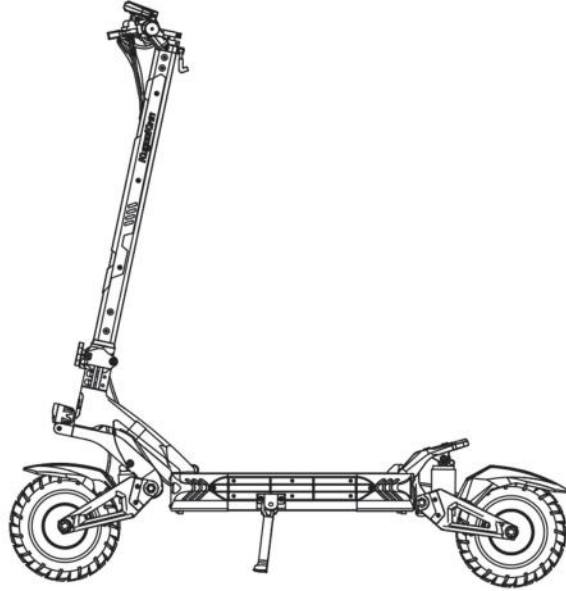


KUKirin G3 Pro

INSTRUKCJA OBSŁUGI SKUTERA

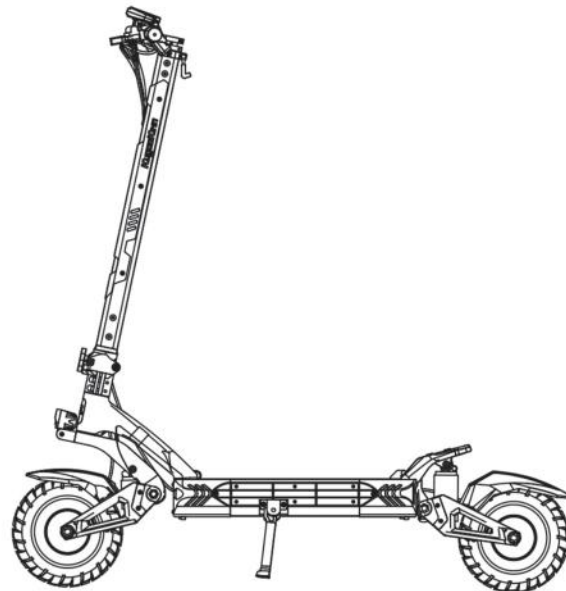
PL



www.kugookirin.com

KUKIRIN G3 Pro INSTRUKCJA OBSŁUGI SKUTERA **KUKIRIN G3 Pro** Scooter User Manual

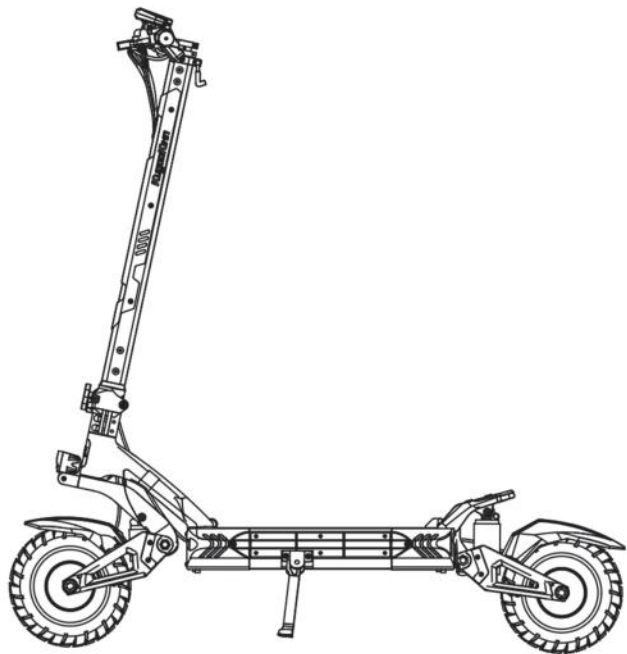
KUKIRIN Słowa i znaki towarowe są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi naszej firmy. Nazwy produktów lub usług innych wymienionych firm mogą być znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi ich prawowitych właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone dla przedsiębiorstwa, do których należy nasza firma.



Zdjęcia mają charakter poglądowy, przed użyciem produktu należy zapoznać się z instrukcją obsługi - karta gwarancyjna w zestawie

ZAPRASZAMY DO KORZYSTANIA

DZIĘKUJEMY ZA WYBÓR **G3 Pro** SKUTERA **KuKirin** I DOŚWIADCZENIE PRZYJEMNOŚCI, JAKĄ MOŻE PRZYNIEŚĆ SKUTER ELEKTRYCZNY.



