

KUKIRIN V1 Pro

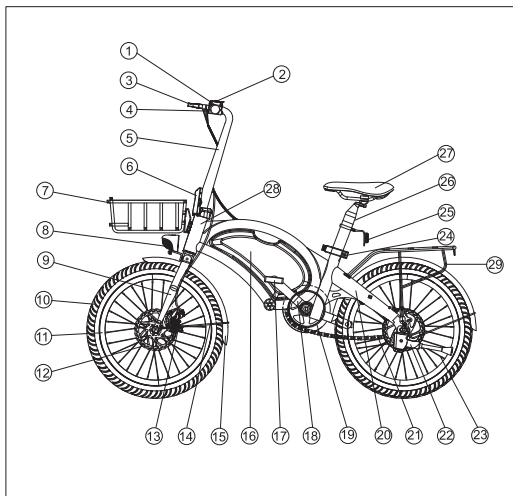
INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL



www.kukirin.net

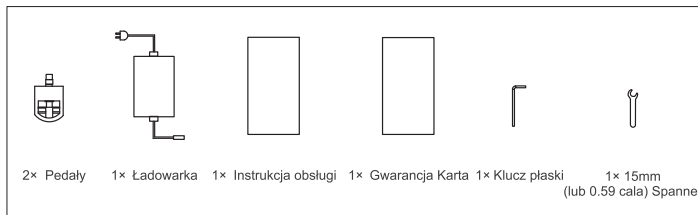
Części i komponenty



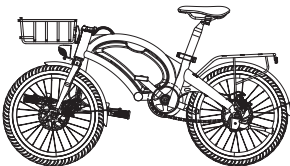
1. Akcelerator
2. Wyświetlacz
3. Dźwignia hamulca
4. Kierownica
5. Rura
6. kłama rurowa
7. Stelaż przedni
8. Reflektor
9. Front dla
10. Tire
11. Piasta koła
12. Frant Tarcza hamulcowa
13. Przedni zacisk hamulca tarczowego
14. Wspornik błotnika
15. Błotnik
16. Controller Box
17. Pedał
18. Korba
19. Koło łańcuchowe
20. Łańcuch
21. Rama
22. Kickstand
23. Spoke
24. Zacisk wspornika siodła
25. Światło tylne
26. Rura podsiodłowa
27. Siodło
28. Head Tube (z numerem ramy)
29. Tylony bagażnik

Uwaga: W miarę unowocześnień naszych eBike'ów, ten który posiadasz może się nieco różnić od przedstawionego powyżej, ale sposób jego użytkowania będzie taki sam sam.

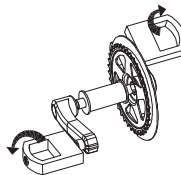
W pakiecie



Szybki start
Rozłożyć kierownicę



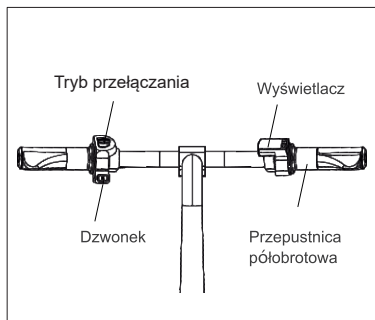
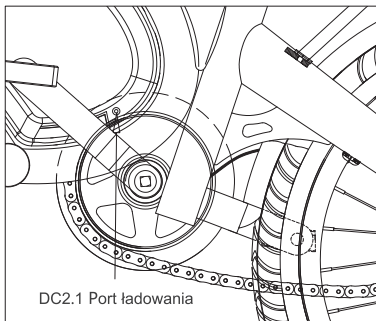
Montaż pedałów



