

KUKirin V1 Pro

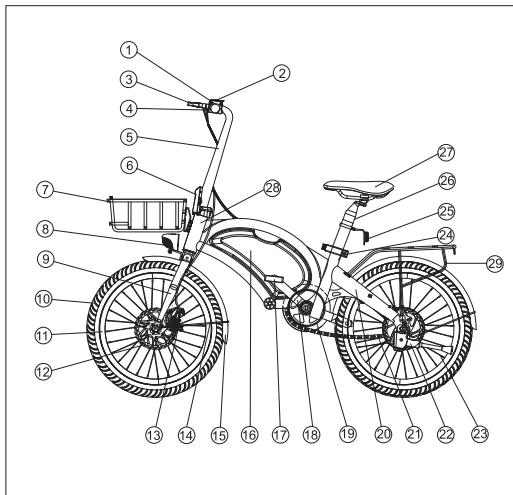
MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES



www.kukirin.net

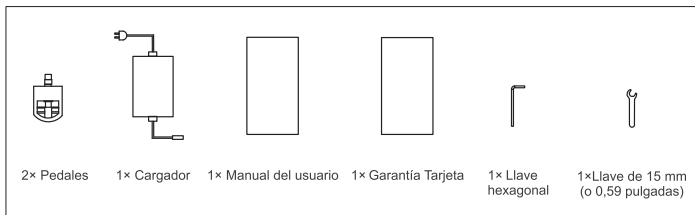
Piezas y componentes



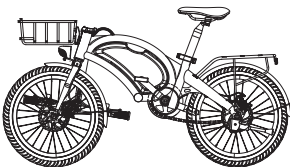
1. Acelerador
2. Mostrar
3. Palanca de freno
4. Manillar
5. Tubo
6. Hebilla de tubo
7. Estante frontal
8. Faro delantero
9. Frente para
10. Neumáticos
11. Cubo de rueda
12. Frant Rotor de freno de disco
13. Pinza de freno de disco delantero
14. Soporte guardabarros
15. Guardabarros
16. Controlador Caja
17. Pedal
18. Manivela Rueda
19. Chain
20. Cadena
21. Marco
22. Soporte
23. Spoke
24. Abrazadera de la tija del sillín
25. Luz trasera
26. Tubo de asiento
27. Silla de montar
28. Tubo de dirección (con número de cuadro)
29. Cremallera trasera

Nota: A medida que actualizamos nuestras eBikes, la que usted posee puede ser ligeramente diferente de la que se muestra arriba, pero la forma de utilizarla será la misma igual.

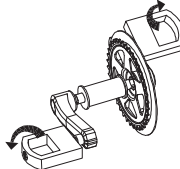
En el paquete



Inicio rápido
Desplegar el manillar



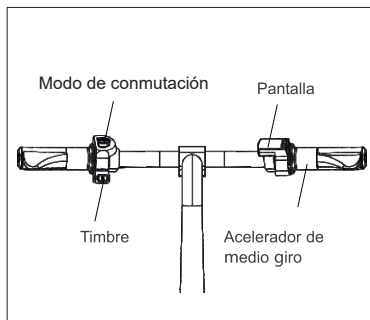
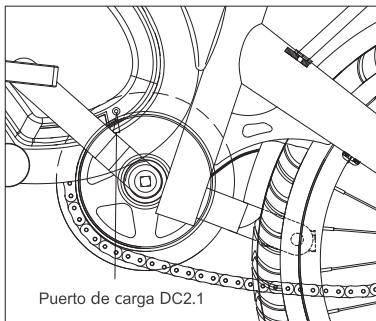
Instalación de los pedales



Enrosque el pedal nocturno en el sentido de las agujas del reloj, y la izquierda en sentido contrario a las agujas del reloj

