

# HITWAY

Electrically Assisted Bicycle  
Model: BK5



## User's Manual

V2021.0.1

<https://www.LikeSporting.com>

# LANGUAGE LIST

EN.....	1
DE.....	8
FR.....	15
ES.....	22
IT.....	29
NL.....	36

# ATTENTIONS

## Battery And Charging:

Charge at 0°C~45°C, discharge at -20°C~60°C. keep the battery dry. Do not put the battery in acidic or alkaline liquid. Avoid rain and keep away from fire, heat and high temperature environment. It is strictly forbidden to connect the positive and negative poles of the battery reversely. It is strictly forbidden to damage, insert the battery or cause short-circuit. Please use the specific original charger for charging, with charging time no more than 6 hours and the charging current no larger than 2 A. When not in use for a long time, please store the battery in a cool and dry place, and charge the battery for five hours every month. The user must follow the instructions for use when charging, otherwise the consequences will be at his own risk. Pay attention to the battery type and applicable voltage that the charger can charge, and it is strictly forbidden to mix usage. When charging, it should be placed in a ventilated environment. It is strictly forbidden to charge in residential buildings, confined spaces, or in hot sun and high temperature environments. When charging, plug in the battery first, then connect to power supply socket; after charging enough, cut off the mains first, and then unplug the battery. When the green light is on, the power supply should be cut off in time, and it is forbidden to connect the charger to the AC power supply without load for a long time without charging. During the charging process, if the indicator light is abnormal, there is a peculiar smell, or the charger casing is overheated, stop charging immediately, and repair or replace the charger. During the use and storage of the charger, pay attention to avoid foreign objects entering, especially avoid entering water or other liquids, so as not to cause a short circuit inside the charger. The charger should not be carried with the car as much as possible. If it is necessary to carry it, it should be placed in the toolbox after the shock absorption treatment is done. Do not disassemble or replace the accessories in the charger by yourself.

## Ride:

Do not use it until you read the instructions carefully and understand the performance of the product; do not lend it to people who can't manipulate the product for riding. Before riding the bicycle, check whether the brakes are working. When you brake, please activate the rear brake firstly, and then the front brake. Pay attention to the brake tightness. If the brake is too loose, use an Allen key to tighten it. Pay attention to increasing the braking distance when riding in rain or snow. Suitable age:

Riding between 16 and 65 years old.

Please be sure to wear a safety helmet when riding a bicycle, follow the traffic rules, and do not drive on motorized lanes and roads with many pedestrians. Please check the tire pressure before riding. The recommended tire pressure is 35~42 PSI.

When riding on downhill and non-paved roads, make sure the speed do not exceed 15 KM/h.

When using the motor, please be careful not to hit it vigorously and keep the rotating shaft lubricated. It is not allowed to ride with more than the maximum load of the body (the maximum load is 120 KG)

After use, the car can not be parked in the building hall, evacuation stairs, safety exits, and must be parked correctly in accordance with the safety rules.

**One-handed riding is prohibited!**

## Liability Statemen :

After riding, please store the bike in a place without sunlight and rain, not in a residential building; Regularly check the motor and brake;

Regularly check the various screws of the car and the places that need to be tightened, and tighten them regularly.

Recommended torque: (unit: kgf. cm) horizontal screws 60-80, stem screws 175 ~200, seat cushion screws 175 ~ 200, wheel screws 320 ~ 450;

The front and rear wheels of the vehicle should be located in the center of the front fork or frame;

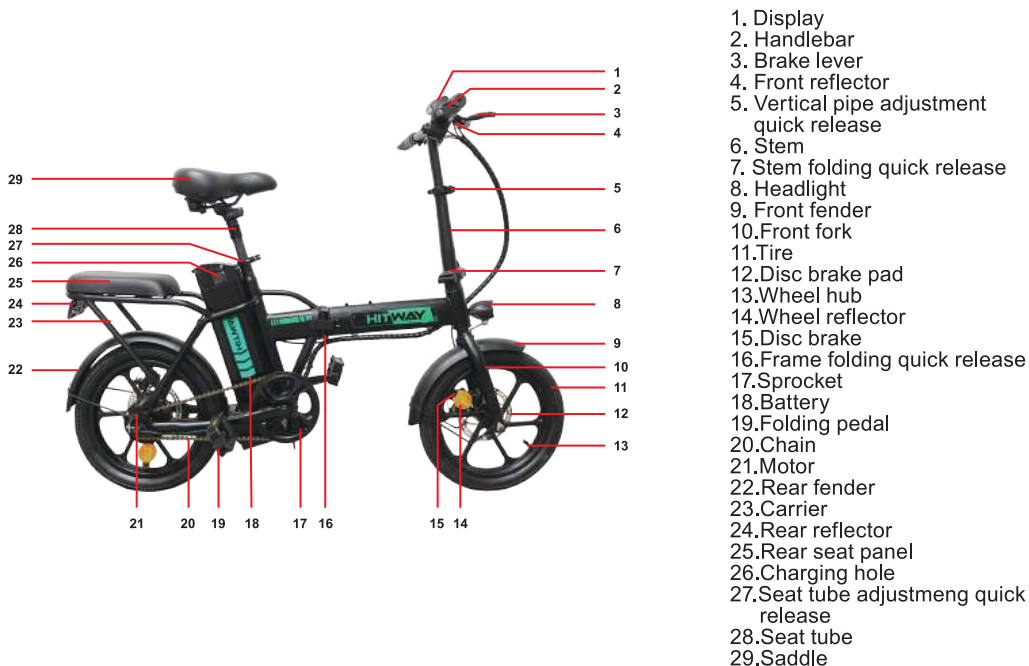
Always check the rotation for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub and not crooked. Damaged or excessive; worn tires need to be replaced immediately, please find a professional technician to replace your tires, if your tires accidentally puncture and leak, please contact a professional technician for repair or replacement.

## Maintenance:

The product models, specifications or related information mentioned in this manual are reserved by the company with the right to modify and final interpretation; the functions of a specific model mentioned in this manual are only applicable to that specific model;

The product models, specifications or related information mentioned in this manual are subject to any modification or change without notice;

Without the prior written permission of the company, it is not allowed to copy, modify, reprint, disseminate or publish the contents of the user manual in any form. Please read this user manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual, otherwise the product may be caused by improper use or error, and Our company is not liable for damages or personal or property losses.