Wkręcić pedał nocny zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

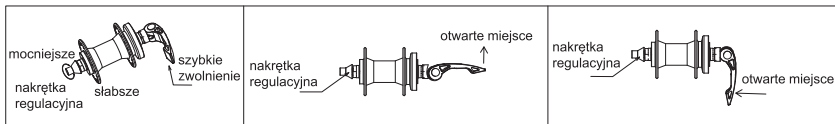
Rozpoczęcie pracy

1. Montaż: 1) Otwórz pudełko, wyjąć swój eBike, i usunąć opakowanie. 2) Mount przednie koło do przedniego widelca, i dokręcić śruby, aby zablokować w miejscu. 3) Montaż i wyrównać kierownicę na pionie, i zablokować w miejscu. 4) Chodź eBike, aby zapewnić, że nie ma żadnych nienormalnych dźwięków z kół toczenia. Delikatnie pociągnij dźwignie hamulca na kilka razy, aby upewnić się, że zarówno przednie i tylne hamulce działają normalnie. 5) Wyreguluj rurę podsiodłową do pożądanej wysokości i zablokować szybkozamykacz. 6) Zainstaluj pedały i dokręć. (Proszę nosić kask podczas jazdy na rowerze eBike).
2. Ładowanie: Podłącz gniazdo DC oryginalnej ładowarki do gniazda ładowania w Twoim eBike, a wtyczkę AC do sieci elektrycznej. Po zakończeniu ładowania dioda ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony. (Prosimy nie ładować roweru w pomieszczeniach zamkniętych. W przypadku ładowania na zewnątrz, proszę unikać deszczu i silnego, bezpośredniego słońca nad ładowarką).
3. Przełącznik zasilania: Zlokalizuj przełącznik na lewym uchwyście. Przelączyć do przodu, aby włączyć zasilanie, a wyświetlacz włączy się odpowiednio. Przelączyć przełącznik z powrotem, aby wyłączyć zasilanie.
4. Reflektor: Zlokalizuj przełącznik światła na wyświetlaczu przy lewej ręczce. Przy włączonym zasilaniu naciśnij i włącz reflektor.
5. Cruise control: Podczas jazdy, gdy osiągniesz pożądaną prędkość i utrzymasz ją, przytrzymaj shifter w tym samym położeniu przez pięć do ośmiu sekund, aby rozpocząć cruising. Podczas jazdy z tempomatem możesz puścić shifter. Aby zatrzymać tempomat, obróć shifter ponownie, aby przyspieszyć, lub pociągnij za dźwignie hamulcowe.
6. Tryb zmiany biegów (prędkość silnika): Naciśnij "M" na wyświetlaczu, aby zmienić prędkość silnika. Tryb 1/2/3 odpowiada maksymalnej prędkości silnika 25 km/h (lub 15,53 mph) | 35 km/h (lub 21,74 mph) | 45 km/h (27,96 mph)
7. Wyświetlacz: Wyświetlacz w prawej części kierownicy pokazuje poziom baterii, prędkość, tryb, przebieg.
8. Tryby jazdy:
 - a. Tryb sportowy: Zasilanie jest wyłączone i nie ma wyjścia silnika. Pedalowanie i ćwiczenie.
 - b. Tryb Throttle: Gdy zasilanie jest włączone, przekręć przepustnicę, aby przyspieszyć i rozpocząć jazdę bez pedalowania.
 - c. Tryb wspomagania pedalowania: Gdy zasilanie jest włączone i gdy pedałujesz, silnik również dostarcza mocy dla łatwiejszej i bardziej energooszczędnej jazdy.
9. Hamulce z odcięciem zasilania: Po pociągnięciu dźwigni hamulca sterownik odcina wyjście silnika. Włączając się również mechaniczne hamulce tarczowe. Dopóki dźwignie hamulca nie zostaną całkowicie zwolnione, tryb Pedal Assist lub Throttle pozostaje wyłączony.



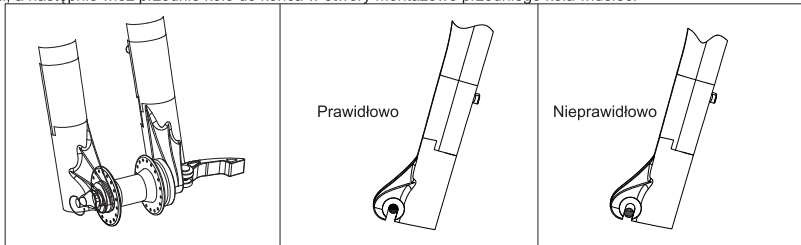
Montaż koła przedniego

I. Podstawowa zasada mechaniczna z piastą i nakrętkami kotwicowymi Przekręć nakrętki kotwicowe zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć mocowanie, i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć.