01

KATALOG

1.PRODUKTY I AKCESORIA	3
2.PRZEDSTAWIENIE FUNKCJI	4
3.WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	5
4.POKAZ PRODUKTÓW	9
5.MONTAŻ SKUTERA	10
6.KROKI ROZŁADANIA	11
7.KROKI SKŁADANIA	12
8.ŁADOWANIE	13
9.TRANSPORT	13
10.FUNKCJE PRZYCISKÓW	14
11.METODA ZMIANY HASŁA	15
12.PODSTAWOWA OBSŁUGA	16
13.INSTRUKCJE OBSŁUGI	17
14.INSTRUKCJE JAZDY	18
15.BATERIE I ŁADOWARKI	19
16.WYŚWIETLACZ CIEKŁOKRYSTALICZNY	20
17.UTRZYMANIE	22
18.MOŻLIWE PROBLEMY I ICH ROZWIĄZANIA	23
19.KONFIGURACJA PARAMETRÓW	24
20.GWARANCJA I SERWIS	25
21.INFORMACJE O GWARANCJI NA PRODUKT	26
22.KARTA GWARANCYJNA	27

02

1 PRODUKTY I AKCESORIA

NADWOZIE SKUTERA



AKCESORIA



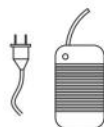
Instrukcja obsługi



Pompka



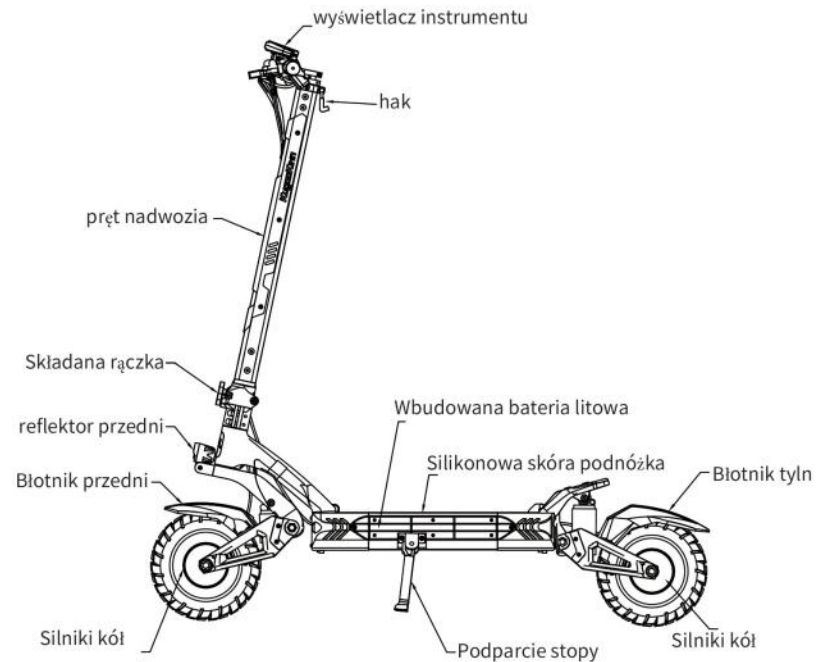
Zestawy narzędzi i akcesoria do wkrętów



Adapter zasilania

Należy dokładnie sprawdzić, czy zawartość pudełka jest kompletna i nienaruszona, a w przypadku brakujących lub uszkodzonych elementów należy skontaktować się ze sprzedawcą

2 PRZEDSTAWIENIE FUNKCJI

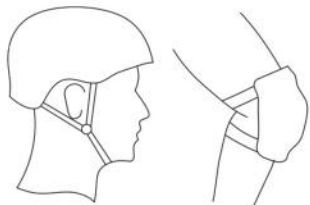


3. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Uwaga: Przed użyciem należy uważnie przeczytać poniższe ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i stosować się do nich.

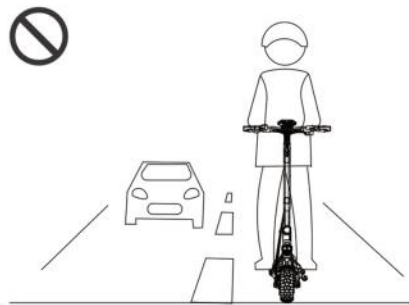
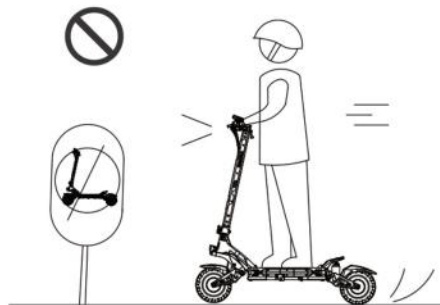
1. Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie dla osób dorosłych, nie należy przewozić innych osób w tym samym czasie.

2. Podczas jazdy tym produktem należy nosić kask ochronny i inne wyposażenie ochronne.



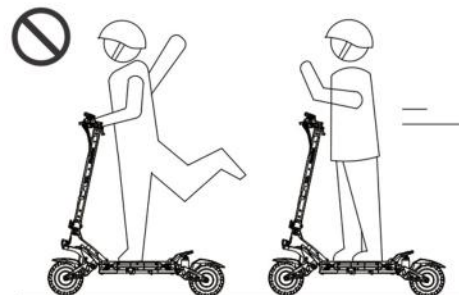
3. Nie należy jeździć tym produktem w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne lub niezgodne z przepisami.

4. Najpierw należy poćwiczyć na otwartej przestrzeni, unikać jazdy po pasach ruchu i nabrać wprawy przed jazdą.

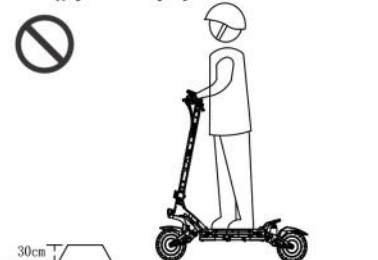


05

5. Nie należy wykonywać niebezpiecznych manewrów ani jeździć jedną ręką, gdy skuter jest w ruchu, a stopy należy trzymać na skuterze.