1. Display
2. Handlebar
3. Brake lever
4. Front reflector
5. Vertical pipe adjustment quick release
6. Stem
7. Stem folding quick release
8. Headlight
9. Front fender
10. Front fork
11. Tire
12. Disc brake pad
13. Wheel hub
14. Wheel reflector
15. Disc brake
16. Frame folding quick release
17. Sprocket
18. Battery
19. Folding pedal
20. Chain
21. Motor
22. Rear fender
23. Carrier
24. Rear reflector
25. Rear seat panel
26. Charging hole
27. Seat tube adjustment quick release
28. Seat tube
29. Saddle

## Function Introduction:

1. Charging: Open the plastic cover of the charging hole on the left side of the frame and connect the charger to start charging. When the battery is full and the charger indicator turns from red to yellow-green, it means it is fully charged.
2. Turn on: Refer to Figure 2. Press the "⏻" key to turn on/off the power.
3. Power display: The dashboard lights up after power on, and displays power. The power is displayed in four grids, corresponding to high, medium, and low power.
4. Front light: Refer to Figure 2, Double-click the "M" button to turn on/off the front light
5. Start mode: power-assisted riding, step on the sprocket of the car, and automatically start electric power after a certain speed. If you don't need assistance, you can turn off the power or turn off the battery.



Figure 2 (Right handlebar)

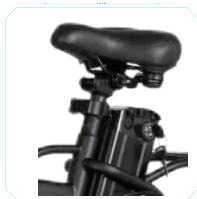
(2)

## Folding Operation Diagram:

1: Unscrew the safety buckle on the vertical tube folding quick release, and then loosen the quick release, the vertical tube can be folded;



2: Loosen the seat tube up and down to adjust the quick release, adjust the seat tube to the lowest position;



3: Loosen the vertical pipe up and down to adjust the quick release;



4: Pull outwards quick-release trigger, then bike frame can be folded.



5: Press the pedal inward with your hand, and then flip it up to fold the pedal ;

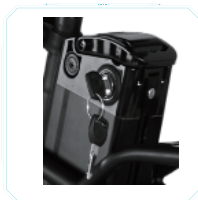


6: Frame folded state.

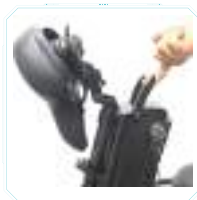


## Install And Remove Battery Diagram:

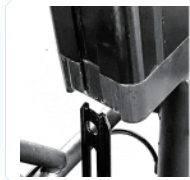
1. Turn the key left firstly, then hold it to push inwards and turn left continually. After this, the lock is opened.



2. After unlocking, press and hold the seat buckle, turn the seat to the front, pull up the battery handle to take out the battery.

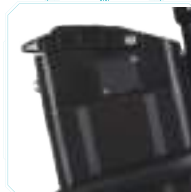


3. Have the slot on battery pack aligned with slideway, then put the battery into frame. It will be locked after the key being turned right two times continuously.



## Charging Diagram:

1. The charging port is on the right side of the battery. Except for the charging time, please cover the charging port with a protective cover.



2. Remove the protective cover, connect the charger and start charging.



3. When charger's indicator turns from red to green, the battery has been charged full. Have button pressed down and hold, the battery power capacity will be shown on LCD.



(3)

# PRODUCT PARAMETER

## OUTLOOK & DIMENSION

PARAMETER	STANDARD VERSION
BODY MATERIAL	Q195 carbon structural steel
FOLDED SIZE	750*390*690mm
EXPANDED SIZE	1280*530*1000mm
PEDAL DISTANCE FROM THE GROUND	100mm
WHEEL SIZE	16 inches
PACKING SIZE	780*370*625mm

## SPECIFICATIONS

BODY WEIGHT	G.W.:26.5kgs N.W.:24kgs
MAXIMUM LOAD	120kg
REAR SHELF LOAD	less than 15kg (can't carry people)
MAX SPEED	25km/h
CRUISING RANGE	40±5km
POWER CONSUMPTION PER HUNDRED KILOMETERS	1.08KW/h/100KM
MAXIMUM CLIMBING ANGLE	25 degrees
OPERATING TEMPERATURE	-10~45°C
WATERPROOF DEGREE	IP54

## ELECTRONIC PARAMETER

BATTERY TYPE	18650 lithium ion power battery
BATTERY CAPACITY	7.5AH
BATTERY RATE VOLTAGE	36V
MOTOR DRIVE MODE	Manpower Assist
MOTOR RATED SPEED	420±10r/min
MOTOR RATED VOLTAGE	36V
MOTOR RATED POWER	250W
CHARGING VOLTAGE	DC42V
INPUT VOLTAGE	AC220V
UNDERVOLTAGE PROTECTION VALUE	29V
OVERCURRENT PROTECTION VALUE	1.5A
CHARGING TIME	4-5hours

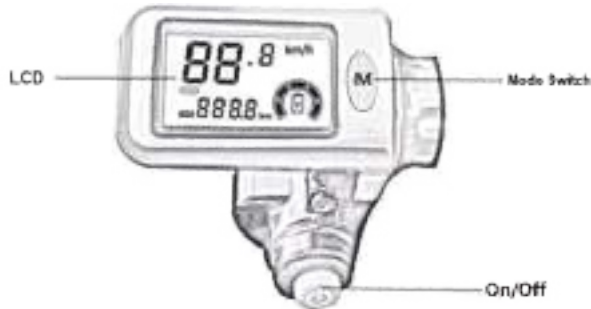
## FEATURES

INSTRUMENT DISPLAY	Multi-function LCD screen
FRONT LIGHTING	Applicable
BRAKING METHOD	Front and rear double disc brakes
TIRE STYLE	Pneumatic tire

**Remarks:** The factors, including Battery power capacity, load, tire pressure, road environment, chain and wheel axle lubrication, etc., will affect the maximum speed; the cruising distance indicated in this manual file is the test result from the riding test conducted uninterruptedly with load of 60kg, at the speed of 15-25km/h, and on the flat and hardened road surface, from full charge to full power consumption.; Driving habits, temperature, load, tire pressure, road environment and other factors will affect the actual cruising distance.

