

KUKirin V2

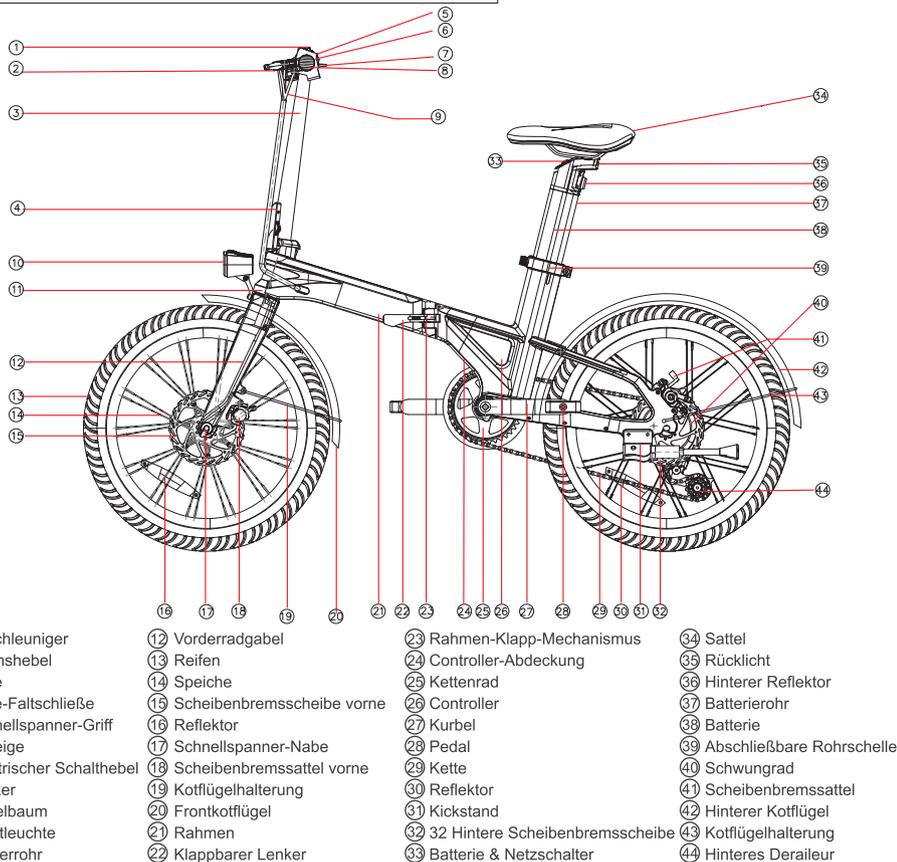
BETRIEBSANLEITUNG

DE



www.kukirin.net

Smart Electric Bike Instruction Manual

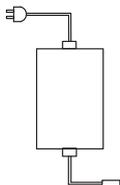


Hinweis: Einige Details Ihres Fahrrads können sich aufgrund unserer Produktverbesserung ein wenig von dem obigen Bild unterscheiden, was die Qualität nicht beeinträchtigt.

LISTE DES ZUBEHÖRS



Pedal×2



Ladegerät×1



Handbuch×1



Garantiekarte×1

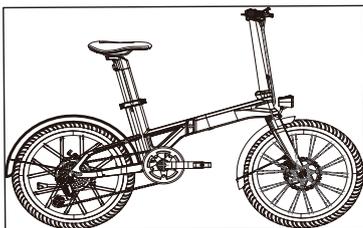


Inbusschlüssel×1

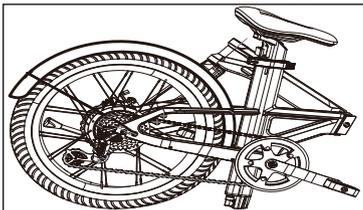


15mm Gabelschlüssel×1

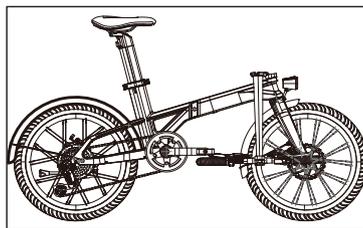
Klappbare Stufen:



1. stecken Sie den Schlüssel ein, um das Batteriefachschloss des Sitzrohrs zu öffnen.