6. Nie należy próbować przejeżdżać bezpośrednio nad stopniami, których odstęp jest większy niż 3 cm, ponieważ może to spowodować przewrócenie się skutera i obrażenia kierowcy lub uszkodzenie skutera, a także unikać stopni, których odstęp jest mniejszy niż 3 cm.



7. Dla własnego bezpieczeństwa na drodze, proszę nie przekraczać prędkości 25km/h lub mniejszej, w miarę możliwości unikać używania go w nocy, jeśli jeździsz, włącz światła i utrzymuj prędkość 15km/h lub mniejszą.

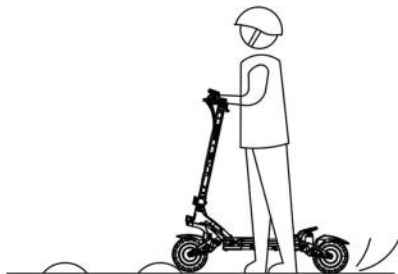


8. Nie należy używać tego produktu w środowisku o temperaturze poniżej -5°.



06

9. W przypadku napotkania nierównej nawierzchni lub złych warunków drogowych należy zwolnić i ostrożnie prowadzić skuter lub zejść z niego, aby go pchać.



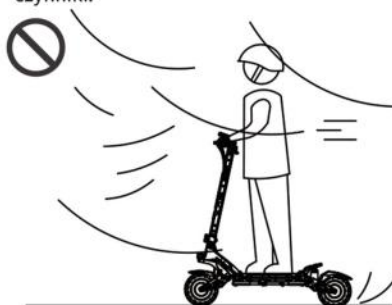
11. Nie należy zanurzać skuterów w wodzie na głębokość większą niż 1 cm, aby uniknąć uszkodzenia części elektrycznych skutera na skutek przedostania się wody.



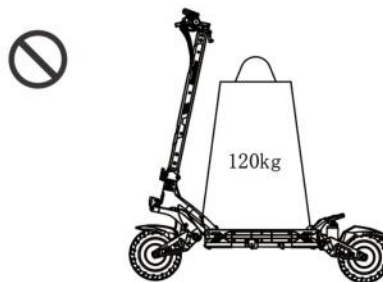
10. Nie należy jeździć tym produktem po śliskich powierzchniach (np. pokrytych lodem, olejem itp.).



12. Należy unikać jazdy w złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg i wiatr, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez niepotrzebne czynniki.



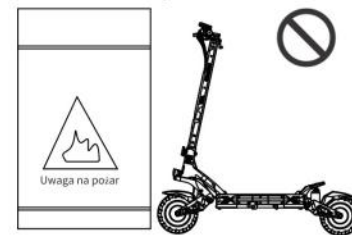
13. Użytkownik powinien używać produktu zgodnie z odpowiednimi instrukcjami zawartymi w podręczniku produktu i nie powinien przekraczać nośności produktu..



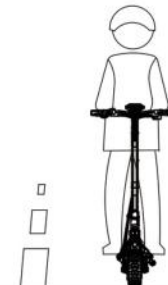
15. Skuter to specjalne produkty do jazdy, dlatego staraj się używać ich na łagodnych i pozbawionych wybojów nawierzchniach.



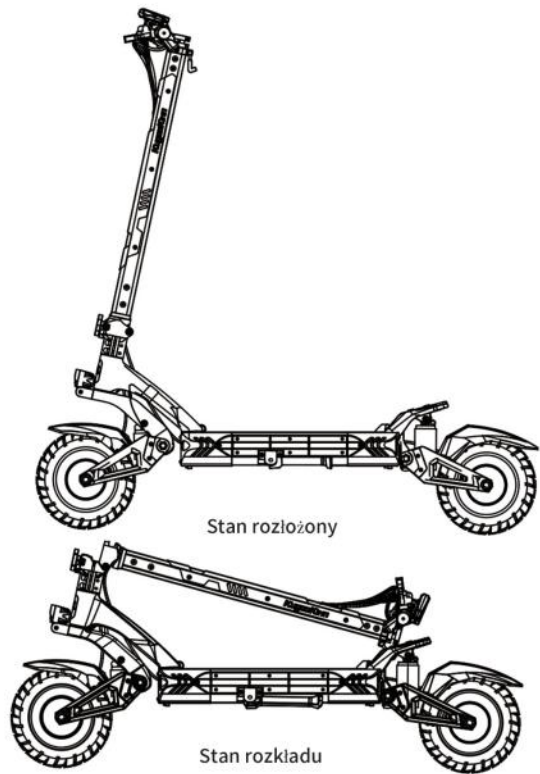
14. Należy unikać używania lub umieszczania w środowisku o wysokiej lub zbyt niskiej temperaturze. Prosimy nie umieszczać tego produktu razem z materiałami łatwopalnymi, aby uniknąć pożaru w bardzo sporadycznych przypadkach.



16. Użytkownicy powinni jeździć ściśle zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Jeśli istnieją specjalne lokalne przepisy i regulacje, powinni jeździć legalnie, zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.