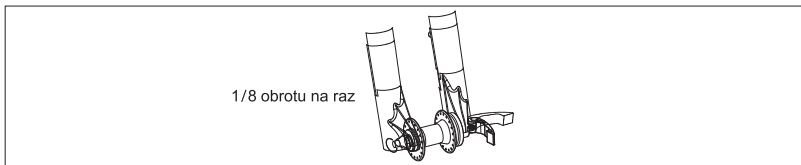


II. Jak zainstalować

1. Przekręć ręcznie nakrętki kotwic w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować je w celu uzyskania przestrzeni, a następnie włóż przednie koło do końca w otwory montażowe przedniego koła widelec.

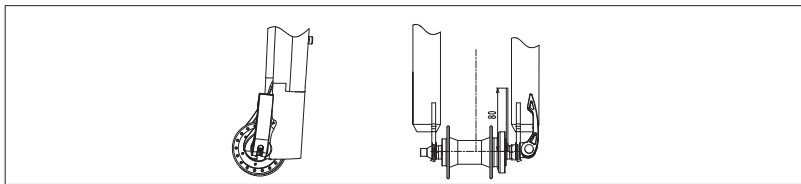


2. Ręcznie przekręć nakrętki kotwic zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby je zamocować. Upewnij się, że przednie koło znajduje się na samym środku przedniego widelca, a wirnik hamulca tarczowego jest równoległy do zacisku hamulca tarczowego w kierunku końca przedniego widelca z zachowaniem przestrzeni pomiędzy nimi. Zachowaj trochę miejsca po obu stronach, a następnie pokręć na miejsce za pomocą klucza, jak wskazano poniżej.



3. Zapiąć szybkozłączkę





Trzymając nogę widelca, naciśnij szybkozamykacz aż do jego zamocowania. Słowo "CLOSE" nadrukowane na szybkozamykaczu powinno być skierowane na zewnątrz. Szybkozamykacz powinien znajdować się przed widelcem i upewnij się, że jest równoległy do widelca, jak na obrazku poniżej.





Wyświetl

Zobacz poniższy ekran licznika:







Item	Obraz	Opis
Aktualne przebieg		Przebieg pojedynczej jazdy będzie wyświetlany (zakres: 0.0-9999 km); Gdy liczba jest mniejsza niż 1000, zakres będzie: 0.0-999.9 km; Gdy liczba jest powyżej 1000, zakres będzie 1000-9999 km
Razem przebieg		Wyświetlony zostanie całkowity przebieg (zakres: 0.0-9999 km) Gdy liczba jest mniejsza niż 1000, zasięg będzie wynosił: 0.0-999.9 km Gdy liczba jest większa niż 1000, zasięg będzie wynosił 1000-9999 km
Aktualne prędkość		Aktualna prędkość
Aktualne bateria		Aktualny poziom naładowania baterii

Przyciski

Pozycja	Obraz	Opis
Przycisk funkcyjny		Tryb jazdy zmiennej i oszczędzanie energii
Regulacja Przycisk		ODO;TRIP; napięcie zasilania; raport o awarii i wyświetlacz regulacji

Gdy E-bike znajduje się w trybie rejsu, obrazy będą migać i informować **ECO MID HIGH** o tym.
Gdy tryb jazdy ustanie, obrazy przestaną migać.

Bateria

Bateria procent	> 70%	50%~70%	30%~50%	< 30%
Wyświetl				

Gdy poziom baterii spadnie poniżej 30%, na ekranie pojawi się waring.

Kod niepowodzenia

Kod awarii będzie migał i wyświetlał się w następujący sposób:

"EE-1" Display failed in receiving report.

