

KUKirin V2

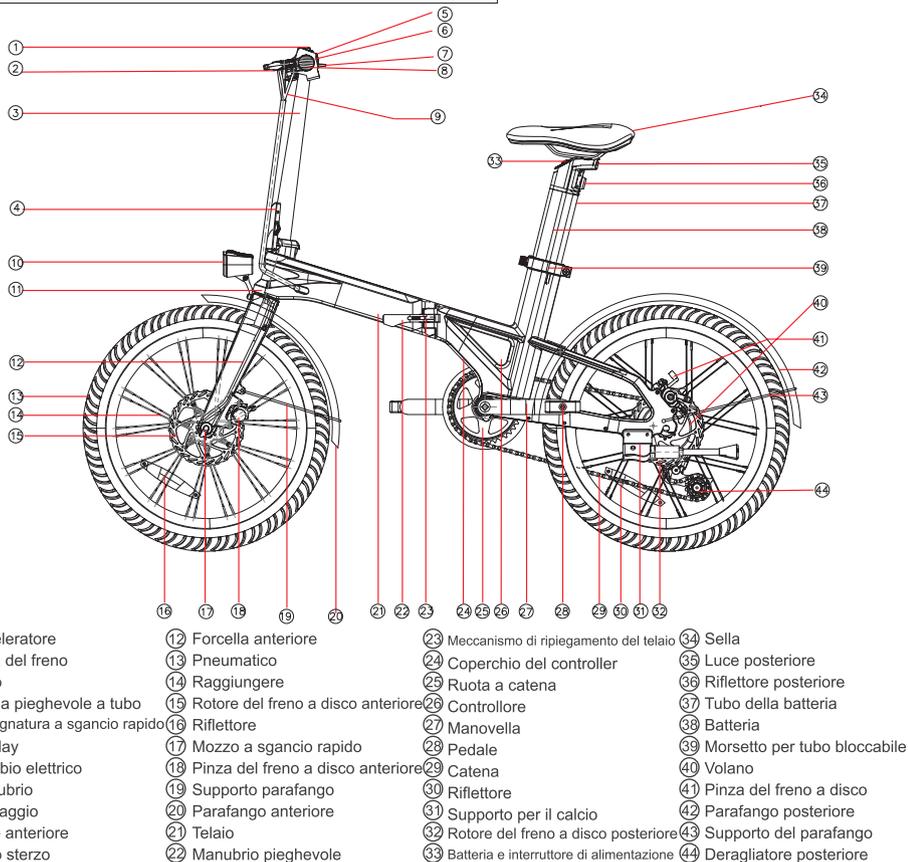
MANUALE OPERATIVO

IT



www.kukirin.net

Smart Electric Bike Instruction Manual

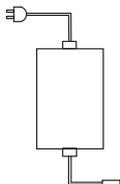


Nota: Alcuni dettagli della tua moto potrebbero essere poco diversi dall'immagine di cui sopra a causa del nostro aggiornamento del prodotto, che non influirà sul prodotto.

ELENCO DEGLI ACCESSORI



Pedale×2



Caricabatteria×1



Manuale×1



Scheda di garanzia×1

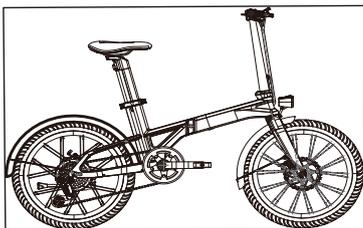


Chiave a brugola×1

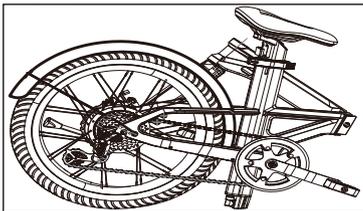


Chiave aperta da
15 mm×1

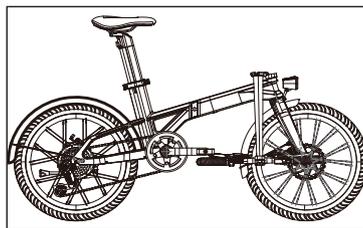
Gradini pieghevoli:



1. Inserire la chiave per aprire il blocco batteria del tubo sella.



3. Regolare l'altezza del tubo sella, aprire il telaio maniglia pieghevole e piegare il telaio.

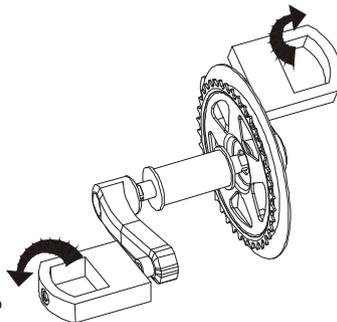


2. Regolare la maniglia, allentare la maniglia del montante pieghevole e piegare il montante inferiore.

Installare i pedali:

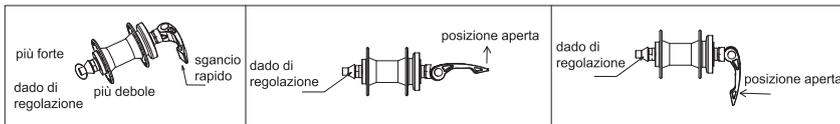
Pedale destro: rotazione in senso orario

Pedale sinistro: Rotazione in senso antiorario



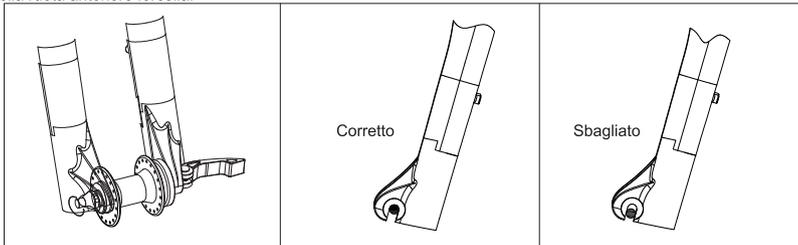
Installazione della ruota anteriore

1. Principio meccanico di base con il mozzo e i dadi di ancoraggio Ruotare i dadi di ancoraggio in senso orario per aumentare il serraggio e in senso antiorario per diminuirlo.



II. Come installare

1. Ruotare manualmente i dadi di ancoraggio in senso antiorario per allentare lo spazio e inserire la ruota anteriore fino in fondo nei forcellini della ruota anteriore forcella.



FUNZIONE

1. Disimballaggio, assemblaggio e debug: Dopo il disimballaggio, estrarre la bicicletta elettrica, assemblare il manubrio, bloccare lo sgancio rapido del manubrio, installare la ruota anteriore nella scanalatura del gancio della forcella anteriore, installare il blocco dello sgancio rapido, tenere leggermente premuta la leva del freno più volte, attendere che la linea del freno sia ripristinata al meglio e che sia confermato che non vi sono rumori anomali quando la ruota anteriore ruota e che i freni anteriore e posteriore funzionano correttamente. Regolare l'altezza del tubo sella, bloccare la maniglia a sgancio rapido dopo averla regolata ad un'altezza adeguata, installare il cavo di alimentazione e montare il pedale.
2. Ricarica: Collegare prima l'estremità CC del caricabatterie alla porta di ricarica della bicicletta elettrica, quindi collegare l'estremità CA del caricabatterie alla presa di corrente domestica. Una volta collegato, il caricabatterie inizia a caricarsi. Durante la carica, la spia del caricabatterie si illumina di rosso. La spia passa da rossa a giallo-verde, a indicare che la batteria è completamente carica.
3. Accensione e spegnimento: Accendere l'interruttore di alimentazione della batteria e tenere premuto il pulsante sul misuratore per 3 secondi per accendere e spegnere l'e-bike.
4. Interruttore luci: Premere una volta il pulsante verso il basso dello strumento per accendere o spegnere le luci anteriori e posteriori dell'e-bike.
5. Modalità power-assist: Quando si pedala, si preme il pedale per assistere l'uscita elettrica; la velocità massima dell'uscita di potenza è di 25 km/h.
6. Modalità elettrica pura: premendo la manopola dell'acceleratore, il veicolo può essere accelerato direttamente in modo elettrico. La modalità elettrica pura è suddivisa in 3 marce, corrispondenti al limite di velocità di 15 km/h, 20 km/h e 25 km/h rispettivamente. Se è necessario regolare la marcia, premere brevemente il pulsante "+- " per completare la commutazione delle marce e il contatore visualizzerà l'attuale marcia elettrica pura corrispondente. La velocità massima elettrica pura è di 25 km/h. (La marcia elettrica pura è attivata per impostazione predefinita a 2 marce).
7. Display multifunzione: Visualizzazione della velocità, della marcia, del chilometraggio totale (premere rapidamente 2 volte il pulsante giù dello strumento per passare dal chilometraggio singolo a quello totale), dell'unità di velocità (premere 3 volte il pulsante giù dello strumento per passare da KMH a MPH) ecc.
8. Freno di potenza e luce posteriore: quando la leva del freno di potenza viene premuta, il controller interrompe prima l'uscita del motore e poi il freno a disco frena meccanicamente. Quando la leva del freno non è completamente rimbalzata, né il quadrante né l'assistenza elettrica possono fornire un'alimentazione elettrica.
accelerazione.
9. Luci posteriori: Luci di marcia notturna/freni, interruttore sincrono per luci di marcia notturna e fari, luci posteriori lampeggianti in caso di frenata.

