

KUKirin V1 Pro

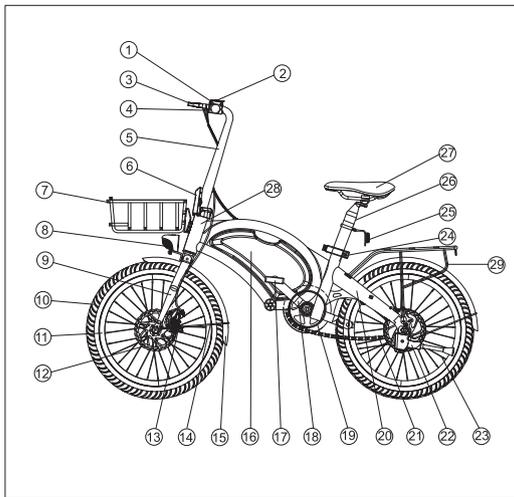
MANUEL D'UTILISATION

FR



www.kukirin.net

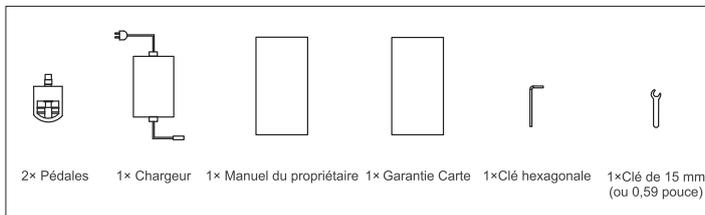
Pièces et composants



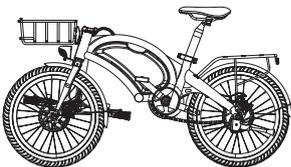
1. accélérateur
2. Affichage
3. levier de frein
4. guidon
5. Tube
6. Boucle de tube
7. le rack frontal
8. phare
9. Front pour
10. Tire
11. moyeu de roue
12. Front Rotor de frein à disque
13. étrier de frein à disque avant
14. support de garde-boue
15. garde-boue
16. Boîte de contrôle
17. pédale
18. Manivelle
19. Chaîne Roue
20. Chaîne
21. Cadre
22. béquille
23. Spoke
24. Collier de serrage de la tige de selle
25. Feu arrière
26. Tube de selle
27. Selle
28. Tube de direction (avec numéro de cadre) Porte-bagages
29. arrière

Remarque : comme nous améliorons nos vélos électriques, celui que vous possédez peut être légèrement différent de celui illustré ci-dessus, mais la façon dont vous l'utiliserez sera la même même.

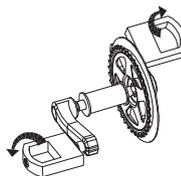
Dans le paquet



Démarrage rapide
Déplier le guidon



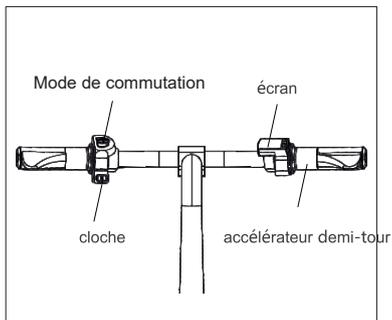
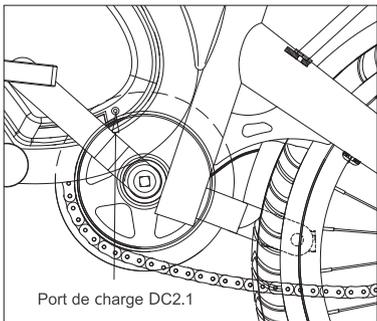
Installation des pédales



Visser la pédale de nuit dans le sens des aiguilles d'une montre, et la gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

