

KUKirin V1 Pro

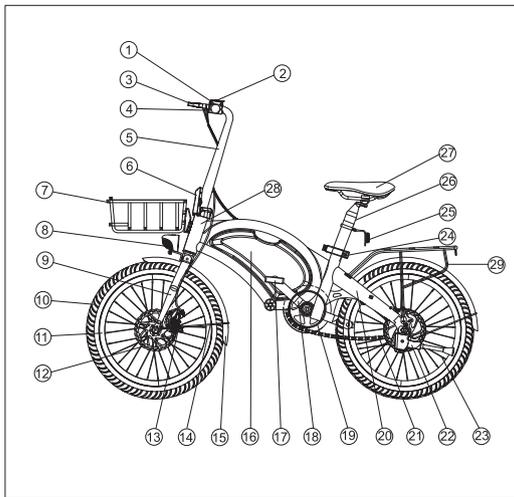
MANUALE OPERATIVO

IT



www.kukirin.net

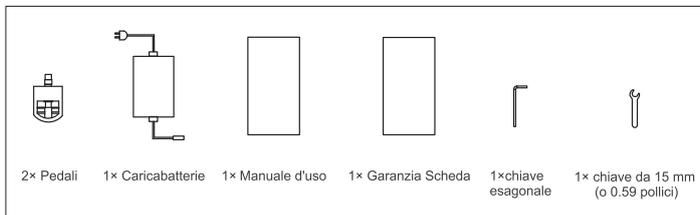
Parti e componenti



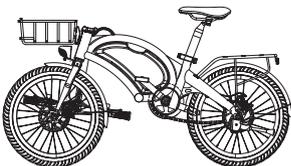
1. Acceleratore
2. Visualizza
3. Leva del freno
4. Manubrio
5. Tubo
6. Fibbia a tubo
7. Cestello anteriore
8. Faro
9. Front per
10. Tire
11. Mozzo ruota
12. Frant Rotore del freno a disco
13. Pinza freno a disco anteriore
14. Supporto parafango
15. Parafango
16. Controller Box
17. Pedale
18. Manovella
19. Catena Ruota
20. Catena
21. Telaio
22. Cavalletto
23. Spoke
24. Morsetto del reggisella
25. Luce posteriore
26. Tubo sella
27. Sella
28. Tubo sterzo (con numero di telaio)
29. Portapacchi posteriore

Nota: con l'aggiornamento delle nostre eBike, quella che possedete potrebbe essere leggermente diversa da quella mostrata qui sopra, ma il modo in cui la userete sarà lo stesso stesso.

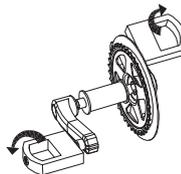
Nel pacchetto



Avvio rapido
Aprire il manubrio



Installazione dei pedali



Avvitare il pedale notturno in senso orario,
e la sinistra in senso antiorario

Come iniziare

1. Montaggio: 1) Aprire la scatola, estrarre l'eBike e rimuovere l'imballaggio. 2) Montare la ruota anteriore sulla forcella anteriore e serrare le viti per bloccarla in posizione. 3) Montare e allineare il manubrio sul riser e bloccarlo in posizione. 4) Camminare con l'eBike per assicurarsi che non vi siano rumori anomali provenienti dalle ruote in movimento. Tirare delicatamente le leve dei freni per un paio di volte per assicurarsi che i freni anteriori e posteriori funzionino normalmente. 5) Regolare il tubo sella all'altezza desiderata e bloccare lo sgancio rapido. 6) Installare i pedali e serrarli. (Indossare il casco durante la guida dell'eBike).

2. Ricarica: Collegare la presa DC del caricatore originale all'alloggiamento di ricarica dell'eBike e la spina AC alla rete elettrica. La spia del caricabatterie diventa da rossa a verde quando la ricarica è completa (non caricare l'eBike in ambienti chiusi. Per la ricarica all'aperto, evitare la pioggia e il sole forte e diretto sul caricatore).