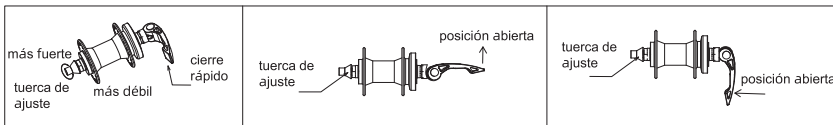
Primeros pasos

1. Montaje: 1) Abra la caja, saque su eBike y retire el embalaje. 2) Monte la rueda delantera en la horquilla delantera y apriete los tornillos para fijarla en su sitio. 3) Monte y alinee el manillar sobre el elevador y fíjelo en su sitio. 4) Camine con la eBike para asegurarse de que no se produce ningún sonido anormal al girar las ruedas. Tire suavemente de las palancas de freno un par de veces para asegurarse de que tanto los frenos delanteros como los traseros funcionan con normalidad. 5) Ajuste el tubo del asiento a la altura deseada y bloquee el cierre rápido. 6) Instale los pedales y apriételes. (Por favor, lleve casco cuando monte en la eBike).
2. Carga: Conecte la clavija de CC del cargador original a la ranura de carga de su eBike, y el enchufe de CA a la red eléctrica. La luz del cargador cambia de rojo a verde cuando la carga se ha completado (no cargue su eBike en interiores. Para la carga en exteriores, evite la lluvia y el sol directo fuerte sobre el cargador).
3. Interruptor de encendido: Localice el interruptor en la empuñadura izquierda. Gírelo hacia delante para encenderlo y la pantalla se encenderá en consecuencia. Gire el interruptor hacia atrás para apagar.
4. Faro delantero: Localice el interruptor de la luz en la pantalla de la empuñadura izquierda. Cuando esté encendido, pulse y encienda y apague el faro.
5. Control de crucero: Al conducir, cuando alcance la velocidad deseada y la mantenga, mantenga la palanca de cambios en la misma posición durante cinco a ocho segundos para iniciar la velocidad de crucero. Durante la marcha de crucero, puede soltar la palanca de cambios. Para detener la velocidad de crucero, gire de nuevo la palanca de cambios para acelerar o tire de la palanca de cambios. palancas de freno.
6. Modo de cambio (velocidad del motor): Pulse "M" en la pantalla para cambiar la velocidad del motor. El modo 1/2/3 corresponde a la velocidad máxima del motor de 25 km/h (15.53 mph) y 35 km/h (21.74 mph) y 45 km/h (27.96 mph).
7. Pantalla: La pantalla situada a la derecha del manillar muestra el nivel de batería, la velocidad, el modo y el kilometraje.
8. Modos de conducción:
 - a. Modo deportivo: La alimentación está desconectada y no hay salida de motor. Pedalea y haz ejercicio.
 - b. Modo acelerador: Cuando el motor está encendido, gire el acelerador para acelerar e iniciar la marcha sin pedalear.
 - c. Modo de asistencia al pedaleo: Cuando la potencia está activada y mientras pedaleas, el motor también proporciona potencia para una conducción más fácil y eficiente energéticamente.
9. Frenos de corte de potencia: Cuando tires de las palancas de freno, el controlador corta la salida del motor. Los frenos de disco mecánicos también se activan. Mientras las palancas de freno no se suelten completamente, el Modo Pedal Assist o el Modo Throttle permanecen desactivados.



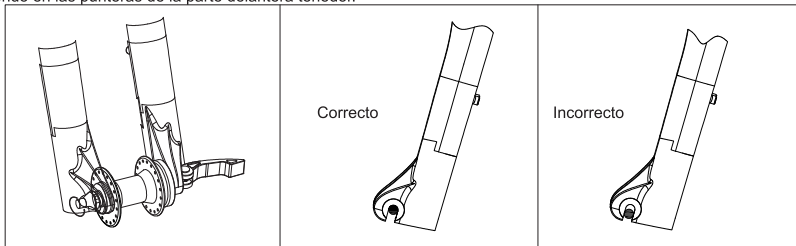
Instalación de la rueda delantera

I. Principio mecánico básico con el cubo y las tuercas de anclaje Gire las tuercas de anclaje en sentido horario para aumentar la sujeción y en sentido antihorario para disminuirla.