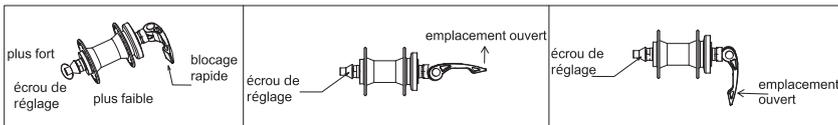
Pour commencer

- 1) Assemblage : 1) Ouvrez la boîte, sortez votre eBike et retirez l'emballage. 2) Montez la roue avant sur la fourche avant et serrez les vis pour la bloquer en place. 3) Assemblez et alignez le guidon sur l'élévateur et bloquez-le en place. 4) Marchez sur l'eBike pour vous assurer qu'aucun bruit anormal ne provient des roues qui tournent. Tirez doucement sur les leviers de frein pour vous assurer que les freins avant et arrière fonctionnent normalement. 5) Ajustez le tube de selle à la hauteur désirée et verrouillez le blocage rapide. 6) Installez les pédales et serrez-les (veuillez porter un casque lorsque vous utilisez le vélo électrique).
2. chargement : Connectez la prise DC du chargeur d'origine à la fente de chargement de votre eBike, et la prise AC au secteur. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée. (Ne chargez pas votre eBike à l'intérieur. Pour la charge à l'extérieur, évitez la pluie et le soleil direct sur le chargeur).
3. interrupteur d'alimentation : L'interrupteur se trouve sur la poignée gauche. Basculer vers l'avant pour mettre l'appareil sous tension et l'écran s'allume en conséquence. Basculer l'interrupteur vers l'arrière pour éteindre l'appareil.
4. phare : Localisez l'interrupteur d'éclairage sur l'écran de la poignée gauche. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez sur l'interrupteur et allumez ou éteignez le phare.
5. le régulateur de vitesse : En conduite, lorsque vous atteignez la vitesse souhaitée et que vous la maintenez, maintenez le levier de vitesse dans la même position pendant cinq à huit secondes pour commencer à rouler en vitesse de croisière. Pendant la croisière, vous pouvez relâcher le levier de vitesses. Pour arrêter la vitesse de croisière, tournez à nouveau le levier de vitesse pour accélérer, ou tirez sur le levier de vitesses. leviers de frein.
6. mode de changement de vitesse (vitesse du moteur) : Appuyez sur "M" à l'écran pour changer la vitesse du moteur. Le mode 1/2/3 correspond à la vitesse maximale du moteur de 25 km/h (ou 15.53 mph) et 35 km/h (ou 21.74 mph) et 45 km/h (27.96 mph).
7. affichage : l'écran situé à droite du guidon indique le niveau de la batterie, la vitesse, le mode et le kilométrage.
8. Modes de conduite :
 - a. Mode sport : L'alimentation est coupée et il n'y a pas de sortie du moteur.
 - b. Mode Throttle : Lorsque l'appareil est en marche, il suffit de tourner l'accélérateur pour accélérer et commencer à rouler sans pédaler.
 - c. Mode d'assistance au pédalage : Lorsque l'appareil est en marche et que vous pédalez, le moteur fournit également de l'énergie pour une conduite plus facile et plus efficace sur le plan énergétique.
9. freins à coupure de courant : Lorsque vous tirez sur les leviers de frein, le contrôleur coupe la sortie du moteur. Les freins à disque mécaniques sont également engagés. Tant que les leviers de frein ne sont pas complètement relâchés, le mode d'assistance au pédalage ou le mode d'accélération reste désactivé.



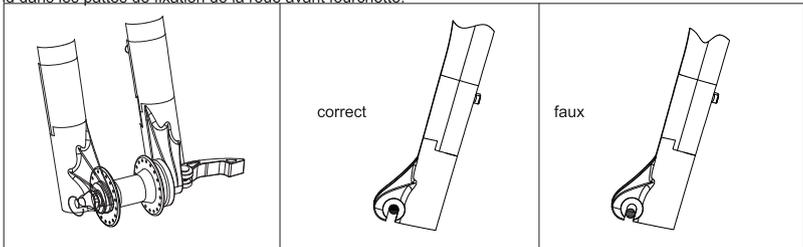
Installation de la roue avant

1.Principe mécanique de base avec le moyeu et les écrous d'ancrage Tourner les écrous d'ancrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le serrage, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le diminuer.



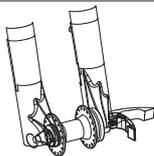
II. Comment installer

1.tourner manuellement les écrous d'ancrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les desserrer et insérer la roue avant à fond dans les pattes de fixation de la roue avant fourchette.



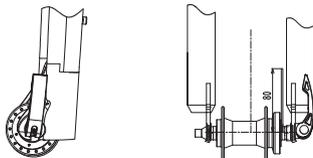
2. tourner manuellement les écrous d'ancrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour les fixer. Veillez à ce que la roue avant soit placée au centre de la fourche avant et que le rotor du frein à disque soit parallèle à l'étrier du frein à disque vers l'extrémité de la fourche avant, avec de l'espace entre les deux. Laissez un peu d'espace de chaque côté et serrez à l'aide d'une clé comme indiqué ci-dessous.