10. Rimozione e installazione della batteria: Il tubo sella è staccabile. Per regolare la batteria del tubo sella è necessario aprire l'interruttore della maniglia del tubo sella con una chiave. È possibile regolare la batteria del tubo sella verso l'alto e verso il basso e rimuovere la batteria del tubo sella. Dopo aver scollegato il cavo di alimentazione, è possibile estrarre la batteria (se la batteria è danneggiata e deve essere sostituita, contattare il servizio clienti ufficiale).

11. Impostazione del contatore: Tenere premuto il pulsante "+/-" contemporaneamente o il pulsante "-" per accedere all'impostazione, oppure premere i pulsanti "+" e "-" per passare al menu, premere il pulsante verso il basso per entrare/uscire dall'impostazione dei parametri e accedere all'impostazione dei parametri. Premere i pulsanti "+" e "-" per passare ai parametri e premere il pulsante di accensione per uscire dalla voce di impostazione. Funzioni delle voci di impostazione: PO: Impostazione della tensione, P1: Impostazione del diametro della ruota, P2: Impostazione della luminosità.

12. Funzione dei pulsanti: Il pulsante sul lato superiore del misuratore è il pulsante di accensione, premere e tenere premuto l'interruttore; premere il pulsante sul lato inferiore una volta per accendere la luce, premere due volte per passare dal chilometraggio singolo al chilometraggio totale e premere tre volte per cambiare unità; sul lato sinistro del misuratore il pulsante "+/-" per cambiare marcia.



Ingranaggi

Alcune delle E-Bike KuKirin sono dotate di marce, che consistono in:

- Gruppo di pignoni posteriore, chiamato ruota libera o pacco pignoni
- Un deragliatore posteriore
- Uno più veloce
- Un cavo di controllo
- Un pignone anteriore chiamato catenaria
- Una catena di trasmissione



Esistono diversi tipi di meccanismi swifter, ognuno dei quali è preferibile per specifiche esigenze.

Applicazioni per le sue caratteristiche di ergonomia, prestazioni e prezzo.

Il downshift è un passaggio a una marcia inferiore o più bassa, più facile da pedalare. Un upshift è un passaggio a una marcia superiore o più veloce, più difficile da pedalare. Ad esempio, si può passare a una marcia inferiore per facilitare la pedalata in salita.

D'altra parte, si può passare a una marcia superiore quando si desidera andare più veloci.

Sia in fase di salita che di discesa, il sistema di deragliatori richiede che la trasmissione

La catena deve muoversi in avanti e avere almeno una certa tensione. Un deragliatore

Cambiate solo se state pedalando in avanti.