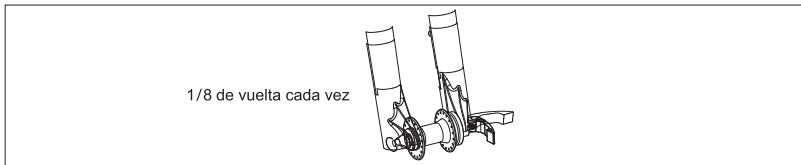


II. Cómo instalar

1. Gire manualmente las tuercas de anclaje en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarlas e introduzca la rueda delantera hasta el fondo en las punteras de la parte delantera tenedor.

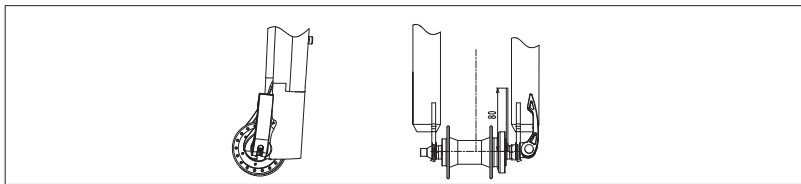


2. Gire manualmente las tuercas de anclaje en el sentido de las agujas del reloj para fijarlas. Asegúrese de que la rueda delantera está situada en el centro mismo de la horquilla delantera y que el rotor del freno de disco está paralelo a la pinza del freno de disco hacia el extremo de la horquilla delantera con espacio entre ambos. Mantenga algo de espacio a ambos lados, y apriételo en su sitio con una llave como se indica a continuación.



3. Cierre rápido





Mientras sujeta la pata de la horquilla, presione el cierre rápido hasta que quede fijado. La palabra "CLOSE" impresa en el cierre rápido debe mirar hacia fuera. El cierre rápido debe estar situado delante de la horquilla, y asegúrese de que está paralelo a la horquilla, como muestra la imagen siguiente.





Mostrar

Vea la pantalla del contador más abajo:







Item	Imagen	Descripción
Actual kilometraje		Se mostrará el kilometraje de un solo viaje (intervalo: 0.0-9999 km). Cuando el número sea inferior a 1000, el intervalo será: 0.0-999.9 km; cuando el número sea superior a 1000, el intervalo será 1000-9999 km.
Total kilometraje		Se mostrará el kilometraje total (intervalo: 0.0-9999 km) Si el número es inferior a 1000, el intervalo será: 0.0-999.9 km Si el número es superior a 1000, el intervalo será 1000-9999 km
Actual velocidad		Velocidad actual
Actual batería		Nivel actual de la batería

Botones

Artículo	Imagen	Descripción
Botón funcional		Modo de conducción por turnos y ahorro de energía
Ajustar Botón		ODO;TRIP; Tensión de alimentación; informe de fallos y pantalla de ajuste

Cuando la E-bike está en modo de crucero, las imágenes **ECO MID HIGH** parpadean y dan una notificación.
Cuando el modo de crucero se detiene, las imágenes dejan de parpadear.

Batería

Batería porcentaje	> 70%	50%~70%	30%~50%	< 30%
Mostrar				

Cuando el nivel de la batería desciende por debajo del 30%, aparece un aviso en la pantalla.

Código de fallo

El código de fallo parpadeará y se mostrará de la siguiente manera:

"EE-1" Fallo en la recepción del informe.