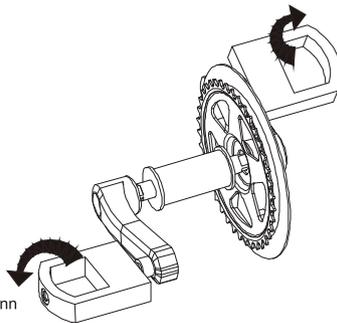
3. die Höhe des Sitzrohrs einstellen, den Rahmen öffnen Klappgriff und klappen Sie den Rahmen zusammen.



2. Stellen Sie den Griff ein, lösen Sie den Griff des klappbaren Tragegurts und klappen Sie den unteren Tragegurt ein.

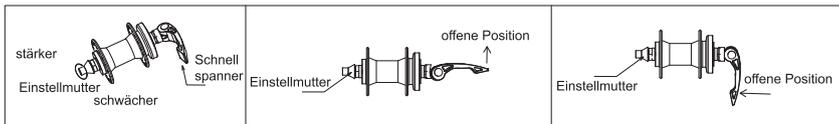
Pedale einbauen:

Rechtes Pedal: Drehen im Uhrzeigersinn
Linkes Pedal: Drehen gegen den Uhrzeigersinn



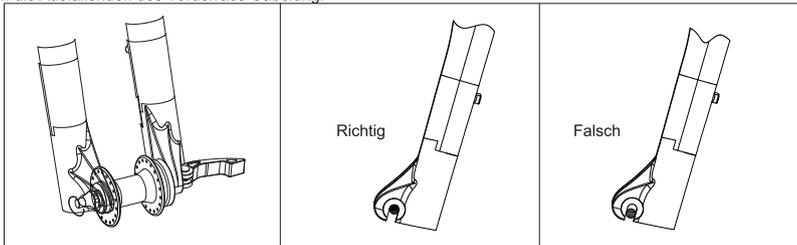
Einbau des Vorderrads

1. Mechanisches Grundprinzip mit der Nabe und den Ankermuttern Drehen Sie die Ankermuttern im Uhrzeigersinn, um die Klemmung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.



II. Wie man installiert

Drehen Sie die Verankerungsmuttern von Hand gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen, und schieben Sie das Vorderrad bis zum Anschlag in die Ausfallenden des Vorderrads Gabelung.