3. Interruttore di alimentazione: Individuare l'interruttore sull'impugnatura sinistra. Spostarlo in avanti per accendere l'apparecchio e il display si accenderà di conseguenza. Riportare l'interruttore indietro per spegnerlo.

4. Faro: Individuare l'interruttore dei fari sul display dell'impugnatura sinistra. Quando l'alimentazione è attiva, premere e accendere e spegnere il faro.

5. Controllo della velocità di crociera: Durante la guida, quando si raggiunge la velocità desiderata e la si mantiene, mantenere il cambio nella stessa posizione per cinque-otto secondi per avviare la crociera. Durante la crociera, è possibile rilasciare il cambio. Per interrompere la velocità di crociera, ruotare di nuovo il cambio per accelerare o tirare la leva del freno a mano.
leve dei freni.

6. Modalità di spostamento (velocità del motore): Premere "M" sul display per cambiare la velocità del motore. Le modalità 1/2/3 corrispondono alla velocità massima del motore di 25 km/h (15.53 mph), 35 km/h (21.74 mph) e 45 km/h (27.96 mph).

7. Display: il display a destra del manubrio mostra il livello della batteria, la velocità, la modalità e il chilometraggio.

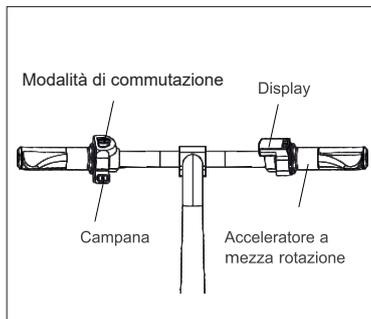
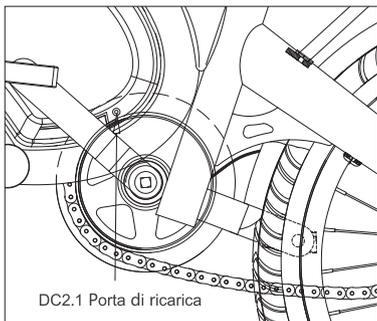
8. Modalità di equitazione:

a. Modalità Sport: L'alimentazione è disattivata e non vi è alcuna uscita del motore. Pedalata ed esercizio.

b. Modalità Throttle: Quando l'alimentazione è attiva, girare l'acceleratore per accelerare e iniziare la corsa senza pedalare.

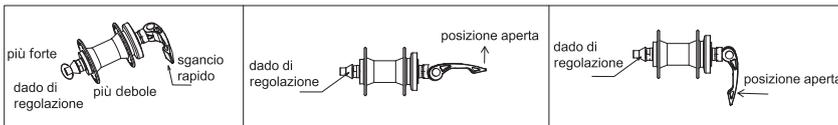
c. Modalità di assistenza alla pedalata: Quando l'alimentazione è attiva e si pedala, anche il motore fornisce l'energia necessaria per una pedalata più facile e più efficiente dal punto di vista energetico.

9. Freni a strappo: Quando si tirano le leve dei freni, il controller interrompe l'uscita del motore e si innestano anche i freni a disco meccanici. Finché le leve dei freni non vengono rilasciate completamente, la modalità Pedal Assist o la modalità Throttle rimangono disabilitate.



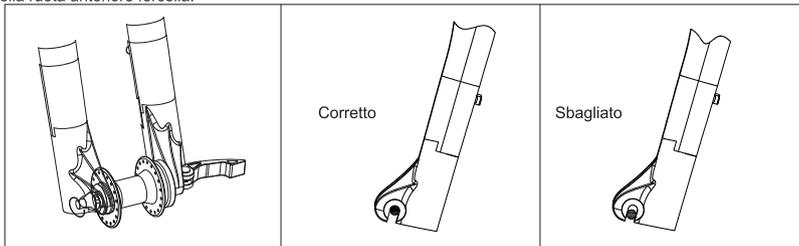
Installazione della ruota anteriore

I. Principio meccanico di base con il mozzo e i dadi di ancoraggio Ruotare i dadi di ancoraggio in senso orario per aumentare il serraggio e in senso antiorario per diminuirlo.