# LCD Display and Grip Instruction Manual

## Overview:



## Technical Parameters:

- Rated working voltage: 36V/48V
- Rated current: 20 mA
- Rated working temperature: -20°C- 60°C
- Speed display accuracy: 5%
- Battery voltage display accuracy: +/-0.3V
- Protocol: UART communication

## Display Interface:



## Instructions:

### -On/off

Press the power button to turn on and off the machine, press the button, the locked position is the power on state, press again, the button bounces  
Out position is off.

### -Switch gears

Short press (<1 second) the function button to switch the speed gears. There are 3 gears (MODE 1:1, MODE 2:2, MODE 3: 3 gears)

### - Turn on / off headlight

Press the M button two times to turn on/off headlight,

### -Switch the display content of the mileage area

The single mileage is displayed by default after power-on. Long press (>3 seconds) the function button to cycle through the display content of the mileage area.

Single mileage (TRIP) -> accumulated mileage (ODO) -> fault code (ERR) -> battery voltage (UXX.X)

Note: Each time you turn off the machine and turn it on again, the single mileage will be reset to zero, and the accumulated mileage will continue to accumulate

### -Fault code display

When a fault is detected, the "ERR" icon will be displayed. At this time, press and hold the function button (>3 seconds) to switch the check

Look at the current fault code, please refer to the attached table for the meaning of the fault code

### -Battery under-voltage

When the battery under-voltage is detected, the under-voltage (charging) sign will be displayed on the screen, and the car can still ride for a certain distance.

Away, but it is recommended to charge immediately.



## List of fault codes:

<b>Cod</b>	<b>Meaning</b>
000	Normal
002	Brake Lever Failure
006	Battery Under-voltage
007	Motor Failure
008	Handlebar Failure
009	Controller Failure
010	Instrument Communication/Receiving failure
011	Controller communication/ receiving failure

# ACHTUNG

## Akku und Aufladung:

Aufladen bei 0°C~45°C, Entladen bei -20°C~60°C, Akku trocken halten. Legen Sie die Batterie nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten. Vermeiden Sie Regen und halten Sie sich von Feuer, Hitze und Umgebung mit hohen Temperaturen fern. Es ist strengstens verboten, Plus- und Minuspol der Batterie vertauscht zu verbinden. Es ist strengstens verboten, den Akku zu beschädigen, einzulegen oder einen Kurzschluss zu verursachen. Bitte verwenden Sie zum Laden das spezielle Original-Ladegerät mit einer Ladezeit von nicht mehr als 6 Stunden und einem Ladestrom von nicht mehr als 2 A. Lagern Sie den Akku bei längerem Nichtgebrauch bitte an einem kühlen und trockenen Ort und laden Sie den Batterie für fünf Stunden jeden Monat. Der Benutzer muss beim Laden die Gebrauchsanweisung befolgen, andernfalls erfolgen die Folgen auf eigene Gefahr. Achten Sie auf den Batterietyp und die anwendbare Spannung, die das Ladegerät aufladen kann, und es ist strengstens verboten, die Verwendung zu vermischen. Beim Aufladen sollte es in einer belüfteten Umgebung platziert werden. Es ist strengstens verboten, in Wohngebäuden, geschlossenen Räumen oder in heißer Sonne und Umgebungen mit hohen Temperaturen aufzuladen. Stecken Sie beim Aufladen zuerst den Akku ein und schließen Sie ihn dann an die Steckdose an. Nachdem Sie genügend aufgeladen haben, trennen Sie zuerst die Stromversorgung und ziehen Sie dann den Akku ab. Wenn das grüne Licht leuchtet, sollte die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden, und es ist verboten, das Ladegerät für längere Zeit ohne Last an die Wechselstromversorgung anzuschließen, ohne aufzuladen. Wenn während des Ladevorgangs die Kontrollleuchte anormal ist, ein eigenartiger Geruch auftritt oder das Ladegerätgehäuse überhitzt ist, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Achten Sie während der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts darauf, das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden, insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um keinen Kurzschluss im Inneren des Ladegeräts zu verursachen. Das Ladegerät sollte möglichst nicht im Auto mitgeführt werden. Wenn es notwendig ist, es zu tragen, sollte es nach der Stoßdämpfungsbehandlung in die Werkzeugkiste gelegt werden. Zerlegen oder ersetzen Sie das Zubehör im Ladegerät nicht selbst.

## Fahren:

Verwenden Sie es nicht, bis Sie die Anweisungen sorgfältig gelesen und die Leistung des Produkts verstanden haben; Verleihen Sie es nicht an Personen, die das Produkt zum Fahren nicht manipulieren können. Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, prüfen Sie, ob die Bremsen funktionieren. Bitte aktivieren Sie beim Bremsen zuerst die Hinterradbremse und dann die Vorderradbremse. Achten Sie auf die Dichtheit der Bremse. Wenn die Bremse zu locker ist, ziehen Sie sie mit einem Inbusschlüssel fest. Achten Sie bei Fahrten bei Regen oder Schnee darauf, den Bremsweg zu verlängern. Geeignetes Alter: Reiten zwischen 16 und 65 Jahren. Bitte tragen Sie beim Fahrradfahren unbedingt einen Schutzhelm, beachten Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf motorisierten Wegen und Straßen mit vielen Fußgängern. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck vor der Fahrt. Der empfohlene Reifendruck beträgt 35~42 PSI. Achten Sie beim Fahren auf bergab und unbefestigten Straßen darauf, dass die Geschwindigkeit 15 km/h nicht überschreitet. Achten Sie bei der Verwendung des Motors darauf, ihn nicht zu stark zu schlagen, und halten Sie die rotierende Welle geschmiert. Es ist nicht erlaubt mit mehr als der maximalen Körperbelastung zu fahren (die maximale Belastung beträgt 120 KG) Nach der Benutzung kann das Auto nicht in der Gebäudehalle, Evakuierungstreppe, Sicherheitsausgänge abgestellt werden, und muss ordnungsgemäß gemäß geparkt werden mit den Sicherheitsregeln.