"EE-2" Wyświetlanie nie powiodło się przy wysyłaniu raportu

"EE-3" Kontroler ma problem

"EE-4" Silnik ma problem

"EE-5" Usterka silnika - problem z fazą

"EE-6" Throttle ma problem

"EE-7" Dźwignia hamulca ma problem

"EE-8" Czujnik wspomagania pedałowania ma problem

"EE-9" Silnik ma niskie napięcie

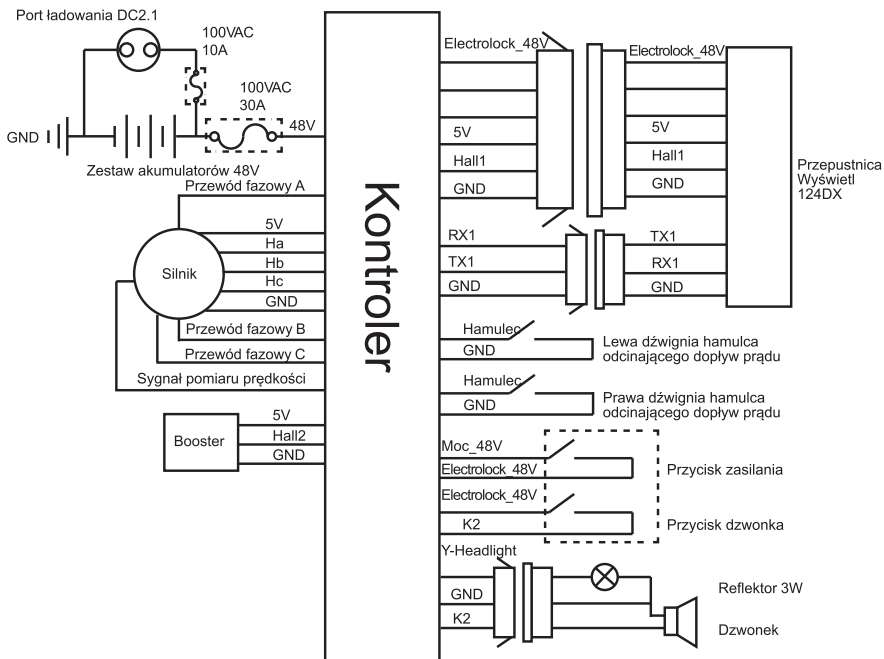
Specyfikacja

Buduj	Model	V1-Pro
	Materiał korpusu	Rama ze stopu aluminium
	Rozmiar rozszerzony	1450*570*1130 (lub 57.08*22.44*44.49 cali)
	Wielkość opakowania	Inner size: 1220*250*630 (or 44.09*9.84*24.80 inches) Rozmiar zewnętrzny: 1235*260*650 (lub 48.62*10.23*25.59 cali)
	Rozstaw osi	915 mm (36.02 cala)
	Prześwit pedału	160 mm (lub 6.3 cala)
	Piasta koła	20 cali
	Kolor nadwozia	Czarny

Wydajność	Załaduj	120 kg (lub 264.55 lbs.)
	Średnia prędkość	35 km/h(lub 21.74 mph)
	Maksymalna prędkość konstrukcyjna	45 km/h(lub 27.96 mph)
	Pobór mocy na sto kilometrów	1.08 kWh
	Zasięg w trybie dławienia	26km±3(lub 57.32±6.61 mi)
	Zasięg w trybie wspomagania pedalowania	39km±3(lub 85.98±6.61 mi)
	Zdolność pokonywania wzniesień	15 stopni
	Temperatura pracy	-10~45 stopni Celsjusza(lub 14-113 stopni Fahrenheita)
Stopień ochrony IP	IP54	
Rdzeń	Typ baterii	18650 litowo-jonowy
	Pojemność akumulatora	7.5Ah
	Napięcie znamionowe akumulatora	48V
	Napięcie ładowania	DC54.6V
	Napięcie wejściowe ładowarki	AC100~220V
	Czas ładowania	4-5 godzin
	Moc znamionowa silnika	350W
	Prędkość znamionowa silnika	450 r/min
	Napięcie znamionowe silnika	48V
Regulator pod wartością napięcia	41±0.5V	
Regulator nad wartością bieżącą	15±1A	
Cechy	Reflektor	Tak
	Bagażnik tylny	Tak
	Rejs	Tak
	Czujnik prędkości	Tak
	Regulowana wysokość siedziska	Tak
	Hamowanie	Hamulce tarczowe przednie i tylne
	Naklejki na zamówienie	Opcjonalnie

Uwaga: Prędkość maksymalna może się różnić w zależności od poziomu naładowania baterii, obciążenia, ciśnienia w oponach, terenu, stanu nasmarowania łańcucha i łożysk, itp. Zakresy zostały określone na podstawie testów w temperaturze otoczenia 25°C (lub 77°F), przy prędkości 15 do 20 km/h (lub 9.32 do 12.43 mph), na gładkim i twardym podłożu, z obciążeniem 75 kg (lub 165.35 lbs.) i w nieprzerwanym okresie od pełnego do zerowego poziomu baterii. Zakresy mogą się różnić w zależności od sposobu jazdy, temperatury otoczenia, obciążenia, ciśnienia w oponach, terenu itp.