4. POKAZ PRODUKTÓW

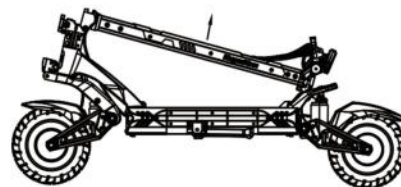


Stan rozłożony

Stan rozkładu

5. MONTAŻ SKUTERA

1. Rozłóż skuter i otwórz wspornik parkingowy, aby rozłożyć skuter (patrz 6 Czynności związane z rozkładaniem).



3. Upewnij się, że sworzeń sprężynowy jest na swoim miejscu, po prawej stronie.

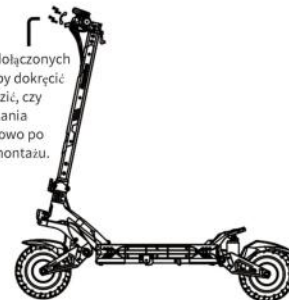


2. Trzymaj pręt nadwozia skutera prosto i wykonaj ruch do przodu.



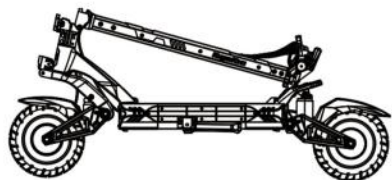
4. Użyj narzędzi dołączonych do zestawu, aby dokręcić śruby i sprawdzić, czy wyłącznik zasilania działa prawidłowo po zakończeniu montażu.

Użyj narzędzi dołączonych do zestawu, aby dokręcić śruby i sprawdzić, czy wyłącznik zasilania działa prawidłowo po zakończeniu montażu.

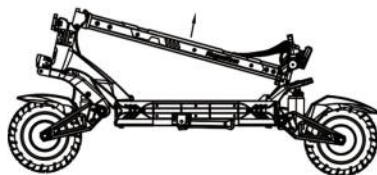


6.KROKI ROZKŁADANIA

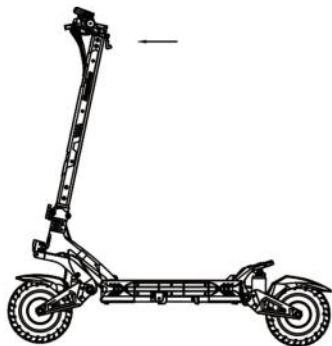
1. Jedną ręką naciskaj dół na hak, a drugą ciągnij w górę pręt nadwozia skutera, aby go podnieść.



2. Pociągnij do góry pręt nadwozia skutera.



3. Trzymaj pręt nadwozia skutera prosto i wykonaj ruch do przodu.



4. Upewnij się, że zawleczka sprężynowa jest na swoim miejscu. Obróć uchwyt w prawo, aby dokręcić.

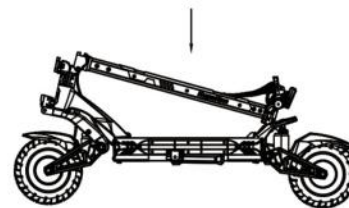


7.KROKI SKŁADANIA

1. Trzymając pręt nadwozia skutera w ręku, obróć ją w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).



3. Opuść pręt nadwozia skutera



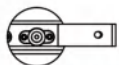
2. Jedną ręką trzymaj pręt nadwozia skutera, druga ciągnie sworznię sprężynową na zewnątrz.



4. Wyreguluj pręt nadwozia skutera, aby upewnić się, że hak został włożony w szczelinę i utknął na swoim miejscu.



8. ŁADOWANIE



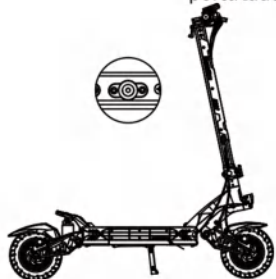
Otwórz wodoszczelną zatyczkę portu ładowania



Podłączanie ładowarki

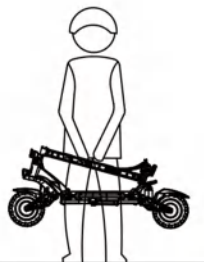


Po naładowaniu należy zapisać wodoszczelną zatyczkę



1. Otwórz wodoszczelną zatyczkę portu ładowania i włóż złącze ładowarki do korpusu skutera
2. Podłącz ładowarkę do gniazda zasilania.
3. Gdy dioda ładowarki świeci się na czerwono, oznacza to, że trwa ładowanie akumulatora, gdy dioda ładowarki świeci się na zielono, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany, zapnij wodoszczelną zatyczkę.

9. TRANSPORT



Po złożeniu można przenosić skuter jedną lub dwiema rękami.

10. FUNKCJE PRZYCISKÓW

1. Włóż klucz i przekręć go w prawo, aby włączyć zasilanie
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przełącznika funkcji, aby włączyć lub wyłączyć urządzenie
3. Po włączeniu maszyny należy raz krótko nacisnąć przycisk przełącznika funkcji, aby przełączyć biegi, które są podzielone na trzy biegi.
4. Przełączanie między trybem pojedynczego i podwójnego napędu odbywa się poprzez krótkie naciśnięcie przełącznika pojedynczego i podwójnego napędu raz po włączeniu zasilania.
5. Po włączeniu zasilania należy nacisnąć przycisk przełącznika funkcji trzy razy, aby przejść do menu ustawień. Na wyświetlaczu pojawi się P1, P2, P3, P4, P6, P7, P8, Pa, Pb, Pc.