### **Einhändiges Fahren ist verboten!**

## Haftungshinweise:

Bitte lagern Sie das Fahrrad nach der Fahrt an einem Ort ohne Sonnenlicht und Regen, nicht in einem Wohngebäude; Überprüfen Sie regelmäßig Motor und Bremse; Überprüfen Sie regelmäßig die verschiedenen Schrauben des Autos und die Stellen, die festgezogen werden müssen, und ziehen Sie sie regelmäßig nach. Empfohlenes Drehmoment: (Einheit: kgf. cm) Horizontalschrauben 60-80, Vorbauerschrauben 175 ~ 200, Sitzpolsterschrauben 175 ~ 200, Radschrauben 320 ~ 450; Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Vordergabel oder des Rahmens befinden; Überprüfen Sie die Drehung immer auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen und nicht krumm sein. Beschädigt oder übermäßig; abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte suchen Sie einen professionellen Techniker auf, um Ihre Reifen zu ersetzen. Wenn Ihre Reifen versehentlich durchstoßen und undicht sind, wenden Sie sich bitte an einen professionellen Techniker für Reparatur oder Ersatz. ur tires, if your tires accidentally puncture and leak, please contact a professional technician for repair or replacement.

## Instandhaltung:

Die in diesem Handbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen bleiben dem Unternehmen vorbehalten, mit dem Recht auf Änderungen und endgültige Interpretation; die in diesem Handbuch erwähnten Funktionen eines bestimmten Modells gelten nur für dieses bestimmte Modell; Die in diesem Handbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert oder geändert werden. Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens ist es nicht gestattet, den Inhalt des Benutzers zu kopieren, zu ändern, nachzudrucken, zu verbreiten oder zu veröffentlichen Handbuch in jeglicher Form. Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und betreiben Sie es gemäß dem Handbuch, andernfalls kann das Produkt durch unsachgemäßen Gebrauch oder Fehler verursacht werden, und unser Unternehmen haftet nicht für Schäden oder Personen- oder Eigentumsverluste.



1. Anzeige
2. Lenker
3. Bremshebel
4. Frontreflektor
5. Schnellspanner zur vertikalen Rohrverstellung
6. Stamm
7. Schnellspanner zum Falten des Vorbaus
8. Scheinwerfer
9. Kotflügel vorne
10. Vordergabel
11. Reifen
12. Scheibenbremsbelag brake
13. Radnabe
14. Radreflektor
15. Scheibenbremse
16. Rahmen faltender Schnellverschluss
17. Kettenrad
18. Batterie
19. Klapppedal
20. Kette
21. Motor
22. Hinterer Kotflügel
23. Träger
24. Rückstrahler
25. Rücksitzplatte
26. Ladeloch
27. Sitzrohrverstellung Schnellspanner
28. Sitzrohr
29. Sattel

## Funktionseinführung:

1. Aufladen: Öffnen Sie die Plastikabdeckung der Ladeöffnung auf der linken Seite des Rahmens und schließen Sie das Ladegerät an, um den Ladevorgang zu starten. Wenn der Akku voll ist und die Ladeanzeige von Rot zu Gelb-Grün wechselt, bedeutet dies, dass er vollständig aufgeladen ist.
2. Einschalten: Siehe Abbildung 2. Drücken Sie die Taste "⏻", um das Gerät ein-/auszuschalten.
3. Stromanzeige: Das Armaturenbrett leuchtet nach dem Einschalten auf und zeigt Strom an. Die Leistung wird in vier Rastern angezeigt, die der hohen, mittleren und niedrigen Leistung entsprechen.
4. Frontlicht: Siehe Abbildung 2, Doppelklicken Sie auf die Taste "M", um das Frontlicht ein-/auszuschalten
5. Startmodus: kraftunterstütztes Fahren, treten Sie auf das Kettenrad des Autos und starten Sie nach einer bestimmten Geschwindigkeit automatisch den Strom. Wenn Sie keine Hilfe benötigen, können Sie das Gerät ausschalten oder den Akku ausschalten.



Abbildung 2 (Rechter Lenker)

## Clappbetriebsdiagramm:

1: Schrauben Sie die Sicherheitsschnalle am Schnellverschluss des vertikalen Rohrs ab und lösen Sie dann den Schnellverschluss. Das vertikale Rohr kann gefaltet werden.



2: Lösen Sie das Sitzrohr nach oben und unten, um den Schnellspanner einzustellen, stellen Sie das Sitzrohr auf die niedrigste Position ein;



3: Lösen Sie das vertikale Rohr nach oben und unten, um den Schnellspanner einzustellen;



4. Ziehen Sie den Schnellspanner nach außen, dann kann der Fahrradrahmen gefaltet werden.



5: Drücken Sie das Pedal mit der Hand nach innen und klappen Sie es dann hoch, um das Pedal zu klappen; Drücken Sie im gefalteten Zustand Drücken Sie in Abgeklappter Zustand



6: Rahmen gefalteter Zustand.

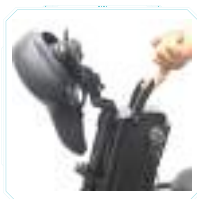


## Diagramm zum Installieren und Entfernen der Batterie:

1. Drehen Sie den Schlüssel zuerst nach links, dann halten Sie ihn gedrückt, um ihn nach innen zu drücken, und drehen Sie weiter nach links. Danach wird das Schloss geöffnet.



2. Nach dem Entriegeln das Sitzschloss drücken und halten, den Sitz nach vorne drehen, den Batteriegriff nach oben ziehen, um die Batterie herauszunehmen.

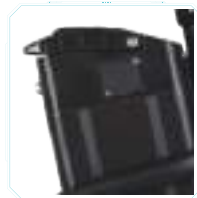


3. Lassen Sie den Schlitz des Akkus mit der Führungsschiene ausrichten und legen Sie dann den Akku in den Rahmen ein. Es wird verriegelt, nachdem der Schlüssel zweimal hintereinander nach rechts gedreht wurde.