1/8 de tour à la fois



3. fixer l'attache rapide

Tout en tenant la jambe de fourche, appuyez sur le déclencheur rapide jusqu'à ce qu'il soit fixé. Le mot "CLOSE" imprimé sur le déclencheur rapide doit être orienté vers l'extérieur. Le blocage rapide doit être situé à l'avant de la fourche, et s'assurer qu'il est parallèle à la fourche, comme le montre l'image ci-dessous.



Affichage

Voir l'écran du compteur ci-dessous :



Item	Image	Description
Actuel kilométrage		Le kilométrage d'un trajet unique est affiché (plage : 0.0-9999 km). Si le nombre est inférieur à 1000, la plage est : 0.0-999.9 km ; si le nombre est supérieur à 1000, la plage est : 1000-9999 km.
Total kilométrage		Le kilométrage total s'affiche (plage : 0.0-9999 km). Si le nombre est inférieur à 1000, l'intervalle sera de:0.0-999.9 km Si le nombre est supérieur à 1000, l'intervalle sera de 1000-9999 km
Actuel vitesse		Vitesse actuelle
Actuel batterie		Niveau actuel de la batterie

Boutons

Objet	Image	Description
Bouton fonctionnel		Changement de mode de conduite et économie d'énergie
Ajustement Bouton		ODO ; TRIP ; tension d'alimentation ; rapport de panne et affichage des réglages

Lorsque l'E-bike est en mode croisière, les images    clignotent et émettent une notification.
Lorsque le mode croisière s'arrête, les images cessent de clignoter.

Batterie

Batterie pourcentage	> 70%	50%~70%	30%~50%	< 30%
Affichage				

Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 30 %, un avertissement s'affiche à l'écran.

Code de défaillance

Le code d'erreur clignote et s'affiche comme suit :

"EE-1" L'affichage a échoué lors de la réception du rapport.

"EE-2" Échec de l'affichage lors de l'envoi du rapport Le contrôleur

"EE-3" a un problème

"EE-4" Le moteur a un problème

"EE-5" Défaut du moteur - problème de phase

"EE-6" Throttle a un problème

"EE-7" Levier de frein défectueux

"EE-8" Le capteur d'assistance au pédalage est défectueux

"EE-9" Le moteur a une faible tension

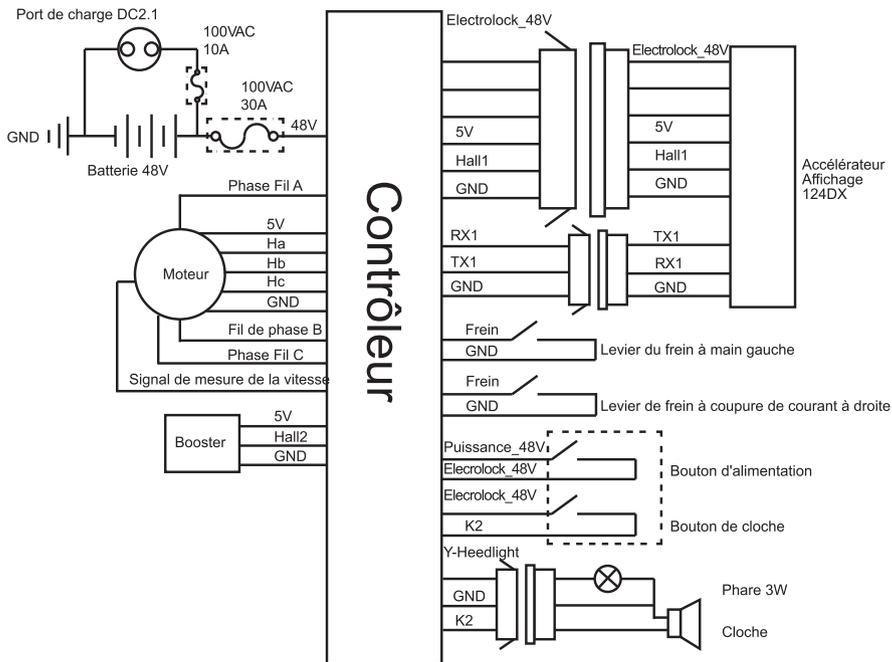
Spécifications

Construire	Modèle	V1-Pro
	Matériau du corps	Cadre en alliage d'aluminium
	Taille élargie	1450*570*1130(ou 57.08*22.44*44.49 pouces)
	Taille de l'emballage	Dimensions intérieures : 1220*250*630 (ou 44.09*9.84*24.80 pouces) Taille extérieure : 1235*260*650 (ou 48.62*10.23*25.59 pouces)
	Empattement	915 mm(36.02 pouces)
	Garde au sol de la pédale	160 mm (ou 6.3 pouces)
	Moyeu de roue	20 pouces
	Couleur du corps	Noir