Attenzione: _____

Non spostare mai il cambio mentre si pedala all'indietro e non pedalare all'indietro dopo aver spostato il cambio. Entrambe le azioni potrebbero inceppare la catena e causare gravi danni alla bicicletta elettrica.

Sistema di deragliatori

Il sistema del deragliatore comprende il deragliatore anteriore e posteriore, le leve del cambio e i cavi di comando del deragliatore, che devono funzionare correttamente per garantire un cambio di marcia fluido.

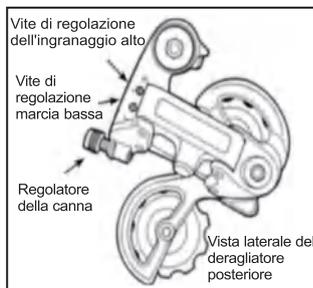
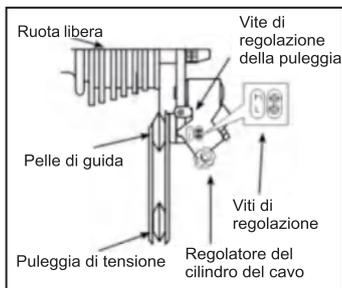
Deragliatore

Sebbene il deragliatore e il cambio siano regolati inizialmente in fabbrica, è necessario controllare e leggere entrambi prima di utilizzare la bicicletta.

Deragliatore posteriore

Iniziare spostando il cambio posteriore sul numero più grande indicato, allentare il cavo del bullone di ancoraggio del cavo del deragliatore posteriore e posizionare la catena sul pignone più piccolo.

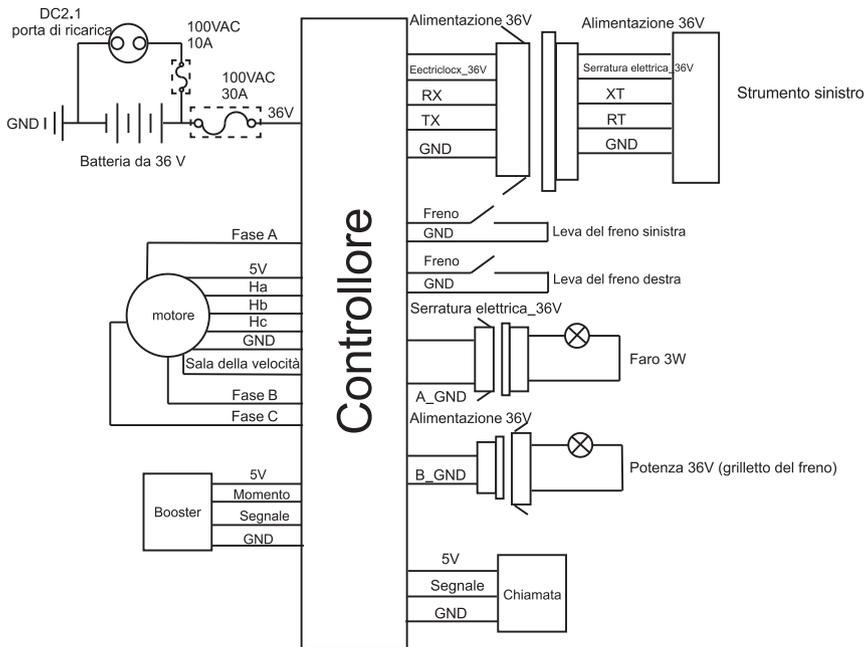
Regolare la vite di fine corsa in modo che la puleggia di guida e la ruota dentata più piccola siano allineate verticalmente. Passare alle marce, assicurandosi che ogni marcia sia raggiunta in modo silenzioso e senza esitazioni. Se necessario, utilizzare il regolatore del barilotto per regolare la tensione del cavo ruotandolo nella direzione in cui si desidera che la catena vada. Ad esempio, ruotando in senso orario si allenta la tensione del cavo e si allontana la catena dalla ruota, mentre ruotando in senso antiorario si stringe la tensione del cavo e si dirige la catena verso la ruota.