## Ladediagramm:

1. Der Ladeanschluss befindet sich auf der rechten Seite des Akkus. Mit Ausnahme der Ladezeit, bitte decken Sie den Ladeanschluss mit einer Schutzhülle ab.



2. Entfernen Sie die Schutzhülle, schließen Sie das Ladegerät an und starten Sie aufladen.



3. Wenn die Anzeige des Ladegeräts von rot auf grün wechselt, ist der Akku voll aufgeladen. Halten Sie die Taste gedrückt und halten Sie sie gedrückt, die Batteriekapazität wird auf dem LCD angezeigt.



# PRODUKTPARAMETER

	PARAMETER	STANDARDVERSION
<b>AUSSEHEN &amp; ABMESSUNGEN</b>	<b>KÖRPERMATERIAL</b>	Q195 Kohlenstoffbaustahl carbon
	<b>GEFALTETE GRÖÖE</b>	750*390*690mm
	<b>AUFGEKLAPPT GRÖÖE</b>	1280*530*1000mm
	<b>ABSTAND VOM PEDAL ZUM BODEN</b>	100mm
	<b>RADGRÖÖE</b>	16 Zoll
	<b>PACKUNGSGRÖÖE</b>	780*370*625mm
<b>SPEZIFIKATIONEN</b>	<b>GEWICHT</b>	Bruttogewicht: 26,5 kg Nettogewicht: 24 kg
	<b>MAXIMALE GEBÜHR</b>	120kg
	<b>GEBÜHR FÜR HUTABLAGE</b>	weniger als 15kg (kann keine Personen befördern)
	<b>MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT</b>	25km/h
	<b>KREUZFAHRTAUTONOMIE</b>	40±5km
	<b>STROMVERBRAUCH PRO HUNDERT KILOMETER</b>	1.08KW/h/100KM
	<b>MAXIMALER STEIGWINKEL</b>	25 Grad
	<b>VERWENDETE TEMPERATUR</b>	-10~45°C
	<b>WASSERDICHTER INDEX</b>	IP54
<b>ELEKTRONISCHE PARAMETER</b>	<b>BATTERIETYP</b>	18650 Lithium-Ionen-Akku
	<b>BATTERIEKAPAZITÄT</b>	7,5AH
	<b>BATTERIE-NENNSPANNUNG</b>	36V
	<b>MOTORANTRIEBSMODUS</b>	Mitarbeiterunterstützung
	<b>NENNREHZAHL DES MOTORS</b>	420 ± 10 U / min
	<b>MOTORNENNSPANNUNG</b>	36V
	<b>MOTORNENNLEISTUNG</b>	250W
	<b>LADESPANNUNG</b>	DC42V
	<b>EINGANGSSPANNUNG</b>	AC220V
	<b>UNTERSPIANNUNGSSCHUTZWERT</b>	29V
	<b>ÜBERSTROMSCHUTZWERT</b>	1,5A
	<b>LADEZEIT</b>	4-5 Stunden
	<b>EIGENSCHAFTEN</b>	<b>INSTRUMENTIERUNGSBILDSCHIRM</b>
<b>FRONTBELEUCHTUNG</b>		Anwendbar
<b>BREMSMODUS</b>		Doppelscheibenbremsen vorne und hinten
<b>REIFENTYP</b>		Luftreifen

**Hinweis:**Faktoren wie Batteriekapazität, Last, Reifendruck, Straßenzustand, Ketten- und Achsschmierung können die Höchstgeschwindigkeit beeinflussen. Die in dieser Anleitung angegebene Reichweite ist das Ergebnis einer Probefahrt kontinuierlich mit einer Last von 60 kg, bei einer Geschwindigkeit von 15-25 km / h und auf ebener und befestigter Straße, von Vollast bis Vollast . Fahrgewohnheiten, Temperatur, Beladung, Reifendruck, Straßenzustand und andere Faktoren können die tatsächliche Reichweite beeinflussen.

# LCD-Display und Griff Bedienungsanleitung

## Panorama:



## Technische Parameter:

- Nennbetriebsspannung: 36V / 48V
- Nennstrom: 20 mA
- Nennbetriebstemperatur: -20 °C - 60 °C
- Geschwindigkeitsanzeigegenauigkeit: 5%
- Genauigkeit der Batteriespannungsanzeige: +/- 0,3 V
- Protokoll: UART-Kommunikation

## Anzeigeschnittstelle:



## Anleitung:

### -An aus

Drücken Sie den Netzschalter, um die Maschine ein- und auszuschalten, drücken Sie die Taste, die verriegelte Position ist der Arbeitszustand, drücken Sie erneut, die Taste springt. Die ausgefahrene Position ist der Aus-Zustand.

### - Geschwindigkeit ändern

Drücken Sie kurz (weniger als 1 Sekunde) die Funktionstaste, um die Gänge zu wechseln. Es gibt 3 Geschwindigkeiten (MODE 1: 1, MODE 2: 2, MODE 3: 3 Geschwindigkeiten)

### - Schalten Sie die Scheinwerfer ein / aus

Drücken Sie die M-Taste zweimal, um die Scheinwerfer ein- oder auszuschalten.

### -Ändern Sie den Inhalt der Anzeige der Kilometerzone

Nach dem Einschalten wird standardmäßig der einfache Kilometerstand angezeigt. Drücken Sie lange (> 3 Sekunden) die Funktionstaste, um durch den Inhalt der Kilometerzonenanzeige zu blättern.

Einfacher Kilometerstand (TRIP) -> Gesamtkilometerstand (ODO) -> Fehlercode (ERR) -> Batteriespannung (UXX.X).

Hinweis: Jedes Mal, wenn Sie die Maschine aus- und wieder einschalten, wird der einfache Kilometerstand auf Null zurückgesetzt und der kumulierte Kilometerstand wird weiter kumuliert.

### -Anzeige des Fehlercodes

Wenn ein Fehler erkannt wird, wird das Symbol "ERR" angezeigt. Halten Sie zu diesem Zeitpunkt die Funktionstaste gedrückt (> 3 Sekunden), um in den Verifizierungsmodus zu gelangen.