"EE-2" Error de visualización en el envío del informe El controlador

"EE-3" tiene un problema

"EE-4" El motor tiene un problema

"EE-5" Fallo del motor - problema de fase

"EE-6" Throttle tiene un problema

"EE-7" Palanca de freno con problemas

"EE-8" El sensor de pedaleo asistido tiene un problema

"EE-9" El motor tiene baja tensión

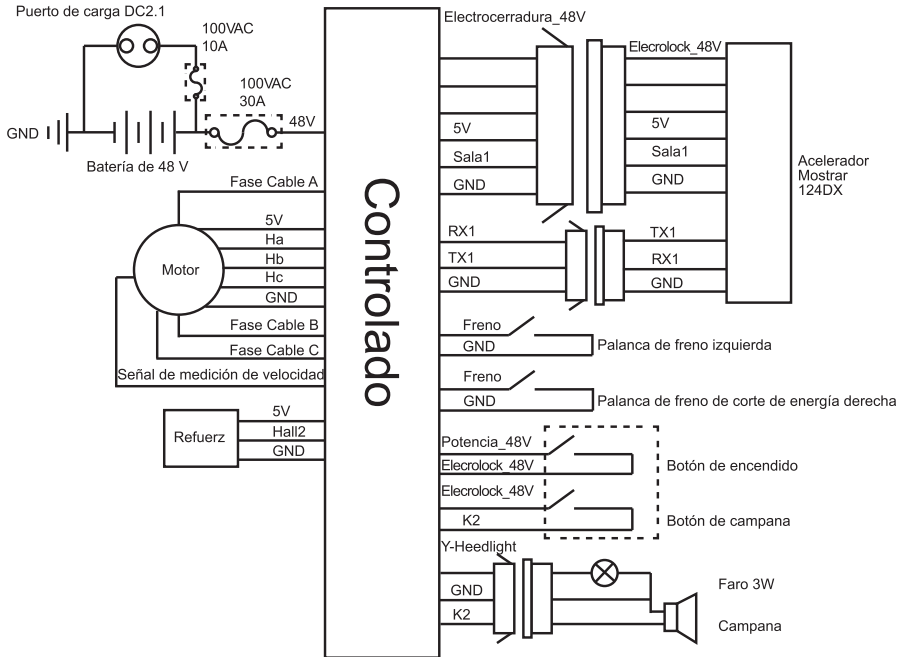
Especificación

Construya	Modelo	V1-Pro
	Material de la carrocería	Bastidor de aleación de aluminio
	Tamaño ampliado	1450*570*1130(o 57.08*22.44*44.49 pulgadas)
	Tamaño del embalaje	Tamaño interior:1220*250*630(o 44.09*9.84*24.80 pulgadas) Tamaño exterior:1235*260*650(o 48.62*10.23*25.59 pulgadas)
	Distancia entre ejes	915 mm (36.02 pulgadas)
	Distancia al suelo del pedal	160 mm (o 6.3 pulgadas)
	Cubo de rueda	20 pulgadas
	Color de la carrocería	Negro

Rendimiento	Carga	120 kg (o 264.55 lbs.)
	Velocidad media	35 km/h(o 21.74 mph)
	Velocidad máxima de diseño	45 km/h(o 27.96 mph)
	Consumo de energía por cien kilómetros	1.08 kWh
	Alcance en modo acelerador	26km±3(o 57.32±6.61 mi)
	Autonomía en modo pedaleo asistido	39km±3(o 85.98±6.61 mi)
	Capacidad de subida	15 grados
	Temperatura de funcionamiento	-10~45 grados Celsius (o 14-113 grados Fahrenheit)
	Grado de protección IP	IP54
Núcleo	Tipo de batería	18650 iones de litio
	Capacidad de la batería	7.5 Ah
	Tensión nominal de la batería	48V
	Tensión de carga	DC54.6V
	Tensión de entrada del cargador	AC100~220V
	Tiempo de carga	4-5 horas
	Potencia nominal del motor	350W
	Velocidad nominal del motor	450 r/min
	Tensión nominal del motor	48V
	Valor de subtensión del regulador	41±0.5V
	Controlador por encima del valor actual	15±1A
Características	Faro	Sí
	Cremallera trasera	Sí
	Crucero	Sí
	Sensor de velocidad	Sí
	Altura del asiento regulable	Sí
	Frenado	Frenos de disco delanteros y traseros
	Adhesivos personalizados	Opcional