P1: Ustawienie wyboru km/mile, domyślnie km

P2: Poziom ustawienia napięcia: 36V/48/52/60V/72V

P3: Średnica koła: jednostka, cale; można ustawić w zakresie 080-160 (080 oznacza 8 cali, 100 oznacza 10 cali itd.), zwiększając o 5 za każdym razem

P4: Liczba biegunów magnetycznych dla pomiaru prędkości: zakres: 1-100, domyślnie 30

P5: Wybór tempomatu: 0 dla braku tempomatu

1 dla tempomatów. Ikona tempomatu nie świeci się, gdy tempomat nie jest włączony; ikona tempomatu miga, gdy tempomat jest włączony; ikona tempomatu miga po 8 sekundach od rozpoczęcia tempomatu; domyślnie brak tempomatu

P6: Ustawienia startu zerowego i niezerowego, 0: start zerowy; 1: start niezerowy, tryb startu jest wyświetlany po włączeniu urządzenia (start zerowy nie wyświetla ikony, start niezerowy wyświetla ikonę NON); po włączeniu należy nacisnąć przepustnicę w trybie startu zerowego, aby uruchomić urządzenie bezpośrednio; w trybie startu niezerowego samochód musi jechać z prędkością powyżej 5KM/h i nacisnąć przepustnicę, aby można było go uruchomić.

P7: Ustawienie ograniczenia prędkości: ograniczenie prędkości w zakresie 0 - 100 %

P8: Ustawienie czasu uspienia: 0, brak uspienia; pozostałe liczby oznaczają czas uspienia, zakres: 1-60; jednostka: minuty, domyślnie 5 minut

PA: Ustawienie siły startowej: 1-5, 1 min, 5 maks.

PB: Ustawienie siły hamowania: 1-5, 1 - 20%, 2 - 35%, 3 - 50%, 4 - 70%. 5— 100% Gdy wyświetlany jest komunikat P1, poniżej wyświetlany jest komunikat 0-km lub 1-mil, wskazujący selektywne ustawienie km/mile; naciśnij przycisk zasilania przez 3 sekundy, wartość zacznie migać; w tym czasie można krótko nacisnąć przycisk zasilania, aby wybrać 1-milę lub 0-km; gdy wyświetlany jest komunikat 0-km, wybierz km, wyświetlana jest prędkość Km/h; gdy wyświetlany jest komunikat 1-mil, wybierz milę, wyświetlana jest mila; następnie naciśnij długo przycisk zasilania, aby wyjść, i Wybierz inne parametry do debugowania; jeśli po 8 sekundach nie zostanie wykonana żadna operacja, nastąpi automatyczne wyjście z ustawiania parametrów (ta sama operacja dla innych ustawień parametrów); po wejściu do menu ustawień, jeśli bieżący parametr nie musi być modyfikowany do ustawienia, naciśnij krótko przycisk, aby przejść do następnego interfejsu ustawiania parametrów, np. bieżący parametr to P1, jeśli nie ma potrzeby modyfikowania P1, naciśnij krótko przycisk, aby przejść do P2.

11.METODA ZMIANY HASŁA



1. Hasło początkowe 000, wyrównanie do skali.

2. Przytrzymaj ostro zakończony przedmiot przy otworze i zmień hasło, które chcesz ustawić, a następnie zwolnij go, aby zakończyć ustawianie hasła.

12.PODSTAWOWA OBSŁUGA

A . Włacznik zasilania

B.Konwersja na napęd pojedynczy i podwójny

C.Gaz

D.Osłona kierownicy skutera

E.Wyświetlacz instrumentu

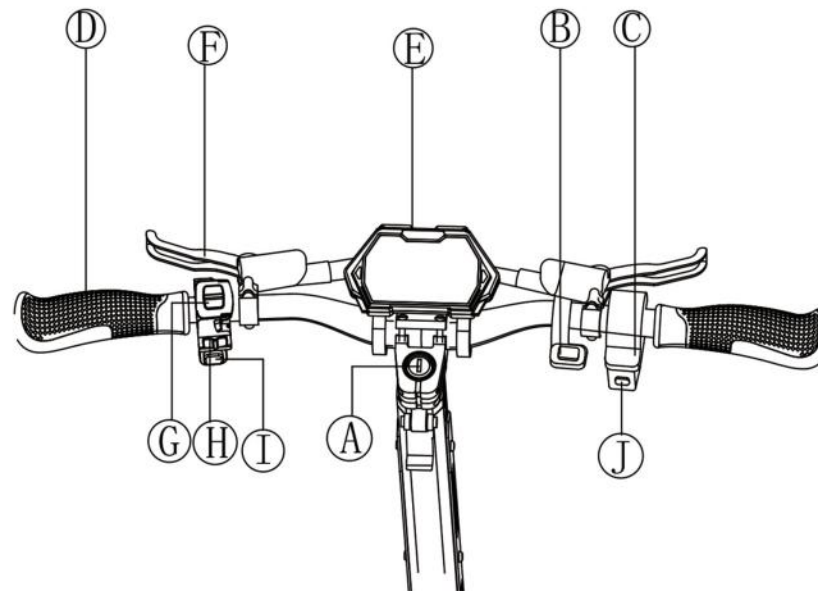
F.Hamulce

G.Włacznik reflektora

H.Włacznik świateł

I.Klakson.

J.Przycisk przełącznika funkcji



13. INSTRUKCJE OBSŁUGI

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ZASILANIA

Włóż kluczyk, obróć kluczyk w prawo, aby włączyć zasilanie, naciśnij i przytrzymaj przycisk przełącznika funkcji przez 3 sekundy, aby włączyć skuter, naciśnij i przytrzymaj przycisk przełącznika funkcji przez 3 sekundy, obróć kluczyk w lewo, aby wyłączyć skuter.

USTAWIENIE BIEGÓW

Naciśnij przycisk przełącznika funkcji 1 raz, aby ustawić 1, 2 lub 3 bieg.