Sehen Sie sich den aktuellen Fehlercode an, die Bedeutung des Fehlercodes entnehmen Sie bitte der beigegeführten Tabelle.

### -Batterie Unterspannung

Wenn eine Unterspannung der Batterie erkannt wird, wird das Zeichen für Unterspannung (Laden) auf dem Bildschirm angezeigt und das Auto kann noch eine bestimmte Strecke fahren. Es wird jedoch empfohlen, es sofort aufzuladen.

## Liste der Fehlercodes:

<b>Code</b>	<b>Bedeutung</b>
000	Normal
002	Bremshebel defekt
006	Batterieunterspannung
007	Motorfehler
008	Lenkerfehler
009	Controller-Fehler
010	Kommunikationsfehler / Geräteempfang
011	Controller-Kommunikation / Empfangsfehler



# ATTENTIONS

## Batterie et charge :

Chargez à 0°C~45°C, déchargez à -20°C~60, gardez la batterie au sec. Ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Évitez la pluie et éloignez-vous du feu, de la chaleur et des environnements à haute température. Il est strictement interdit de connecter les pôles positif et négatif de la batterie à l'envers. Il est strictement interdit d'endommager, d'insérer la batterie ou de provoquer un court-circuit. Veuillez utiliser le chargeur d'origine spécifique pour la charge, avec un temps de charge ne dépassant pas 6 heures et le courant de charge ne dépassant pas 2 A. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez stocker la batterie dans un endroit frais et sec et charger la batterie pendant cinq heures chaque mois. L'utilisateur doit suivre les instructions d'utilisation lors de la charge, sinon les conséquences seront à ses risques et périls. Faites attention au type de batterie et à la tension applicable que le chargeur peut charger, et il est strictement interdit de mélanger les utilisations. Lors de la charge, il doit être placé dans un environnement ventilé. Il est strictement interdit de charger dans des bâtiments résidentiels, des espaces confinés, ou dans des environnements chauds et à haute température. Lors de la charge, branchez d'abord la batterie, puis connectez-la à la prise d'alimentation; après avoir suffisamment chargé, coupez d'abord le secteur, puis débranchez la batterie. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation doit être coupée à temps et il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation secteur pendant une longue période sans charge. Pendant le processus de charge, si le voyant est anormal, s'il y a une odeur particulière ou si le boîtier du chargeur est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, veillez à éviter la pénétration de corps étrangers, en particulier évitez de pénétrer dans l'eau ou d'autres liquides, afin de ne pas provoquer de court-circuit à l'intérieur du chargeur. Le chargeur ne doit pas être transporté avec la voiture autant que possible. S'il est nécessaire de le transporter, il doit être placé dans la boîte à outils après le traitement d'absorption des chocs. Ne démontez pas et ne remplacez pas vous-même les accessoires du chargeur.

## Conduire :

Ne l'utilisez pas avant d'avoir lu attentivement les instructions et compris les performances du produit ; ne le prêtez pas à des personnes qui ne peuvent pas manipuler le produit pour rouler. Avant de faire du vélo, vérifiez si les freins fonctionnent. Lorsque vous freinez, veuillez d'abord activer le frein arrière, puis le frein avant. Attention au serrage des freins. Si le frein est trop lâche, utilisez une clé Allen pour le serrer. Faites attention à augmenter la distance de freinage lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige.

Âge approprié : Conduite entre 16 et 65 ans.

Assurez-vous de porter un casque de sécurité lorsque vous roulez à vélo, respectez les règles de circulation et ne conduisez pas sur les voies et routes motorisées avec de nombreux piétons. Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler. La pression des pneus recommandée est de 35~42 PSI.

Lorsque vous roulez sur des routes en descente et non goudronnées, assurez-vous que la vitesse ne dépasse pas 15 KM/h.

Lors de l'utilisation du moteur, veillez à ne pas le frapper vigoureusement et à maintenir l'arbre rotatif lubrifié. Il n'est pas permis de rouler avec plus que la charge maximale du corps (la charge maximale est de 120 KG)

Après utilisation, le vélo ne peut pas être garé dans le hall du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les issues de secours, et doit être garé correctement conformément aux règles de sécurité.

**La conduite à une main est interdite !**

## Déclaration de liberté :

Après avoir roulé, veuillez ranger le vélo dans un endroit sans soleil ni pluie, pas dans un immeuble résidentiel ;

Vérifiez régulièrement le moteur et le frein ;

Vérifiez régulièrement les différentes vis du vélo et les endroits qui doivent être serrés, et serrez-les régulièrement.

Couple recommandé : (unité : kgf. cm) vis horizontales 60-80, vis de tige 175 ~ 200, vis de coussin de siège 175 ~ 200, vis de roue 320 ~ 450 ;

Les roues avant et arrière du vélo doivent être situées au centre de la fourche ou du cadre avant ;

Vérifiez toujours que la rotation ne présente pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue et non tordues. Endommagé ou excessif ; les pneus usés doivent être remplacés immédiatement, veuillez trouver un technicien professionnel pour remplacer vos pneus, si vos pneus perdent accidentellement et fuient, veuillez contacter un technicien professionnel pour la réparation ou le remplacement.

## Maintenance:

Les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnés dans ce manuel sont réservés par la société avec droit de modification et d'interprétation finale ; les fonctions d'un modèle spécifique mentionnées dans ce manuel ne sont applicables qu'à ce modèle spécifique ;

Les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnés dans ce manuel sont sujets à toute modification ou changement sans préavis ;

Sans l'autorisation écrite préalable de la société, il est interdit de copier, modifier, réimprimer, diffuser ou publier le contenu du manuel d'utilisation sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit et utilisez-le conformément au manuel, sinon le produit peut être causé par une mauvaise utilisation ou une erreur, et notre société n'est pas responsable des dommages ou des pertes personnelles ou matérielles.