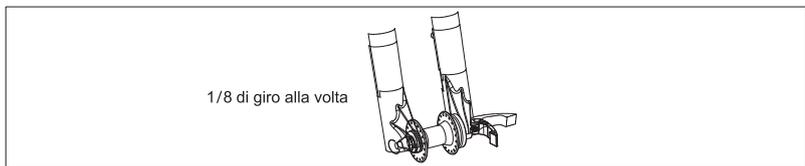


II. Come installare

1. Ruotare manualmente i dadi di ancoraggio in senso antiorario per allentare lo spazio e inserire la ruota anteriore fino in fondo nei forcellini della ruota anteriore forcella.

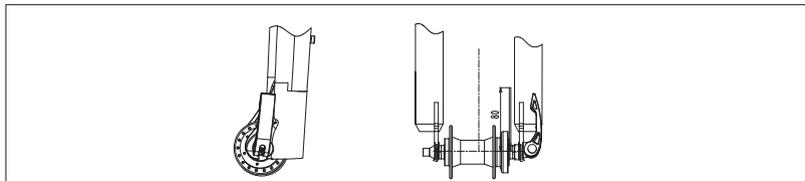


2. Ruotare manualmente i dadi di ancoraggio in senso orario per fissarli. Assicurarsi che la ruota anteriore si trovi al centro della forcella e che il rotore del freno a disco sia parallelo alla pinza del freno a disco verso l'estremità della forcella anteriore con uno spazio intermedio. Mantenere un po' di spazio su entrambi i lati e serrare in posizione con una chiave come indicato di seguito.



3. Fissare lo sgancio rapido

Tenendo il piedino della forcella, premere lo sgancio rapido fino a fissarlo. La parola "CLOSE" stampata sullo sgancio rapido deve essere rivolta verso l'esterno. Lo sgancio rapido deve essere posizionato davanti alla forcella e deve essere parallelo alla forcella come nell'immagine qui sotto.



Display

Vedere la schermata
del contatore sottostante:



Item	Immagine	Descrizione
Attuale chilometraggio		Quando il numero è inferiore a 1000, l'intervallo sarà: 0.0-999.9 km; quando il numero è superiore a 1000, l'intervallo sarà 1000-9999 km.
Totale chilometraggio		Viene visualizzato il chilometraggio totale (intervallo: 0.0-9999 km). Quando il numero è inferiore a 1000, l'intervallo sarà:0.0-999.9 km Quando il numero è superiore a 1000, l'intervallo sarà 1000-9999 km
Attuale velocità		Velocità attuale
Attuale batteria		Livello attuale della batteria

Pulsanti

Articolo	Immagine	Descrizione
Pulsante funzionale		Cambio di modalità di guida e risparmio energetico
Regolazione Pulsante		ODO;TRIP; tensione di alimentazione; segnalazione di guasti e visualizzazione della regolazione

Quando la E-bike è in modalità di crociera, le immagini **ECO** **MD** **HIGH** lampeggiano e forniscono una notifica.
Quando la modalità di crociera si ferma, le immagini smettono di lampeggiare.

Batteria

Batteria percentuale	> 70%	50%~70%	30%~50%	< 30%
Display				

Quando il livello della batteria scende sotto il 30%, sullo schermo viene visualizzato un segnale di allarme.

Codice di guasto

Il codice di guasto lampeggia e viene visualizzato come segue:

"EE-1" Il display non è riuscito a ricevere il rapporto.