Parametri del prodotto

	Modello	V2	
	Materiale	Legia di magnesio	
	Formato pieghevole	1475*240*685 mm	
	Dimensione dello spread	1475*542*1090 mm	
Dimensione fisica	Dimensioni della confezione	Dimensione nner 1230*270*625 mm Dimensione esterna 1245*280*645 mm	
	Distanza dal centro	972 mm	
	Distanza tra i piedi	130 mm	
	Dimensione del mozzo	20 pollici	
	Colore	Nero/Bianco	
	Prestazioni	Peso	18.85 kg
		Carico massimo	120 kg
Velocità di guida		20 km/h	
Velocità massima		25 km/h	
Consumo di energia		1,1kWh	
Chilometraggio (elettrico puro)		25KM	
Assistente al chilometraggio		30-40 km	
In salita		15 gradi	
Temperatura		-10~45°C	
Impermeabile		IP54	

Schema del circuito



ATTENZIONE

Batteria e ricarica:

1. Caricare solo a 0°~45°, scaricare a -20°~60°, tenere la batteria asciutta. Non mettere la batteria in liquidi acidi o alcalini, evitare la pioggia e tenerla lontana da fuoco, calore e ambienti ad alta temperatura. Il polo negativo è invertito ed è severamente vietato danneggiare, smontare o cortocircuitare la batteria.
2. Quando si carica, si prega di utilizzare il caricabatterie speciale originale, non più di 6 ore, e la corrente di carica non deve superare i 2A. Quando non viene utilizzata per lungo tempo, conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto e caricarla per due ore ogni mese.
3. Prestare attenzione ai tipi di batteria e alle tensioni applicabili che il caricabatterie può caricare. Durante la carica, la batteria deve essere collocata in un ambiente ventilato ed è severamente vietato caricarla in uno spazio chiuso o in un ambiente con sole e temperature elevate.
4. Durante la ricarica, collegare prima la batteria e poi aggiungere l'alimentazione elettrica; quando la batteria è completamente carica, interrompere prima l'alimentazione elettrica e poi scollegare la batteria.
5. Quando la luce verde è accesa, l'alimentazione deve essere interrotta in tempo; è vietato collegare il caricabatterie all'alimentazione CA senza carico per un lungo periodo di tempo senza ricarica.
6. Durante il processo di carica, se la spia luminosa è anomala, se si avverte un odore particolare o se il guscio del caricabatterie è surriscaldato, la carica deve essere interrotta immediatamente e il caricabatterie deve essere riparato o sostituito.
7. Le batterie di scarto sono sostanze chimiche pericolose, non devono essere smontate senza autorizzazione e saranno riciclate dai dipartimenti professionali competenti. Durante l'uso e l'immagazzinamento, prestare attenzione ad evitare l'ingresso di oggetti estranei, in particolare ad evitare l'afflusso di acqua o altri liquidi, in modo da evitare un cortocircuito all'interno del caricabatterie.
8. Cercare di non trasportare il caricabatterie con l'auto. Se è proprio necessario trasportarlo, è opportuno riporlo nella cassetta degli attrezzi dopo il trattamento di assorbimento degli urti. Non smontare o sostituire i componenti del caricabatterie da soli, soprattutto per evitare l'afflusso di acqua o altri liquidi, in modo da evitare cortocircuiti all'interno del caricabatterie.
9. La batteria al litio in dotazione può essere ricaricata per un minimo di 800 volte, con una durata tipica che supera le 1000 volte con un uso regolare. La ricarica della batteria al litio in ambienti chiusi può comportare un potenziale rischio di pericolo. Pertanto, si consiglia vivamente di eseguire il processo di ricarica all'aperto.

Equitazione:

Leggete prima le istruzioni per conoscere le prestazioni del prodotto. Non prestatele a chi non lo conosce. Indossare il casco quando si guida. Rispettare le regole del traffico e non guidare su strade affollate.