Performance	Chargement	120 kg (ou 264.55 lbs.)
	Vitesse moyenne	35 km/h (ou 21.74 mph)
	Vitesse de conception maximale	45 km/h (ou 27.96 mph)
	Consommation électrique par cent kilomètres	1.08 kWh
	Portée en mode accélérateur	26km±3(ou 57.32±6.61 mi)
	Autonomie en mode d'assistance au pédalage	39km±3(ou 85.98±6.61 mi)
	Capacité de franchissement des pentes	15 degrés
	Température de fonctionnement	-10~45 degrés Celsius (ou 14-113 degrés Fahrenheit)
	Indice de protection IP	IP54
Cœur de métier	Type de batterie	18650 lithium-ion
	Capacité de la batterie	7.5Ah
	Tension nominale de la batterie	48V
	Tension de charge	DC54.6V
	Tension d'entrée du chargeur	AC100~220V
	Temps de charge	4-5 heures
	Puissance nominale du moteur	350W
	Vitesse nominale du moteur	450 r/min
	Tension nominale du moteur	48V
	Valeur de sous tension du contrôleur	41±0.5V
	Contrôleur au-dessus de la valeur actuelle	15±1A
Caractéristiques	Phare	Oui
	Porte-bagages arrière	Oui
	Croisière	Oui
	Capteur de vitesse	Oui
	Hauteur d'assise réglable	Oui
	Freinage	Freins à disque à l'avant et à l'arrière
	Autocollants personnalisés	En option

Remarque : La vitesse maximale peut varier en fonction du niveau de la batterie, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, de l'état de lubrification de la chaîne et des roulements, etc. Les plages sont déterminées lors d'essais à une température ambiante de 25°C(ou 77°F), à une vitesse de 15 à 20 km/h(ou 9.32 à 12.43 mph), sur un terrain lisse et ferme, avec une charge de 75 kg(ou 165.35 lbs.), et au cours d'une période ininterrompue entre le niveau plein et le niveau zéro de la batterie. Les plages peuvent varier en fonction du comportement de conduite, de la température ambiante, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, etc.

Schéma du circuit



Attention

Batterie et charge

- Ne pas connecter le positif au négatif, ou vice versa. Ne pas endommager, démonter ou court-circuiter la batterie. Évitez de mettre de l'eau, un autre liquide ou un autre corps étranger à l'intérieur de la batterie afin d'éviter les courts-circuits.
- Les instructions de ce manuel doivent être suivies lors de la charge de la batterie, sinon le propriétaire sera seul responsable de tout dommage causé par la charge de la batterie conséquences.
- Charger la batterie uniquement à une température comprise entre 0°C(ou 32°F)et 45°C(ou 113°F),et la décharger à une température comprise entre - 20°C(ou-4°F)et 60°C(ou 140°F).Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A. Chargez uniquement dans un endroit bien ventilé, à l'abri du soleil et la chaleur.
- Utilisez le chargeur d'origine de l'emballage pour charger la batterie. Connectez le chargeur et la batterie avant de brancher le chargeur sur le secteur. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures à chaque fois.
- Lors de la charge, si l'indicateur de charge apparaît anormal, si une odeur se dégage ou si le chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement la charge. Faites réparer ou remplacer le chargeur.
- Pour arrêter la charge, débranchez la prise secteur avant de déconnecter le chargeur et la batterie.
- Lorsque l'indicateur de charge devient vert, arrêtez la charge.
- Ne laissez pas le chargeur connecté à une source d'alimentation CA lorsqu'il n'est pas en charge.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit être stockée dans un endroit sec (humidité relative de 65±20%) et frais (température de 10-35°C, ou 50-95°F), à l'abri du feu, de la chaleur et des températures élevées. Ne pas mettre la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Veuillez à charger la batterie pendant deux heures heures par mois.
- Avant d'utiliser le chargeur pour charger une autre batterie, notez le type de batterie et la tension auxquels le chargeur peut s'appliquer.
- Il est conseillé de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si vous devez le faire, placez le chargeur dans une boîte à outils après l'avoir soumis à un traitement d'absorption des chocs.
- Ne démontez pas le chargeur et ne remplacez pas les pièces et les composants du chargeur par vous-même.
- La batterie usagée est classée comme dangereuse. Ne démontez pas la batterie usagée vous-même. Elle doit être collectée et recyclée de manière appropriée.
- La batterie au lithium fournie peut être rechargée au minimum 800 fois, avec une durée de vie typique supérieure à 1000 fois en cas d'utilisation régulière. Le chargement de la batterie au lithium à l'intérieur peut présenter un risque potentiel. Il est donc fortement conseillé d'effectuer le chargement à l'extérieur.