"EE-2" L'invio del rapporto non è riuscito Il controller

"EE-3" ha un problema

"EE-4" Il motore ha un problema

"EE-5" Guasto motore - problema di fase

"EE-6" Il problema è che il carrello ha un problema

"EE-7" La leva del freno ha un problema

"EE-8" Il sensore di assistenza alla pedalata ha un problema

"EE-9" Il motore ha una bassa tensione

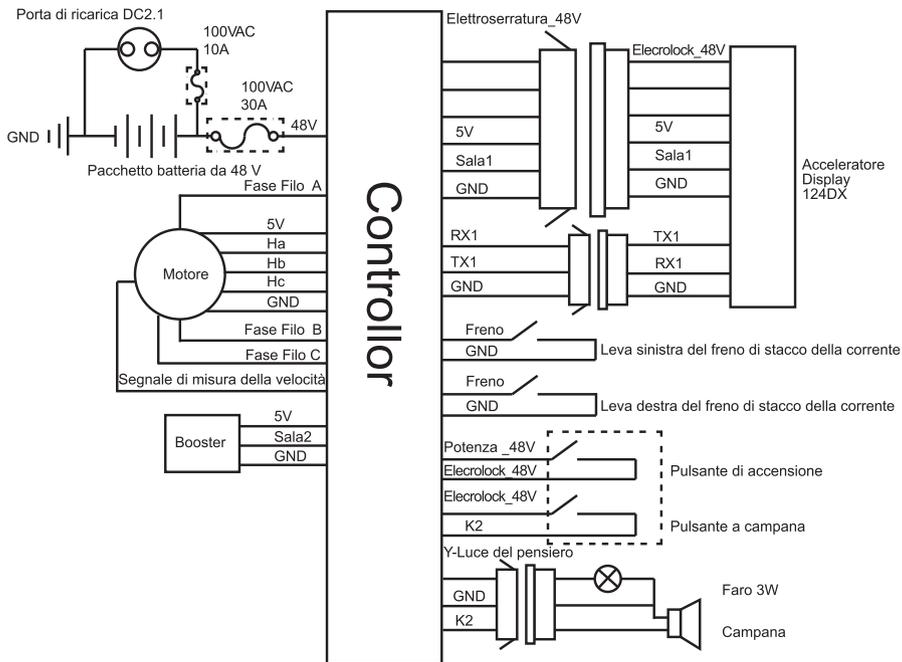
Specifiche

Costruire	Modello	V1-Pro
	Materiale del corpo	Telaio in lega di alluminio
	Dimensione espansa	1450*570*1130 (o 57.08*22.44*44.49 pollici)
	Dimensioni dell' imballaggio	Dimensione interna: 1220*250*630 (o 44.09*9.84*24.80 pollici) Dimensione esterna: 1235*260*650 (o 48.62*10.23*25.59 pollici)
	Passo	915 mm (36.02 pollici)
	Altezza da terra dei pedali	160 mm (o 6.3 pollici)
	Mozzo ruota	20 pollici
	Colore della carrozzeria	Nero

Prestazioni	Carico	120 kg (o 264.55 libbre)
	Velocità media	35 km/h (o 21.74 mph)
	Velocità massima di progetto	45 km/h (o 27.96 mph)
	Consumo di energia per cento chilometri	1.08 kWh
	Gamma in modalità acceleratore	26km±3(o 57.32±6.61 mi)
	Autonomia in modalità di assistenza alla pedalata	39km±3(o 85.98±6.61 mi)
	Capacità di salita	15 gradi
	Temperatura di esercizio	-10~45 gradi Celsius (o 14-113 gradi Fahrenheit)
	Grado di protezione IP	IP54
Nucleo	Tipo di batteria	18650 agli ioni di litio
	Capacità della batteria	7.5Ah
	Tensione nominale della batteria	48V
	Tensione di carica	DC54.6V
	Tensione di ingresso del caricabatterie	AC100~220V
	Tempo di ricarica	4-5 ore
	Potenza nominale del motore	350W
	Velocità nominale del motore	450 giri/min
	Tensione nominale del motore	48V
	Valore di sottotensione del regolatore	41±0.5V
	Controllore oltre il valore attuale	15±1A
Caratteristiche	Faro	Si
	Portapacchi posteriore	Si
	Crociera	Si
	Sensore di velocità	Si
	Altezza del sedile regolabile	Si
	Frenata	Freni a disco anteriori e posteriori
	Adesivi personalizzati	Opzionale