STEROWANIE HAMULCAMI

Im większy jest nacisk palców na klamkę hamulca w dół, tym większa jest siła hamowania.

PRZEŁĄCZNIK REFLEKTORÓW LED

Po włączeniu zasilania przesunąć przełącznik reflektorów w górę, aby włączyć reflektory.

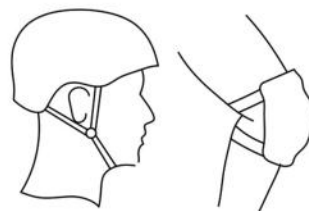
HAMOWANIE AWARYJNE

W sytuacji awaryjnej należy chwycić palcami klamkę hamulca, w tym czasie można uzyskać zarówno hamowanie cierne tylnego koła, jak i hamowanie elektroniczne, w normalnych warunkach nie należy używać tylnego hamulca awaryjnego energicznie przy dużej prędkości, aby nie powodować zagrożenia podczas jazdy lub uszkodzenia tylnego koła, firma nie ponosi odpowiedzialności za to uszkodzenie, należy zapłacić za naprawę.

TEMPOMAT

W trybie tempomatu należy ponownie nacisnąć przepustnicę lub przytrzymać hamulec, aby wyjść z tempomatu. Aby wyłączyć tryb tempomatu, należy wejść do ekranu ustawień menu i ustawić wartość P5 na 0.

14. INSTRUKCJE JAZDY



PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

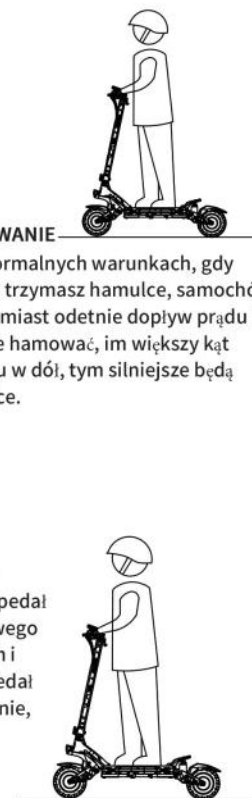
1. Wybierz odpowiednią nawierzchnię do jazdy.
2. Rozłóż produkt zgodnie z instrukcją rozkładania i załóż sprzęt ochronny.

ROZPOCZNIJ JAZDĘ

1. Włóż kluczyk, przekręć kluczyk w prawo, aby włączyć zasilanie, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk przełącznika funkcji, aby włączyć pojazd.
2. Jedną stopę na pedale, a drugą na ziemi.



3. Po włączeniu, w trybie zerowego rozruchu, należy nacisnąć pedał gazu w celu bezpośredniego uruchomienia, w trybie niezerowego rozruchu, należy rozpędzić skuter do prędkości powyżej 5KM/h i nacisnąć pedał gazu przed uruchomieniem. Naciśnij powoli pedał gazu, skuter powoli ruszy do przodu, a gdy będzie jechał płynnie, połóż jednocześnie stopę, która była na ziemi, na pedale i im większy kąt naciśnięcia przyspiesza kciuka po prawej stronie, tym szybciej pojedzie skuter.



PARKOWANIE

1. W normalnych warunkach, gdy mocno trzymasz hamulce, samochód natychmiast odetnie dopływ prądu i zacznie hamować, im większy kąt nacisku w dół, tym silniejsze będą hamulce.

15. BATERIE I ŁADOWARKI

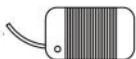
Każdy **GB Pro** skuter elektryczny jest wyposażony w dedykowaną baterię litową i dedykowaną inteligentną ładowarkę. Każdy skuter i jego akcesoria mają dedykowany numer, prosimy nie używać do ich ładowania ładowarek innych marek, a inne rodzaje produktów nie powinny być ładowane naszymi ładowarkami. Jeśli w wyniku tego dojdzie do uszkodzenia baterii lub ładowarki, nie ponosimy za to odpowiedzialności.

BATERIA



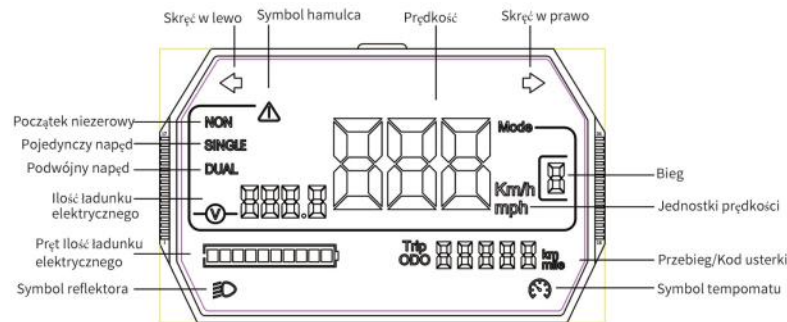
DOSTARCZONĄ PRZEZ NASZĄ FIRMĘ BATERIĘ LITOWĄ MOŻNA NAŁADOWAĆ W CIĄGU 600 RAZY BEZ ZMIANY POJEMNOŚCI; PONAD 600 RAZY POJEMNOŚĆ POWOLI SPADNIE DO 80%; NORMALNE UŻYTKOWANIE MOŻE OGÓLNIEM OSIĄGNAĆ PONAD 1000 RAZY BATERIA LITOWA MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNA PODCZAS ŁADOWANIA, NALEŻY JĄ ŁADOWAĆ NA ZEWNĄTRZ.