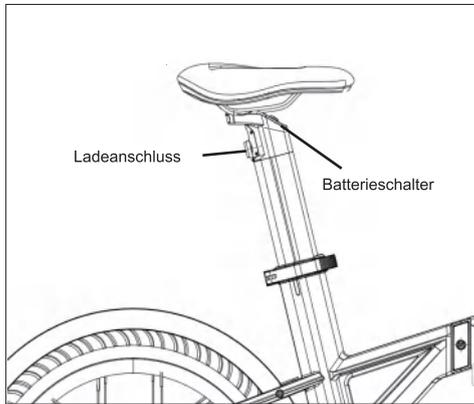
FUNKTION

1. das Auspacken, die Montage und die Fehlersuche: Nach dem Auspacken nehmen Sie das Elektrofahrrad heraus, montieren Sie den Lenker, verriegeln Sie den Lenkerschnellspanner, installieren Sie das Vorderrad in der Hakennut der Vordergabel, installieren Sie den Schnellspanner, halten Sie den Bremshebel mehrmals leicht fest, warten Sie, bis die Bremsleitung wieder in den besten Zustand versetzt ist, und es wird bestätigt, dass es keine abnormalen Geräusche gibt, wenn sich das Vorderrad dreht, und dass die Vorder- und Hinterradbremse richtig funktionieren. Stellen Sie die Höhe des Sitzrohrs ein, verriegeln Sie den Schnellspanngriff nach der Einstellung auf eine geeignete Höhe, installieren Sie das Netzkabel und das Fußpedal.
2. aufladen: Verbinden Sie zuerst das DC-Ende des Ladegeräts mit dem Ladeanschluss des Elektrofahrrads und dann das AC-Ende des Ladegeräts mit der Haushaltssteckdose. Nachdem das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt es zu laden. Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeileuchte des Ladegeräts rot auf. Die Leuchtanzeige wechselt von rot zu gelb-grün und zeigt damit an, dass der Akku vollständig geladen ist.
3. ein- und ausschalten: Schalten Sie den Batterieschalter ein, und halten Sie die Taste auf dem Messgerät 3 Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike ein- und auszuschalten.
4. der Lichtschalter: Drücken Sie die Abwärtstaste des Instruments einmal, um die Vorder- und Rücklichter des E-Bikes ein- oder auszuschalten.
5. der Power-Assist-Modus: Treten Sie beim Fahren auf das Pedal, um die elektrische Leistung zu unterstützen, und die Höchstgeschwindigkeit der Power-Assist-Leistung beträgt 25 km/h.
6. rein elektrischer Modus: Drücken Sie das Gaspedal, und das Fahrzeug kann direkt elektrisch beschleunigt werden. Der reine Elektromodus ist in 3 Gänge unterteilt, die jeweils der Geschwindigkeitsbegrenzung von 15km/h, 20km/h und 25km/h entsprechen. Wenn Sie einen anderen Gang einlegen möchten, drücken Sie kurz die Taste "+-", um den Gangwechsel abzuschließen, und das Messgerät zeigt den entsprechenden Gang an. Die rein elektrische Höchstgeschwindigkeit beträgt 25km/h. (Der rein elektrische Gang ist standardmäßig auf 2 Gänge eingestellt)
7. multifunktionale Anzeige: Geschwindigkeitsanzeige, Ganganzeige, Gesamtkilometerstand / Einzelkilometeranzeige (drücken Sie die Abwärtstaste des Instruments schnell 2 mal, um Einzel-/Gesamtkilometerstand zu wechseln), Geschwindigkeitseinheit Anzeige (drücken Sie die Abwärtstaste des Instruments 3 mal, um KMH / MPH zu wechseln) etc.
8. power-of Bremse und Rücklicht: Wenn der Power-Off-Bremshebel gedrückt wird, schaltet der Controller zunächst die Motorleistung ab, und dann die Scheibenbremse mechanisch bremst. Wenn der Bremshebel nicht vollständig zurückgesprungen ist, können weder die Wählscheibe noch die Kraftunterstützung elektrische Beschleunigung.
9. die Rücklichter: Nachtfahrlicht/Bremslicht, Synchronschalter für Nachtfahrlicht und Scheinwerfer, Rückleuchten blinken beim Bremsen.

10. die Batterie aus- und einbauen: Das Sitzrohr ist abnehmbar. Um die Sitzrohrbatterie einzustellen, müssen Sie den Schalter am Sitzrohrgriff mit einem Schlüssel öffnen. Sie können die Sitzrohrbatterie nach oben und unten verstellen und die Sitzrohrbatterie entfernen. Nachdem Sie das Netzkabel abgezogen haben, können Sie die Batterie herausziehen. (Wenn die Batterie beschädigt ist und ersetzt werden muss, wenden Sie sich bitte an den offiziellen Kundendienst).

11. Meter Einstellung: Halten Sie die Taste "+/-" oder "-" gleichzeitig gedrückt, um in die Einstellung zu gelangen, oder drücken Sie die Tasten "+" und "-", um das Menü zu wechseln, drücken Sie die Abwärtstaste, um die Parametereinstellung aufzurufen/zu verlassen, und rufen Sie die Parametereinstellung auf. Funktionen der Einstelloption: PO: Spannungseinstellung, P1: Einstellung des Raddurchmessers, P2: Einstellung der Helligkeit.