Nota: la velocità massima può variare a seconda del livello della batteria, del carico, della pressione degli pneumatici, del terreno, dello stato di lubrificazione della catena e dei cuscinetti, ecc. Gli intervalli sono determinati sulla base di test condotti a una temperatura ambiente di 25°C (o 77°F), a una velocità compresa tra 15 e 20 km/h (o tra 9.32 e 12.43 mph), su un terreno liscio e solido, con un carico di 75 kg (o 165.35 libbre) e in un periodo ininterrotto dal livello di carica della batteria a zero. Gli intervalli possono variare a seconda del comportamento di guida, della temperatura ambiente, del carico, della pressione degli pneumatici, del terreno, ecc.

Schema del circuito



Attenzione

Batteria e ricarica

- Non danneggiare, smontare o cortocircuitare la batteria. Evitare l'ingresso di acqua, altri liquidi o altri corpi estranei all'interno della batteria per evitare cortocircuiti.
- Le istruzioni contenute in questo manuale devono essere seguite quando si carica la batteria; in caso contrario, il proprietario si assumerà l'esclusiva responsabilità di eventuali danni alla batteria conseguenze.
- Caricare la batteria solo a una temperatura compresa tra 0°C (o 32°F) e 45°C (o 113°F) e scaricarla a una temperatura compresa tra 20°C (o 4°F) e 60°C (o 140°F). La corrente di carica non deve superare i 2A. Caricare solo in un'area ben ventilata, al riparo dal sole e calore.
- Per caricare la batteria, utilizzare il caricabatterie originale contenuto nella confezione. Collegare il caricatore e la batteria prima di collegare il caricatore alla rete elettrica. Non caricare la batteria per più di 6 ore ogni volta.
- Durante la carica, se l'indicatore di carica appare anormale, si sprigiona un odore o il caricabatterie si surriscalda, interrompere immediatamente la carica. Sottoporre a manutenzione o sostituire il caricabatterie.
- Per interrompere la carica, staccare la spina dalla rete elettrica prima di scollegare il caricabatterie e la batteria.
- Quando l'indicatore di carica diventa verde, interrompere la carica.
- Non lasciare il caricabatterie collegato a una fonte di alimentazione CA quando non è in carica.
- Quando non viene utilizzata, conservare la batteria in un luogo asciutto (umidità relativa del 65±20%) e fresco (temperatura di 10-35°C, o 50-95°F). Non immergere la batteria in liquidi acidi o alcalini. Assicurarsi di caricare la batteria per due ore ogni mese.
- Prima di utilizzare il caricabatterie per caricare una batteria diversa, è necessario prendere nota del tipo di batteria e della tensione a cui il caricabatterie può essere applicato.
- Si consiglia di non trasportare il caricabatterie con l'eBike. In caso di necessità, riporre la stazione di ricarica in una cassetta degli attrezzi con trattamento antiurto.
- Non smontare la stazione di ricarica e non sostituire da soli le parti e i componenti della stazione di ricarica.
- La batteria di scarto è classificata come pericolosa. Non smontare la batteria di scarto da soli. La batteria deve essere raccolta e riciclata correttamente.
- La batteria al litio in dotazione può essere ricaricata per un minimo di 800 volte, con una durata tipica che supera le 1000 volte con un uso regolare. La ricarica della batteria al litio in ambienti chiusi può comportare un potenziale rischio di pericolo. Pertanto, si consiglia vivamente di eseguire il processo di ricarica all'aperto.