Rouler en vélo électrique

- N'utilisez pas l'eBike avant d'avoir lu attentivement ce manuel et de connaître parfaitement votre eBike.
- **Cet eBike est conçu pour les conducteurs âgés de 16 à 45 ans. Il est strictement interdit aux personnes âgées de moins de 16 ans de conduire cet eBike.**
 - **Veuillez porter un casque.**
- Ne prêtez pas votre eBike à une personne qui ne sait pas comment l'utiliser, afin d'éviter tout dommage.
- Lors du réglage du pivot de fourche et du tube de selle, ne pas exposer les marques d'insertion minimales.
- Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus. Il est conseillé de la maintenir à 35-45 PSI.
- Avant de rouler, assurez-vous que l'alimentation, les lumières, les poignées, les freins, les roues, les réflecteurs et autres sont en bon état.
- Avant de transporter des personnes ou des objets sur votre vélo électrique, renseignez-vous sur les lois et réglementations locales et respectez-les.
- Ne pas dépasser la capacité de charge de 120 kg (ou 264.60 lbs.).
- Porter un casque et respecter le code de la route.

Attention

- Respectez les règles de circulation locales et restez à droite ou à gauche.
- Ne pas rouler sur une voie motorisée ou dans une foule de piétons.
- Il est conseillé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9,32 mph) lorsque vous roulez sur une voie non motorisée, une descente ou une route pavée.
- Ralentissez sous la pluie ou la neige, car les distances de freinage nécessaires augmentent.
- Il est conseillé de ne pas rouler en cas d'orage ou de conditions météorologiques extrêmes.
- Éviter les chocs sur le moteur.
- Maintenir les roulements lubrifiés.
- Ne garez pas votre eBike dans un hall, une allée, un escalier d'évacuation ou une entrée/sortie de secours.
- Ne chargez pas et ne garez pas votre vélo électrique à l'intérieur d'un bâtiment résidentiel. Tenez-le éloigné des combustibles lors de la charge. La charge ne doit pas dépasser 6 heures à chaque fois.
- Les utilisateurs doivent se conformer strictement au code de la route et aux réglementations en vigueur lorsqu'ils font du vélo. S'il existe des lois et des réglementations locales particulières, les utilisateurs doivent s'y conformer.

Maintenance

- Les roues avant et arrière doivent être alignées sur le centre de la fourche avant et du cadre.
- Le mettre à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie.
- Ne rincez pas l'eBike. Nettoyez-le avec un chiffon humide.
- Vérifier fréquemment le moteur et les freins. Ne pas huiler le système de freinage.
- Vérifiez régulièrement toutes les vis et veillez à ce qu'elles soient bien fixées.
- Couple de serrage recommandé : vis de guidon 60-80 kgf.cm (ou 52.08-69.44 lbf.in), vis de potence 175-200 kgf.cm (ou 151.90-173.60 lbf.in), vis de selle 175-250 kgf.cm (ou 151.90-217.00 lbf.in), et vis de roue 320-450 kgf.cm (ou 277.70-390.60 lbf.in).
- Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être réglée à l'aide du régulateur de chaîne.
- Vérifiez fréquemment que les pneus ne présentent pas d'éraflures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. La chambre à air et le pneu crevés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter un professionnel techniciens.
- Il est interdit de modifier les pièces structurelles essentielles, notamment le cadre, la fourche avant et le pivot de fourche, ainsi que les pièces électriques. En cas de dommage, remplacer par des pièces identiques provenant de notre usine. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée et le propriétaire sera seul responsable des conséquences.

Clause de non-responsabilité

- Notre société se réserve le droit de modifier et d'interpréter de manière définitive le modèle, les spécifications et les autres informations relatives au produit contenues dans ce manuel.
- Les fonctions du modèle spécifique mentionnées dans ce manuel ne s'appliquent qu'à ce modèle spécifique.
- Le modèle du produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiés ou changés sans préavis avis.
- Sans l'autorisation écrite préalable de la société, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, réimprimé, diffusé ou publié sous quelque forme que ce soit.
- Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit, et l'utiliser conformément au manuel. Dans le cas contraire, la société ne sera pas responsable des dommages personnels ou matériels, y compris les dommages au produit, causés par une mauvaise utilisation ou un usage abusif.