Schemat obwodu



Uwaga

Bateria i ładowanie

- Nie należy podłączać plusa do minusa, ani odwrotnie. Nie należy uszkadzać, demontować, ani zwierać baterii. Należy unikać wody, innych płynów lub innych ciał obcych wewnątrz baterii, aby zapobiec zwarceniu.
- Podczas ładowania akumulatora należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku, w przeciwnym razie właściciel ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia akumulatora konsekwencje.
- Ładowanie baterii tylko w temperaturze pomiędzy 0°C (lub 32°F) | 45°C (lub 113°F), i rozładowanie w temperaturze pomiędzy -20°C (lub -4°F) | 60°C (lub 140°F). Prąd ładowania nie powinien przekraczać 2A. Ładowanie tylko w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od słońca i ciepła.
- Do ładowania akumulatora należy używać oryginalnej ładowarki z opakowania. Podłącz ładowarkę i akumulator przed podłączeniem ładowarki do sieci. Nie należy ładować akumulatora każdorazowo przez ponad 6 godzin.
- Podczas ładowania, jeśli wskaźnik ładowania wygląda nienormalnie, wydziela się zapach lub ładowarka się przegrzewa, należy natychmiast przerwać ładowanie. Należy oddać ładowarkę do serwisu lub wymienić.
- Aby przerwać ładowanie, należy odłączyć wtyczkę od sieci przed odłączeniem ładowarki i akumulatora.
- Gdy wskaźnik ładowania zmienia kolor na zielony, przerwij ładowanie.
- Nie należy pozostawiać ładowarki podłączonej do jakiegokolwiek źródła zasilania AC, gdy nie jest ładowana.
- Kiedy nie jest używana, przechowuj baterię w suchym (wilgotność względna na poziomie 65±20%) i chłodnym (temperatura na poziomie 10-35°C, lub 50-95°F) miejscu. Trzymaj z dala od ognia, ciepła i wysokiej temperatury. Nie należy umieszczać baterii w kwasie lub cieczy alkalicznej. Upewnij się, że ładujesz baterię przez dwa godzin w każdym miesiącu.
- Przed użyciem ładowarki do ładowania innego akumulatora należy zwrócić uwagę na typ akumulatora i napięcie, do którego ładowarka może mieć zastosowanie.
- Zaleca się, aby nie przewozić ładowarki razem z rowerem elektronicznym. Jeśli musisz, umieść ładowarkę w skrzynce na narzędzia po obróbcie amortyzacyjnej.
- Nie należy samodzielnie rozkładać ładowarki ani wymieniać części i podzespołów w ładowarce.
- Zużyta bateria jest sklasyfikowana jako niebezpieczna. Nie należy samodzielnie demontować zużytej baterii. Należy ją odpowiednio zebrać i poddać recyklingowi.
- Dostarczona bateria litowa może być ładowana przez minimum 800 razy, przy czym typowa żywotność przekracza 1000 razy przy regularnym użytkowaniu. Podczas ładowania baterii litowej w pomieszczeniach zamkniętych może wystąpić potencjalne ryzyko niebezpieczeństwa. Dlatego zaleca się przeprowadzenie procesu ładowania na zewnątrz.

Jazda na eBike'u

- Nie używaj eBike'a przed dokładnym przeczytaniem niniejszej instrukcji i dokładnym poznaniem swojego eBike'a.
- **Ten eBike jest przeznaczony dla rowerzystów w wieku 16-45 lat. Osoby w wieku poniżej 16 lat mają surowy zakaz jazdy na tym eBike'u.**
- **Prosimy o założenie kasku.**
- Nie pożyczaj swojego eBike'a osobom, które nie wiedzą, jak go używać, aby uniknąć szkód.
- Podczas regulacji rury sterowej i rury podsiodłowej nie należy odslaniać minimalnych znaczników włożenia.
- Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach. Zaleca się utrzymywać je na poziomie 35-45 PSI.
- Przed jazdą upewnij się, że zasilanie, światła, uchwyty, hamulce, koła, obłaski i inne elementy są w dobrym stanie.
- Przed przewożeniem osób lub przedmiotów na rowerze elektronicznym należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i przestrzegać ich.
- Nie należy przekraczać nośności 120 kg (lub 264,60 lbs.).
- Nosić kask i przestrzegać zasad ruchu drogowego.
- Przestrzegaj lokalnych zasad ruchu drogowego, aby trzymać się prawej lub lewej strony.
- Nie należy jeździć po pasach dla zmotoryzowanych ani w tłumie pieszych.