Trasportare persone o oggetti in conformità con i requisiti delle leggi e dei regolamenti e non parcheggiare nell'atrio dell'edificio, nelle scale di evacuazione, nei corridoi e nelle entrate e uscite sicure.

Non caricare e parcheggiare in edifici residenziali, tenere lontano da combustibili durante la ricarica e il tempo di ricarica non deve essere troppo lungo.

Guidare a destra sulle corsie per veicoli non motorizzati, sulle discese e sulle strade asfaltate che non superano i 15 km/h, e guidare a destra quando non c'è una corsia per veicoli non motorizzati.

Quando si regolano i manubri o le selle, fare attenzione a non perdere i segni della linea di sicurezza sui manubri e sulle selle. Controllare la pressione degli pneumatici prima della guida; la pressione consigliata è di 35-45 PSI.

Prima della guida, verificare lo stato del circuito di alimentazione, del circuito di illuminazione, ecc.

Prima di salire in sella, verificare che i freni anteriori e posteriori funzionino normalmente, controllare lo stato di fissaggio del manubrio della E-bike e delle ruote anteriori e posteriori e controllare se i catarifrangenti sono danneggiati o inquinati.

Quando si utilizza il motore, fare attenzione a non colpirlo con forza e a mantenere l'albero lubrificato.

Non sovraccaricare (il carico massimo è di 120 kg).

Quando si guida sotto la pioggia o la neve, lo spazio di frenata si allunga, quindi bisogna fare attenzione a rallentare.

In caso di maltempo, come ad esempio in caso di pioggia battente, evitate di mettervi in viaggio.

E' severamente vietato guidare con una mano sola e i minori di 16 anni non possono guidare l'E-bike sulla strada.

Manutenzione:

1.La ruota anteriore e posteriore della E-bike deve trovarsi al centro del telaio.

2.Riporre la E-bike dopo la corsa in un luogo fresco e asciutto.

3.È vietato risciacquare con acqua e la superficie del corpo della E-bike può essere pulita con un panno semi-asciutto.

4.Controllare spesso il motore e il freno, non iniettare l'olio sul freno.

5.Controllare l'E-bike e le viti e i punti che necessitano di essere riparati, riparandoli spesso.

6.Torsione consigliata: Viti della barra 60-80 kgf.cm, viti del supporto della barra 175-200kgf.cm, viti della ruota 320-450kgf.cm.

7.Controllare regolarmente la tensione della catena, che può essere regolata dal regolatore della catena.

8.Controllare frequentemente che il pneumatico non presenti graffi, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota e non devono essere storte. I pneumatici interni ed esterni accidentalmente forati, danneggiati o eccessivamente usurati devono essere sostituiti immediatamente; rivolgersi a tecnici professionisti per la riparazione o la sostituzione dei pneumatici.

9.I pneumatici interni ed esterni scadenti o eccessivamente cari devono essere sostituiti immediatamente, rivolgendosi a tecnici professionisti per la riparazione o la sostituzione dei pneumatici.

10.È vietato modificare le parti strutturali fondamentali come il telaio, la forcella anteriore, il tubo di livello e gli accessori per le funzioni elettriche. 11.Il servizio di tre garanzie, qualsiasi perdita o danno causato dalla modifica è a vostro rischio e pericolo.

Annuncio di responsabilità:

• Tutti i modelli, i tipi e le informazioni relative al prodotto sono riservati.

• Questa istruzione è adatta ai modelli indicati.

• Qualsiasi modifica o sostituzione di una parte della E-bike non sarà più comunicata.

• È vietato copiare, modificare, propagandare o pubblicare prima di aver ottenuto l'autorizzazione da KuKirin.

• Leggere e seguire le istruzioni, altrimenti l'utente sarà responsabile dei danni.

• KuKirin non sarà responsabile di infortuni, incidenti e danni di possesso.

• Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.kukirin.net

• Durante l'uso della bicicletta, gli utenti devono attenersi scrupolosamente alle leggi e ai regolamenti sul traffico. Se esistono leggi e regolamenti locali speciali, gli utenti devono rispettarli di conseguenza.