ŁADOWARKA



Specjalne ładowarki dostarczane przez naszą firmę posiadają funkcję ochrony przed ładowaniem, która automatycznie odłącza akumulator, gdy jest on w 100% naładowany. Ładowanie ładowarki 2A trwa około 10 godzin, ładowarki 3A - około 7 godzin, a ładowarki 5A - około 4 godzin. Akumulator nie jest objęty gwarancją, jeśli został uszkodzony w wyniku działania wody, kolizji lub innych nietypowych czynników.

16. WYŚWIETLACZ CIEKŁOKRYSTALICZNY



USTERKI I KODY

Przy migającej lampce ostrzegawczej, wyświetlane i migające wartości E001-E017

Usterki	Kody	Rozwiązania
Usterka Halla w silniku tylnym	E-001	Zamień głowice przedniego i tylnego silnika i zaobserwuj, czy kod nadal się pojawia. Jeśli kod nadal się pojawia, oznacza to, że sterownik jest uszkodzony, należy go wymienić i spróbować ponownie; jeśli kod się nie pojawia, należy wymienić silnik i spróbować ponownie.
Usterka uchwytu silnika	E-002	Wymień przepustnicę i spróbuj ponownie.
Usterka sterownika	E-003	Wymień sterownik i spróbuj ponownie.
podnapięciowe	E-005	Niski poziom baterii, naładuj i spróbuj ponownie.
Usterka odbioru	E-006	Usterka wysyłania licznika, wymień licznik/sterownik i spróbuj ponownie.
Usterka wysłany	E-007	Usterka wysyłania licznika, wymień licznik/sterownik i spróbuj ponownie.
Zabezpieczenie Sterowników przed nadmierną temperaturą	E-009	Temperatura sterownika jest zbyt wysoka, sprawdź, czy sterownik jest dobrze zamocowany/ dobrze odprowadzaciepło.
Usterka Halla w silniku przednim	E-011	Zamień głowice przedniego i tylnego silnika i zaobserwuj czy kod nadal się pojawia. Jeśli kod nadal się pojawia, oznacza to, że sterownik jest uszkodzony, należy go wymienić i spróbować ponownie; jeśli kod się nie pojawia, należy wymienić silnik i spróbować ponownie.
Usterka w dodatkowym sterowniku	E-013	Wymień sterownik i spróbuj ponownie.
Usterka w odbiorze sterownika dodatkowego.	E-017	Usterka wysyłania licznika, wymień licznik/sterownik i spróbuj ponownie.

17. UTRZYMANIE

SMAROWANIE



Co sześć miesięcy należy dodać niewielką ilość białego smaru lub płynu smarującego do części składanych w celu ich konserwacji. Co trzy miesiące należy sprawdzić, czy w skuterze nie ma poluzowanych śrub i dokręcić je, jeśli są poluzowane.

BATERIA



Po otrzymaniu skutera należy w pełni naładować akumulator przed jego użyciem. Akumulator można ładować w dowolnym momencie, aby upewnić się, że jest naładowany, a ładowanie w tym okresie w żaden sposób nie uszkodzi akumulatora. Należy go ładować raz na 3 miesiące, gdy nie jest używany.

UMIESZCZENIE I CODZIENNA OPIEKA



Nie należy pozostawiać skutera przez dłuższy czas w miejscach silnie nasłonecznionych lub mocno wilgotnych. Należy utrzymywać skuter w czystości.

18. MOŻLIWE PROBLEMY I ICH ROZWIĄZANIA

Możliwe zjawiska i metody naprawy

1. Nie można włączyć

Bateria może być wyczerpana, podłącz ładowarkę, aby ją naładować, a następnie naciśnij przycisk, aby ją włączyć i spróbuj ponownie.

2. Hamulce z luzem

Prawdopodobnie za mało płynu hamulcowego, dodaj płynu hamulcowego i spróbuj ponownie

3. Kody usterek są wyświetlane w przyrządzie. Informacje na temat naprawy kodów usterek można znaleźć w podręczniku

19 KONFIGURACJA PARAMETRÓW

Parametry	Nazwa produktu	KuKirin G3 Pro Skuter elektryczny
	Typ produktu	G3 Pro
Rozmiar	Długość*szerokość*wysokość	1295*630*1360mm
	Po złożeniu: dł.*szer.*wys.	1295*630*595mm
Waga	Waga netto	Okolo 40 KG
Stan	Maksymalna pojemność wagowa	120 KG
Główne parametry	Prędkość maksymalna	Ok. 70 km/h bez obciążenia, ok. 55 km/h z ładunkiem
	Pełna żywotność baterii	żywołność baterii 80 (Zależy od otoczenia, kąta nachylenia, prędkości, nawyków jazdy, masy ciała itp.)
	Ustawienia danych prędkości G3 Pro	na biegu jałowym, 25, 45, 70, obciążenie pojedynczego dysku: 25, 45, 55, obciążenie podwójnego dysku: 25, 45, 65.
	Maksymalny kąt wznoszenia	Pojedynczy napęd 25° Podwójny napęd 35°
	Zakres stosowania	Gładka i stabilna powierzchnia drogi z wybojami poniżej 2 cm i zagłębieniami poniżej 3 cm
	Opony	10-calowe opony terenowe
	Systemy tłumienia drgań	Przedni amortyzator hydrauliczny + tylny amortyzator hydrauliczny
	Klasa odporności na pył i wodę	IP54
	System hamulcowy	Hamulce olejowe przednie i tylne + hamulce elektroniczne
	Wyświetlacz ciekłokrystaliczny	Prędkość, kilometry, biegi
	Systemy oświetlenia	Reflektory LED o wysokim natężeniu światła
	Moc silnika	1200W
Parametry ładowania	Znamionowe napięcie wejściowe adaptera	100-240V
	Baterie litowe	23.2Ah
	Czas trwania ładowania	Czas ładowania w przypadku ładowarki 2A wynosi około 10 godzin, w przypadku ładowarki 3A - około 7 godzin, a w przypadku ładowarki 5A - około 4 godzin.