12. Tastenfunktion: Die Taste auf der oberen Seite des Messgeräts ist die Power-Taste, drücken und halten Sie den Schalter; drücken Sie die Taste auf der Unterseite einmal, um das Licht zu wechseln, drücken Sie zweimal, um zwischen einzelnen Kilometerstand und Gesamtkilometerstand zu wechseln, und drücken Sie dreimal, um Einheiten zu wechseln; auf der linken Seite des Messgeräts "+/-" Taste, um Gänge zu wechseln.



Zahnräder

Einige der KuKirin E-Bike gehen mit Gängen, die aus:

- Hinteres Ritzelpaket, Freilauf oder Zahnradsatz genannt
- Schaltwerk
- Ein Schneller
- Ein Steuerkabel
- Ein vorderes Ritzel, genannt Verkettung
- Eine Antriebskette



Es gibt viele verschiedene Arten von Swifter-Mechanismen, die jeweils für bestimmte

Anwendungen aufgrund seiner ergonomischen, leistungsbezogenen und preislichen Eigenschaften.

Herunterschalten ist das Schalten in einen niedrigeren Gang, der leichter zu treten ist. Ein Hochschalten ist ein Schalten in einen höheren oder schnelleren Gang, der schwerer zu treten ist. Sie können z. B. in einen niedrigeren Gang herunterschalten, um das Treten an einer Steigung zu erleichtern.

Andererseits können Sie in einen höheren Gang schalten, wenn Sie schneller fahren wollen.

Ob Hoch- oder Herunterschalten, das Deraileur-System erfordert, dass der Antrieb

Die Kette muss sich vorwärts bewegen und zumindest etwas unter Spannung stehen. Eine Kettenschaltung wird

Schalten Sie nur, wenn Sie in die Pedale treten.

Vorsicht! _____

Bewegen Sie den Schalter niemals, während Sie rückwärts treten, und treten Sie auch nicht rückwärts, nachdem Sie den Schalter bewegt haben. Beide Aktionen können die Kette blockieren und schwere Schäden am E-Bike verursachen.

Umwerfersystem

Das Umwerfersystem besteht aus dem Umwerfer und dem Schaltwerk, den Schalthebeln und den Schaltzügen, die alle ordnungsgemäß funktionieren müssen, damit ein reibungsloser Gangwechsel möglich ist.

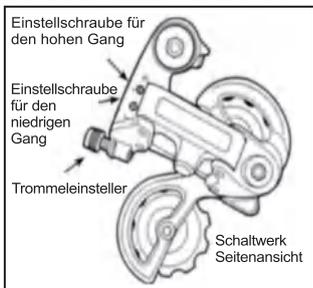
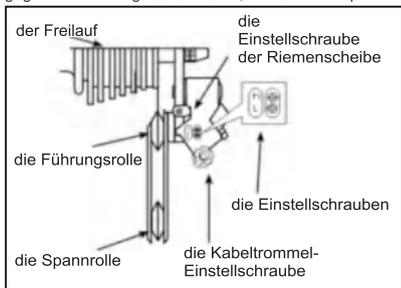
Schaltwerk

Obwohl der Umwerfer und das Schaltwerk in unserem Werk eingestellt werden, müssen Sie beide vor dem Fahren überprüfen und ablesen.

Schaltwerk

Beginnen Sie damit, den hinteren Schalthebel auf die größte angegebene Zahl zu schalten, lösen Sie den Seilzug der hinteren Schaltzugverankerungsschraube und legen Sie die Kette auf das kleinste Ritzel.