Nota: La velocidad máxima puede variar en función del nivel de la batería, la carga, la presión de los neumáticos, el terreno, el estado de lubricación de la cadena y los cojinetes, etc. Los rangos se determinan en pruebas a una temperatura ambiente de 25°C(o 77°F), a una velocidad de 15 a 20 km/h(o 9.32 a 12.43 mph), en terreno liso y firme, con una carga de 75 kg(o 165.35 lbs.), y dentro de un periodo ininterrumpido desde nivel de batería lleno a cero. Los rangos pueden variar, dependiendo de su comportamiento de conducción, la temperatura ambiente, la carga, la presión de los neumáticos, el terreno, etc.

Diagrama del circuito



Atención

Batería y carga

- No conecte el positivo al negativo ni viceversa.No dañe, desmonte ni cortocircuite la batería. Evite la entrada de agua, otros líquidos u otras materias extrañas en el interior de la batería para evitar cortocircuitos.
- Las instrucciones de este manual deben seguirse al cargar la batería, de lo contrario el propietario será el único responsable de cualquier daño que se produzca consecuencias.
- Cargue la batería sólo a una temperatura comprendida entre 0°C(o 32°F)y 45°C(o 113°F),y descárguela a una temperatura comprendida entre - 20°C(o-4°F)y 60°C(o 140°F).La corriente de carga no debe superar los 2A. Cargue sólo en un área bien ventilada, lejos del sol y calor.
- Utilice el cargador original del paquete para cargar la batería. Conecte el cargador y la batería antes de enchufar el cargador a la red eléctrica. No cargue la batería durante más de 6 horas cada vez.
- Al cargar, si el indicador de carga aparece anormal, se desprende un olor o el cargador se sobrecalienta, detenga la carga inmediatamente. Repare o sustituya el cargador.
- Para detener la carga, desenchúfalo de la red eléctrica antes de desconectar el cargador y la batería.
- Cuando el indicador de carga se ponga verde, detenga la carga.
- No deje el cargador conectado a ninguna fuente de alimentación de CA cuando no se esté cargando.
- Cuando no esté en uso, guarde la batería en un lugar seco (humedad relativa del 65±20%) y fresco (temperatura de 10-35°C,o 50-95°F).Manténgala alejada del fuego, el calor y las altas temperaturas. No ponga la batería en líquido ácido o alcalino. Asegúrese de cargar la batería durante dos horas al mes.
- Antes de utilizar el cargador para cargar una batería diferente, tenga en cuenta el tipo de batería y el voltaje al que se puede aplicar el cargador.
- Es aconsejable no llevar el cargador con la eBike. Si no tiene más remedio, coloque el cargador en una caja de herramientas tras un tratamiento de absorción de impactos.
- No desmonte el cargador ni sustituya las piezas y componentes del mismo por su cuenta.
- No desmonte la batería por su cuenta. Debe ser recogida y reciclada adecuadamente.
- La batería de litio suministrada puede recargarse un mínimo de 800 veces, con una vida útil típica superior a 1.000 veces con un uso regular. La carga de la batería de litio en interiores puede resultar peligrosa. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente realizar el proceso de carga al aire libre.