1. Affichage
2. Guidon
3. Levier de frein
4. Réflecteur avant
5. Dégagement rapide de réglage du tuyau vertical
6. Tige
7. Tige repliable à dégagement rapide
8. Phare
9. garde-boue avant
10. Fourche avant
11. Pneu
12. Plaquette de frein à disque
13. Moyeu de roue
14. Réflecteur de roue
15. Frein à disque
16. Dégagement rapide de pliage du cadre
17. Pignon
18. Batterie
19. Pédale pliante
20. Chaîne
21. Moteur
22. Garde-boue arrière
23. Transporteur
24. Réflecteur arrière
25. Panneau de siège arrière
26. Trou de charge
27. Fixation rapide du tube de selle
28. Tube de selle
29. Selle

## Présentation de la fonction :


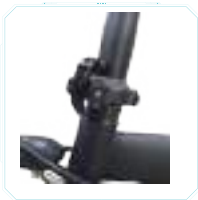
1. Charge : ouvrez le couvercle en plastique du trou de charge sur le côté gauche du cadre et connectez le chargeur pour commencer à charger. Lorsque la batterie est pleine et que le voyant du chargeur passe du rouge au jaune-vert, cela signifie qu'elle est complètement chargée.
2. Mise sous tension : 1. Reportez-vous à la figure 2. Appuyez sur la touche "  " pour allumer/éteindre l'appareil.
3. Affichage de l'alimentation : le tableau de bord s'allume après la mise sous tension et affiche l'alimentation. La puissance est affichée dans quatre grilles, correspondant à une puissance élevée, moyenne et faible.
4. Éclairage avant : 1. Reportez-vous à la figure 2, double-cliquez sur le bouton "M" pour allumer/éteindre l'éclairage avant
5. Mode de démarrage: conduite assistée, montez sur le pignon du vélo et démarrez automatiquement l'alimentation électrique après une certaine vitesse. Si vous n'avez pas besoin d'aide, vous pouvez couper l'alimentation ou couper la batterie.



Figure 2 (guidon droit)

## Schéma d'opération de pliage :

1: Dévissez la boucle de sécurité sur le tube vertical pliant à dégagement rapide, puis desserrez le dégagement rapide, le tube vertical peut être plié;



2: Desserrez le tube de selle vers le haut et vers le bas pour régler le blocage rapide, réglez le tube de selle à la position la plus basse ;



3. Desserrez le tuyau vertical de haut en bas pour ajuster le dégagement



4. Tirez vers l'extérieur la gâchette à dégagement rapide, puis le cadre du vélo peut être plié.



5: Appuyez sur la pédale vers l'intérieur avec votre main, puis retournez-la pour plier la pédale ;

Appuyez      état de pliage



6 : état plié du cadre.

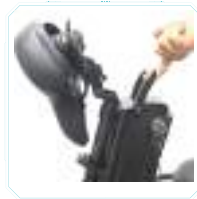


## Installer et retirer le schéma de la batterie:

1. Tournez d'abord la clé à gauche, puis maintenez-la enfoncée pour pousser vers l'intérieur et tournez à gauche en continu. Après cela, la serrure est ouverte



2. Après le déverrouillage, appuyez et maintenez la boucle du siège, tournez le siège vers l'avant, tirez la batterie, poignée pour retirer la batterie.

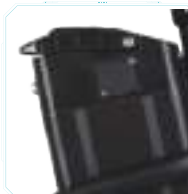


3. Alignez la fente sur la batterie avec la glissière, puis placez la batterie dans le cadre. Il sera verrouillé après avoir tourné la clé à droite deux fois en continu.



## Schéma de charge :

1. Le port de charge se trouve sur le côté droit de la batterie. À l'exception du temps de charge, veuillez couvrir le port de charge avec un couvercle de protection.



2. Retirez le couvercle de protection, connectez le chargeur et commencez à charger.



3. Lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert, la batterie est complètement chargée. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, la capacité de la batterie s'affichera sur l'écran LCD.



# PARAMÈTRE DU PRODUIT

## APPARENCE & DIMENSION

PARAMÈTRES	VERSION STANDARD
MATÉRIAU DU CORPS	Acier de construction au carbone Q195
TAILLE PLIÉE	750*390*690mm
TAILLE DÉPLIÉE	1280*530*1000mm
DISTANCE DE LA PÉDALE AU SOL	100mm
TAILLE DE ROUE	16 pouces
TAILLE DE L'EMBALLAGE	780*370*625mm

## SPÉCIFICATIONS

POIDS	Poids brut:26.5kg Poids net:24kg
CHARGE MAXIMALE	120kg
CHARGE DE LA TABLETTE ARRIÈRE	moins de 15kg (ne peut pas transporter de personnes)
VITESSE MAXIMALE	25km/h
AUTONOMIE EN CROISIÈRE	40±5km
CONSUMMATION ÉLECTRIQUE PAR CENT KILOMÈTRES	1.08KW/h/100KM
ANGLE DE MONTÉE MAXIMUM	25 degrés
TEMPÉRATURE UTILISÉE	-10~45°C
INDICE D'ÉTANCHÉITÉ	IP54

## PARAMÈTRE ÉLECTRONIQUE

TYPE DE BATTERIE	Batterie lithium-ion 18650
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	7.5AH
TENSION NOMINALE DE LA BATTERIE	36V
MODE D'ENTRAÎNEMENT DU MOTEUR	Aide à la main d'œuvre
VITESSE NOMINALE DU MOTEUR	420±10r/min
TENSION NOMINALE DU MOTEUR	36V
PUISSANCE NOMINALE DU MOTEUR	250W
TENSION DE CHARGE	DC42V
TENSION D'ENTRÉE	AC220V
VALEUR DE PROTECTION CONTRE LES SOUS-TENSIONS	29V
VALEUR DE PROTECTION CONTRE LA SURINTENSITÉ	1.5A
TEMPS DE CHARGE	4-5heures

## CARACTÉRISTIQUES

ÉCRAN D'INSTRUMENTATION	Écran LCD multi-fonctions
ÉCLAIRAGE AVANT	Applicable
MODE DE FREINAGE	Freins à double disque avant et arrière
TYPE DE PNEU	Pneu pneumatique

**Remarque :** Des facteurs tels que la capacité de la batterie, la charge, la pression des pneus, l'état de la route, la lubrification de la chaîne et des essieux peuvent affecter la vitesse maximale. L'autonomie indiquée dans ce manuel est le résultat d'un essai de conduite sans cesse avec une charge de 60 kg, à une vitesse de 15-25 km/h, et sur une chaussée plane et durcie, de la pleine charge à la pleine consommation d'énergie. Les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'état de la route et d'autres facteurs peuvent affecter l'autonomie réelle.