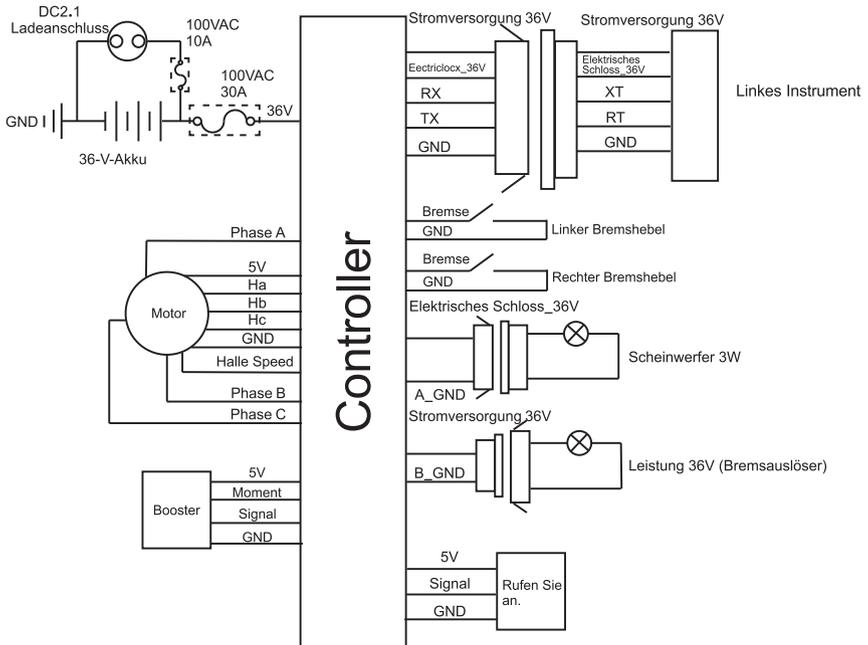
Stellen Sie die Schraube für den oberen Endanschlag so ein, dass die Umlenkrolle und das kleinste Ritzel senkrecht zueinander stehen, ziehen Sie den Seilzug wieder fest und ziehen Sie die Verankerungsschraube wieder fest an. Schalten Sie durch die Gänge und achten Sie darauf, dass jeder Gang leise und ohne Zögern eingelegt wird. Falls erforderlich, verwenden Sie die Einstellvorrichtung, um die Kabelspannung fein einzustellen, indem Sie sie in die Richtung drehen, in die Sie die Kette führen möchten. Wenn Sie beispielsweise im Uhrzeigersinn drehen, wird die Kabelspannung gelockert und die Kette vom Rad wegbewegt, während Sie gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Kabelspannung zu erhöhen und die Kette zum Rad zu führen.



Produkt-Parameter

| | | |
|-------------------------|--------------------------------|--|
| | Modell | V2 |
| Physikalische Dimension | Material | Magnesiumlegierung |
| | Größe der Faltung | 1475*240*685mm |
| | Größe der Spanne | 1475*542*1090mm |
| | Größe der Verpackung | Innengröße 1230*270*625mm Äußere Größe 1245*280*645mm |
| | Achsabstand | 972mm |
| | Entfernung zu Fuß | 130 mm |
| | Nabengröße | 20Zoll |
| | Farbe | Schwarz/Weiß |
| Leistung | Gewicht | 18.85kg |
| | Maximale Belastung | 120kg |
| | Fahrgeschwindigkeit | 20km/h |
| | Maximale Geschwindigkeit | 25km/h |
| | Stromverbrauch | 1.1kWh |
| | Fahrleistung (rein elektrisch) | 25KM |
| | Assistenz-Kilometerstand | 30-40km |
| | Bergauf | 15 Grad |
| | Temperatur | -10~45°C |
| Wasserdicht | IP54 | |

Stromkreis-Schema



VORSICHT

Batterie und Aufladen:

1. laden Sie den Akku nur bei 0°~45°, entladen Sie ihn bei -20°~60°, halten Sie den Akku trocken, legen Sie ihn nicht in säurehaltige oder alkalische Flüssigkeiten, vermeiden Sie Regen und halten Sie den Akku von Feuer, Hitze und hohen Temperaturen fern. Der Minuspole ist umgekehrt, und es ist streng verboten, die Batterie zu beschädigen, zu zerlegen oder kurzzuschließen.
2. beim Aufladen, verwenden Sie bitte das Original-Spezial-Ladegerät, nicht mehr als 6 Stunden, und der Ladestrom sollte nicht mehr als 2A. Wenn nicht in Gebrauch für eine lange Zeit, halten Sie bitte die Batterie in einem kühlen und trockenen Ort, und laden Sie die Batterie für zwei Stunden jeden Monat.
3. achten Sie auf die Batteriestypen und die anwendbaren Spannungen, die das Ladegerät aufladen kann. Beim Aufladen sollte es in einer belüfteten Umgebung platziert werden, und es ist streng verboten, in einem geschlossenen Raum oder in einer heißen Sonne und hoher Temperatur Umgebung zu laden.
4. beim Aufladen zuerst den Akku einstecken und dann den Netzstrom hinzufügen; wenn der Akku vollständig geladen ist, zuerst den Netzstrom abschalten und dann den Akku ausstecken.
5. wenn das grüne Licht leuchtet, sollte die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden, und es ist verboten, das Ladegerät für längere Zeit ohne Ladung an das Stromnetz anzuschließen.
6. während des Ladevorgangs, wenn das Anzeigelicht abnormal leuchtet, ein eigenartiger Geruch auftritt oder das Gehäuse des Ladegeräts überhitzt ist, sollte der Ladevorgang sofort abgebrochen und das Ladegerät repariert oder ersetzt werden.
7. Altbatterien sind gefährliche Chemikalien, die nicht ohne Genehmigung entsorgt werden dürfen und von den zuständigen Fachabteilungen recycelt werden. Achten Sie bei der Verwendung und Lagerung darauf, das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden, insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um einen Kurzschluss im Ladegerät zu vermeiden.
8. versuchen Sie nicht, das Ladegerät mit dem Auto zu tragen. Wenn Sie es wirklich tragen müssen, sollte es nach der Stoßdämpfungsbehandlung in den Werkzeugkasten gelegt werden. Zerlegen oder ersetzen Sie die Komponenten im Ladegerät nicht selbst. Vermeiden Sie insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um einen Kurzschluss im Ladegerät zu vermeiden.
9. Die mitgelieferte Lithium-Batterie kann mindestens 800 Mal aufgeladen werden, bei regelmäßigem Gebrauch beträgt die typische Lebensdauer mehr als 1000 Mal. Beim Aufladen der Lithiumbatterie in Innenräumen besteht ein potenzielles Gefahrenrisiko. Es wird daher dringend empfohlen, den Ladevorgang im Freien durchzuführen.

Reiten:

- Lesen Sie zuerst die Gebrauchsanweisung, um sich über die Leistung des Produkts zu informieren. Verleihen Sie es nicht an jemanden, der damit nicht vertraut ist. Tragen Sie beim Fahren einen Helm. Halten Sie sich an die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf belebten Straßen.
- Tragen Sie Personen oder Gegenstände gemäß den gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften und parken Sie nicht im Foyer des Gebäudes, auf den Fluchttreppen, in den Gängen und an den sicheren Ein- und Ausgängen.
- Laden und parken Sie nicht in Wohngebäuden, halten Sie sich beim Laden von brennbaren Gegenständen fern, und die Ladezeit sollte nicht zu lang sein.
- Fahren Sie auf den Fahrspuren für nicht motorisierte Fahrzeuge, auf Gefällestrecken und befestigten Straßen, die nicht schneller als 15 km/h sind, rechts und fahren Sie rechts, wenn es keine Fahrspur für nicht motorisierte Fahrzeuge gibt.
- Achten Sie beim Einstellen des Lenkers oder Sattels darauf, dass Sie die Sicherheitsmarkierungen am Lenker und Sattel nicht übersehen. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck vor der Fahrt. Der empfohlene Reifendruck beträgt 35-45PSI.
- Überprüfen Sie vor der Fahrt den Zustand des Stromkreises, des Beleuchtungskreises usw.

Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Vorder- und Hinterbremse normal funktionieren, ob der Lenker des E-Bikes und die Vorder- und Hinterräder richtig befestigt sind und ob die Reflektoren beschädigt oder verschmutzt sind.

Achten Sie bei der Verwendung des Motors darauf, dass Sie ihn nicht zu stark anschlagen, und halten Sie die Welle geschmiert.

Nicht überlasten (Maximallast: 120 kg)

Wenn Sie bei Regen oder Schnee fahren, verlängert sich der Bremsweg, also achten Sie darauf, langsamer zu fahren.

Bei schlechtem Wetter, z. B. starkem Regen, sollten Sie auf Reisen verzichten.

Geeignet für Personen zwischen 16 und 45 Jahren, wobei es strengstens verboten ist, mit einer Hand zu fahren und Personen unter 16 Jahren auf dem E-Bike zu fahren Straße.

Wartung:

1. das Vorder- und Hinterrad des E-Bikes sollten sich in der Mitte des Rahmens befinden

2. stellen Sie das E-Bike nach der Fahrt an einem kühlen und trockenen Ort ab.

3. es ist verboten, mit Wasser zu spülen, und die Oberfläche des Körpers des E-Bikes kann mit einem halbtrockenen Tuch abgewischt werden. 4. überprüfen Sie den Motor und die Bremse häufig, spritzen Sie das Öl nicht auf die Bremse.

5. überprüfen Sie das E-Bike und Schrauben und Stellen, die repariert werden müssen, reparieren Sie es oft.

6.empfohlene Verdrehung: Lenkerschrauben 60-80 kgf.cm, Lenkerständerschrauben 175-200kgf.cm, Radschrauben 320-450kgf.cm.

7.überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung, die durch den Kettenspanner eingestellt werden kann.

8. bitte überprüfen Sie den Reifen regelmäßig auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen und nicht schief. Versehentlich durchstochene, beschädigte oder übermäßig abgenutzte innere und äußere Reifen sollten sofort ersetzt werden, bitte suchen Sie professionelle Techniker auf, um Ihre Reifen zu reparieren oder zu ersetzen.

9. bad oder übermäßig vor inneren und äußeren Reifen sollte sofort ersetzt werden, suchen Sie bitte professionelle Techniker zu reparieren oder ersetzen Sie Ihre Reifen

10. es ist verboten, wichtige strukturelle Teile wie Rahmen, Vordergabel, Standrohr und elektrische Funktion Zubehör zu ändern.

11. drei-Garantie-Service, jeder Verlust oder Schaden, der durch Modifikation verursacht wird, ist auf Ihr eigenes Risiko.

Verantwortung Ankündigung:

• Alle Produktmodelle, Typen und zugehörigen Informationen sind urheberrechtlich geschützt und werden nicht weitergegeben.

• Diese Anleitung ist für die angegebenen Modelle geeignet.

• Ein verändertes oder ausgetauschtes Teil des E-Bikes wird nicht mehr gemeldet.

• Keine Vervielfältigung, Veränderung, Propaganda oder Veröffentlichung ohne Genehmigung von KuKirin.

• Lesen Sie die Anweisungen und befolgen Sie sie, sonst ist der Benutzer für den Schaden verantwortlich.

• KuKirin haftet nicht für Verletzungen, Unfälle und Sachschäden.

• Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.kukirin.net

• Die Benutzer sollten sich beim Radfahren strikt an die Verkehrsgesetze und -vorschriften halten. Wenn es spezielle lokale Gesetze und Vorschriften gibt, sollten die Benutzer diese entsprechend einhalten.