Montar en eBike

- No utilice la eBike antes de leer detenidamente este manual y conocer a fondo su eBike.
- **Esta eBike está diseñada para ciclistas de entre 16 y 45 años.Cualquier persona menor de 16 años tiene terminantemente prohibido conducir esta eBike.**
- **Por favor, lleve casco.**
- No preste su eBike a nadie que no sepa utilizarla, para evitar daños.
- Al ajustar el tubo de dirección y el tubo de sillín, no exponga las marcas de inserción mínima.
- Antes de circular, compruebe la presión de los neumáticos. Es aconsejable mantenerla entre 35 y 45 PSI.
- Antes de circular, asegúrese de que la potencia, las luces, las empuñaduras, los frenos, las ruedas, los reflectores y otros elementos están en buen estado. - Antes de transportar personas u objetos en su eBike, lea las leyes y normativas locales y cúmplalas.
- No supere la capacidad de carga de 120 kg (o 264.60 lbs.).
- Lleva casco y respeta las normas de tráfico.
- Obedezca las normas de tráfico locales para mantenerse a la derecha o a la izquierda.
- No circule por ningún carril motorizado ni entre la multitud de peatones.

Atención

- Es aconsejable no superar los 15 km/h (o 9,32 mph) al circular por cualquier carril no motorizado, descenso o carretera asfaltada. - Reduzca la velocidad con lluvia o nieve, ya que aumentan las distancias de frenado necesarias.
- Es aconsejable no circular en caso de tormenta o de condiciones meteorológicas extremas.
- Evite los golpes en el motor.
- Mantenga lubricados los rodamientos.
- No aparque su eBike en ningún vestíbulo, pasillo, escalera de evacuación o entrada/salida de emergencia.
- No cargue ni estacione la eBike en el interior de edificios residenciales. Manténgala alejada de combustibles durante la carga. La carga no debe superar las 6 horas cada vez.
- Los usuarios deben respetar estrictamente las leyes y normas de tráfico mientras circulan en bicicleta. Si existen leyes y reglamentos locales especiales, los usuarios deberán cumplirlos en consecuencia.

Mantenimiento

- Las ruedas delantera y trasera deben estar alineadas con el centro de la horquilla delantera y el cuadro.
- Apárcalo lejos de la luz solar directa y de la lluvia.
- No enjuague la eBike. Límpiela con un paño húmedo.
- Compruebe el motor y los frenos con frecuencia. No engrase el sistema de frenado.
- Compruebe regularmente todos los tornillos y manténgalos apretados.
- Par de apriete recomendado: tornillo del manillar 60-80 kgf.cm (o 52.08-69.44 lbf.in), tornillo de la pipa de dirección 175-200 kgf.cm (o 151.90-173.60 lbf.in), tornillo del sillín 175-250 kgf.cm (o 151.90-217.00 lbf.in), y tornillo de la rueda 320-450 kgf.cm (o 277.70-390.60 lbf.in).
- Compruebe regularmente la tensión de la cadena, que puede ajustarse mediante el regulador de cadena.
- Compruebe con frecuencia si los neumáticos presentan arañazos, grietas o un desgaste excesivo. La cámara y la válvula deben estar perpendiculares al cubo de la rueda. Las cámaras y neumáticos pinchados, dañados o excesivamente desgastados deben sustituirse inmediatamente. Póngase en contacto con un profesional técnico.
- Está prohibido modificar las piezas estructurales clave, incluidos el cuadro, la horquilla delantera y el tubo de dirección, así como cualquier pieza eléctrica. Si se daña, sustitúyala por piezas idénticas de nuestra fábrica. En caso contrario, la garantía quedará anulada y el propietario será el único responsable de las consecuencias.

Descargo de responsabilidad

- Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar e interpretar en última instancia el modelo de producto, las especificaciones y demás información.
- contenidas en este manual.
- Las funciones del modelo específico a las que se hace referencia en este manual sólo se aplican a este modelo específico.
- El modelo de producto, las especificaciones y demás información contenida en este manual están sujetos a modificaciones o cambios sin previo aviso.
- Sin el permiso previo por escrito de la empresa, el contenido del manual no puede ser copiado, modificado, reimpresso, difundido o publicado de ninguna forma.
- Por favor, lea atentamente este manual antes de utilizar el producto, y opere de acuerdo con el manual. En caso contrario, la empresa no se hará responsable de los daños personales o materiales, incluidos los daños al producto, causados por un uso incorrecto o abusivo.