20 KONFIGURACJA PARAMETRÓW

Oświadczenie gwarancyjne

Jeśli produkt ulegnie awarii lub uszkodzeniu z powodu wady jakościowej podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym od momentu zakupu, naprawimy go, wymienimy lub zwrócimy bezpłatnie, w zależności od sytuacji. Wymieniany produkt lub część może nie być nowy, ale będzie posiadał dobre parametry i będzie co najmniej funkcjonalnie równoważny oryginalnemu produktowi lub części, chyba że odpowiednie przepisy stanowią inaczej. Okres gwarancji rozpoczyna się z chwilą pierwszego zakupu produktu i jest ustalany na podstawie daty wystawienia faktury. W celu skorzystania z gwarancji należy przedstawić dokładną, kompletną i czytelnie wypełnioną ważną fakturę sprzedaży

Powyzsza gwarancja nie obejmuje awarii lub uszkodzeń spowodowanych (a) niewłaściwym użytkowaniem, nadużyciem lub niewłaściwym transportem, konserwacją lub przechowywaniem, w tym między innymi użytkowaniem, przechowywaniem lub opieką w niewłaściwej temperaturze, wilgotności lub innych niewłaściwych warunkach środowiskowych; (b) działaniem siły wyższej, wypadkiem, przerwami w dostawie prądu lub sieci, lub innymi przyczynami pozostającymi poza naszą kontrolą; (c) nieautoryzowaną naprawą lub ingerencją osób nieupoważnionych przez nas (d) jakichkolwiek produktów lub usług stron trzecich; (e) użycia produktu do celów innych niż określone lub zamierzone; (f) użycia w sposób niezgodny z instrukcją obsługi produktu; (g) użycia produktu do celów komercyjnych; oraz (h) zarejestrowania w pojeździe łącznego przebiegu przekraczającego 2000 kilometrów. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia lub zniszczenia, zadrapań, otarć i problemów spowodowanych użyciem farb, rozpuszczalników lub substancji chemicznych, które występują podczas użytkowania produktu. Niniejsza gwarancja traci ważność, jeśli oryginalna etykieta identyfikacyjna produktu została zmieniona lub zniszczona. Nie gwarantujemy się, że produkt i towarzyszące mu materiały są w dobrym stanie lub kompletne, dlatego należy sprawdzić produkt w momencie jego otrzymania i zakwestionować wszelkie niezgodności.

Są to wszystkie gwarancje, których udzielamy w odniesieniu do naszych produktów. Niniejsza gwarancja przyznaje użytkownikowi określone prawa, które mogą mu również przysługiwać na mocy przepisów prawa, a żadne z postanowień niniejszego dokumentu nie ma na nie wpływu. Prawa konsumenta, których nie można wyłączyć ani ograniczyć na mocy przepisów prawa..

21. INFORMACJE O GWARANCJI NA PRODUKT

Typ	Zawartość gwarancji
sterownik	Zespół sterownika i centralny pulpit sterowniczy
Baterie litowe	Zestawy baterii litowych i płytki zabezpieczające
Korpus główny	Zespół ramy skutera. Silniki kół. Korpus główny przedniej części skutera. Zespół hamulca. Montaż składany Pręt nadwozia skutera Widelec przedni Części obrotowe kłonic przedniego widelca Magistrała sterująca
Załączniki	Ładowarka. Hamulec elektroniczny kciukowy. Przyspieszacz kciuka

Ciepła rada: Materiały eksploatacyjne do takich produktów, jak opony zewnętrzne, zespół reflektorów przednich, pokrywa przyrządu, zestaw uchwyty, błotnik, światło tylne, ozdobna pokrywa, podparcie stopy, podstawa portu ładowania, korki gumowe i skrzynka narzędziowa dołączona do skutera, nie są one objęte polisą gwarancyjną

22. KARTA GWARANCYJNA

Przy zakupie produktów należy wypełnić poniższe informacje w sposób kompletny i wyraźny oraz opatrzyć je pieczęcią sprzedawcy, aby chronić swoje prawa.

Informacje o użytkowniku	Nazwa	E-mail	
	Adres korespondencyjny		
	Numer telefonu kontaktowego	Kod pocztowy	
Informacje o produkcie	Nazwa produktu	Data sprzedaży	
	Model produktu	Numer faktury	
Informacje dla sprzedawców	Nazwa	Numer telefonu kontaktowego	
	Adres	Kod pocztowy	
Uwaga: (1) niniejszy formularz powinien być potwierdzony pieczęcią sprzedawcy, (2) w przypadku produktów, które mogą być stosowane do odpowiednich przepisów dotyczących "trzech gwarancji", niniejsza karta gwarancyjna jest równoważna z "bonem na trzy gwarancje", (3) Dokumentacja obsługi technicznej jest oparta na bonie obsługi technicznej wystawionej przez autoryzowany serwis. Po zgłoszeniu się do serwisu należy go odpowiednio przechowywać.			