Uwaga

- Zaleca się nie przekraczać prędkości 15 km/h (lub 9,32 mph) podczas jazdy po niezmotoryzowanych pasach ruchu, drogachjazdowych lub utwardzonych.
- W czasie deszczu lub śniegu należy zwolnić, ponieważ wydłuża się droga hamowania.
- Wskazane jest, aby nie jeździć w czasie burzy lub jakiegokolwiek ekstremalnej pogody.
- Unikać uderzeń w silnik.
- Utrzymywać łożyska w stanie nasmarowanym.
- Nie parkuj swojego eBike'a w żadnym holu, przejściu, schodach ewakuacyjnych ani przy wejściu/wyjściu awaryjnym.
- Nie należy ładować ani parkować roweru eBike wewnątrz budynków mieszkalnych. Podczas ładowania trzymaj się z dala od materiałów łatwopalnych. Ładowanie nie powinno
- przekraczać każdorazowo 6 godzin.
- Użytkownicy powinni ściśle przestrzegać praw i przepisów ruchu drogowego podczas jazdy rowerem. Jeśli istnieją specjalne lokalne prawa i przepisy, użytkownicy powinni się do nich odpowiednio stosować.

Konserwacja

- Przednie i tylne koła powinny być wyrównane do środka przedniego widelca i ramy.
- Zaparkować z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i deszczu.
- Nie należy pukać rowerowi eBike. Przetrzyj wilgotną szmatką, aby wyczyścić.
- Często sprawdzać silnik i hamulce. Nie należy oliwić układu hamulcowego.
- Regularnie sprawdzać wszystkie śruby i utrzymywać je w stanie zamocowanym.
- Zalecany moment obrotowy: śruba kierownicy 60-80 kgf.cm (lub 52.08-69.44 lbf.in), śruba wspornika kierownicy 175-200 kgf.cm (lub 151.90-173.60 lbf.in), śruba siodełka 175-250 kgf.cm (lub 151.90-217.00 lbf.in), oraz śruba koła 320-450 kgf.cm (lub 277.70-390.60 lbf.in).
- Regularnie sprawdzać napięcie łańcucha, które można regulować za pomocą regulatora łańcucha.
- Często sprawdzaj opony pod kątem zarysowań, pęknięć lub nadmiernego zużycia. Dętka i wentyl powinny być prostopadłe do piasty koła.Przebita,uszkodzona lub nadmiernie wom dętka i opona muszą być natychmiast wymienione. Prosimy o kontakt z profesjonalistą
- techników.
- Zabrania się modyfikowania kluczowych części konstrukcyjnych, w tym ramy, przedniego widelca i rury sterowej oraz wszelkich części elektrycznych. W przypadku uszkodzenia należy wymienić identyczne części z naszej fabryki. W przeciwnym razie gwarancja zostaje unieważniona, a właściciel ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje.

Oświadczenie

- Nasza firma zastrzega sobie prawo do zmiany i ostatecznej interpretacji modelu produktu, specyfikacji i innych informacji.
- zawarte w niniejszej instrukcji.
- Funkcje modelu specific, o których mowa w niniejszej instrukcji, dotyczą tylko tego konkretnego modelu .
- Model produktu, specyfikacja i inne informacje zawarte w tym podręczniku mogą ulec dowolnej modyfikacji lub zmianie bez konieczności uzyskania zezwolenia.
- zawiadomienie.
- Bez uprzedniej pisemnej zgody firmy, zawartość podręcznika nie może być kopiowana, modyfikowana, przedrukowywana, rozpowszechniana lub publikowana w jakiegokolwiek formie.
- Przed użyciem produktu należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i obsługiwać go zgodnie z nią. W przeciwnym razie firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody osobowe lub majątkowe, w tym uszkodzenia produktu, spowodowane niewłaściwym użyciem lub nadużyciem.