In sella all'eBike

- Non utilizzare l'eBike prima di aver letto attentamente il presente manuale e di aver conosciuto a fondo l'eBike.
- **Questa eBike è progettata per ciclisti di età compresa tra i 16 e i 45 anni.**
- **Indossare il casco.**
- Non prestare l'eBike a persone che non sanno come usarla, per evitare danni.
- Durante la regolazione del tubo di sterzo e del tubo sella, non esporre i segni di inserimento minimo.
- Prima di partire, controllare la pressione degli pneumatici. Si consiglia di mantenere una pressione di 35-45 PSI.
- Prima di salire in sella, assicurarsi che l'alimentazione, le luci, le maniglie, i freni, le ruote, i catarifrangenti e altro siano in buone condizioni.
- Prima di trasportare persone o oggetti sull'eBike, informarsi sulle leggi e le normative locali e rispettarle.
- Non superare la capacità di carico di 120 kg (o 264.60 libbre).
- Indossare il casco e rispettare le regole del traffico.
- Rispettare le regole del traffico locale per mantenere la destra o la sinistra.
- Non percorrere nessuna corsia motorizzata o in mezzo alla folla dei pedoni.

Attenzione

- Si consiglia di non superare i 15 km/h (o 9.32 mph) quando si percorre una corsia non motorizzata, una discesa o una strada asfaltata.
- Rallentare in caso di pioggia o neve, poiché lo spazio di frenata necessario aumenta.
- È consigliabile non guidare in caso di tempesta o di condizioni meteorologiche estreme.
- Evitare di urtare il motore.
- Mantenere i cuscinetti lubrificati.
- Non parcheggiare l'eBike in nessun atrio, passaggio, scala di evacuazione o ingresso/uscita di emergenza.
- Non caricare o parcheggiare l'eBike all'interno di edifici residenziali. Durante la ricarica, tenere lontano da materiali infiammabili. La ricarica non deve
- superare ogni volta le 6 ore.
- Durante l'uso della bicicletta, gli utenti devono attenersi rigorosamente alle leggi e alle norme sul traffico. Se esistono leggi e regolamenti locali speciali, gli utenti devono rispettarli di conseguenza.

Manutenzione

- Le ruote anteriori e posteriori devono essere allineate al centro della forcella anteriore e del telaio.
- Parcheggiare lontano dalla luce diretta del sole e dalla pioggia.
- Non sciacquare l'eBike. Pulire con un panno umido.
- Controllare frequentemente il motore e i freni. Non oliate l'impianto frenante.
- Controllare regolarmente tutte le viti e mantenerle fissate.
- Specifiche di coppia consigliate: vite del manubrio 60-80 kgf.cm (o 52.08-69.44 lbf.in), vite dello stelo di sterzo 175-200 kgf.cm (o 151.90-173.60 lbf.in), vite della sella 175-250 kgf.cm (o 151.90-217.00 lbf.in) e vite della ruota 320-450 kgf.cm (o 277.70-390.60 lbf.in).
- Controllare regolarmente la tensione della catena, che può essere regolata tramite il regolatore della catena.
- Controllare frequentemente che i pneumatici non presentino graffi, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota. La camera d'aria e il pneumatico forati, danneggiati o eccessivamente usurati devono essere sostituiti immediatamente. Contattare un professionista tecnico.
- È vietato modificare le parti strutturali fondamentali, tra cui il telaio, la forcella anteriore e il tubo di sterzo, e qualsiasi parte elettrica. In caso di danni, sostituirli con parti identiche provenienti dalla nostra fabbrica. In caso contrario, la garanzia sarà annullata e il proprietario si assumerà la responsabilità esclusiva di qualsiasi conseguenza.

Dichiarazione di non responsabilità

- La nostra azienda si riserva il diritto di modificare e interpretare in modo definitivo il modello, le specifiche e le altre informazioni del prodotto.
- contenute nel presente manuale.
- Le funzioni del modello specifico a cui si fa riferimento in questo manuale si applicano solo a questo modello specifico.
- Il modello del prodotto, le specifiche e le altre informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche o cambiamenti senza preavviso avviso.
- Senza la preventiva autorizzazione scritta dell'azienda, il contenuto del manuale non può essere copiato, modificato, ristampato, diffuso o pubblicato in qualsiasi forma.
- Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il presente manuale e utilizzarlo in modo conforme. In caso contrario, l'azienda non sarà responsabile di eventuali danni a persone o cose, compresi i danni al prodotto, causati da uso improprio o abuso.