# Écran LCD et poignée Manuel d'instructions

Panorama :



## Paramètres techniques:

- Tension de fonctionnement nominale : 36 V/48 V
- Courant nominal : 20 mA
- Température de fonctionnement nominale : -20°C- 60°C
- Précision d'affichage de la vitesse : 5%
- Précision d'affichage de la tension de la batterie : +/- 0,3 V
- Protocole : communication UART

## Interface d'affichage :



## Instructions :

### -Marche/arrêt

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer et éteindre la machine, appuyez sur le bouton, la position verrouillée est l'état de marche, appuyez à nouveau, le bouton rebondit. La position sortie est l'état éteint.

### - Changer de vitesse

Appuyez brièvement (moins de 1 seconde) sur le bouton de fonction pour changer de vitesse. Il y a 3 vitesses (MODE 1:1, MODE 2:2, MODE 3: 3 vitesses)

### - Allumer / éteindre les phares

Appuyez deux fois sur le bouton M pour allumer ou éteindre les phares.

### -Changer le contenu de l'affichage de la zone kilométrique

Le kilométrage simple est affiché par défaut après la mise en marche. Appuyez longuement (>3 secondes) sur le bouton de fonction pour faire défiler le contenu de l'affichage de la zone kilométrique.

Kilométrage simple (TRIP) -> kilométrage cumulé (ODO) -> code d'erreur (ERR) -> tension de la batterie (UXX.X).

Remarque : Chaque fois que vous éteignez et rallumez la machine, le kilométrage simple est remis à zéro et le kilométrage accumulé continuera à s'accumuler.

### -Affichage du code d'erreur

Lorsqu'un défaut est détecté, l'icône "ERR" s'affiche. A ce moment-là, appuyez et Maintenez le bouton de fonction enfoncé (>3 secondes) pour passer en mode de vérification.

Regardez le code d'erreur actuel, veuillez vous référer au tableau ci-joint pour la signification du code d'erreur.

### -Sous-tension de la batterie

Lorsque la sous-tension de la batterie est détectée, le signe de sous-tension (charge) s'affiche à l'écran, et la voiture peut encore rouler sur une certaine distance. Mais il est recommandé de la recharger immédiatement.

## Liste des codes d'erreur:

<b>Code</b>	<b>Signification</b>
000	Normal
002	Défaut du levier de frein
006	Sous-tension de la batterie
007	Défaut du moteur
008	Défaut du guidon
009	Défaut du contrôleur
010	Défaut de communication/réception de l'instrument
011	Défaut de communication/réception du contrôleur

# ATENCIONES

## Batería y carga:

Cargue a 0 °C ~ 45 °C, descargue a -20 °C ~ 60 °C, mantenga la batería seca. No coloque la batería en líquidos ácidos o alcalinos. Evite la lluvia y manténgalo alejado del fuego, el calor y el ambiente de alta temperatura. Está estrictamente prohibido conectar los polos positivo y negativo de la batería al revés. Está estrictamente prohibido dañar, insertar la batería o provocar un cortocircuito. Utilice el cargador original específico para cargar, con un tiempo de carga no superior a 6 horas y la corriente de carga no superior a 2 A. Cuando no esté en uso durante mucho tiempo, guarde la batería en un lugar fresco y seco, y cargue el batería durante cinco horas cada mes. El usuario debe seguir las instrucciones de uso durante la carga, de lo contrario las consecuencias correrán por su cuenta y riesgo. Pagar preste atención al tipo de batería y al voltaje aplicable que puede cargar el cargador, y está estrictamente prohibido mezclar el uso. Al cargar, debe colocarse en un ambiente ventilado. Está estrictamente prohibido cargar en edificios residenciales, espacios confinados o en entornos con sol y altas temperaturas. Al cargar, conecte primero la batería y luego conéctela al enchufe de la fuente de alimentación; después de cargar lo suficiente, primero corte el suministro eléctrico y luego desenchufe la batería. Cuando la luz verde está encendida, la fuente de alimentación debe cortarse a tiempo y está prohibido conectar el cargador a la fuente de alimentación de CA sin carga durante mucho tiempo sin cargar. Durante el proceso de carga, si la luz indicadora es anormal, hay un olor peculiar o la carcasa del cargador está sobrecalentada, detenga la carga inmediatamente y repare o reemplace el cargador. Durante el uso y almacenamiento del cargador, preste atención para evitar la entrada de objetos extraños, especialmente evite que entre agua u otros líquidos, para no provocar un cortocircuito dentro del cargador. El cargador no debe llevarse con el automóvil tanto como sea posible. Si es necesario transportarlo, debe colocarse en la caja de herramientas una vez realizado el tratamiento de absorción de impactos. No desmonte ni reemplace los accesorios del cargador usted mismo.

## Conducir:

No lo use hasta que lea las instrucciones detenidamente y comprenda el rendimiento del producto; no se lo preste a personas que no puedan manipular el producto para montarlo. Antes de montar en bicicleta, compruebe si los frenos funcionan. Cuando frene, active primero el freno trasero y luego el freno delantero. Preste atención a la tensión de los frenos. Si el freno está demasiado flojo, use una llave Allen para apretarlo. Preste atención a aumentar la distancia de frenado cuando conduzca bajo la lluvia o la nieve. Edad adecuada:

Montar a caballo entre 16 y 65 años.

Asegúrese de usar un casco de seguridad cuando monte en bicicleta, siga las reglas de tráfico y no conduzca en carriles motorizados y carreteras con muchos peatones. Compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir. La presión recomendada de los neumáticos es de 35 ~ 42 PSI.

Al circular por carreteras cuesta abajo y no pavimentadas, asegúrese de que la velocidad no supere los 15 KM / h. Cuando utilice el motor, tenga cuidado de no golpearlo con fuerza y mantenga lubricado el eje giratorio. No está permitido viajar con más de la carga máxima del cuerpo (la carga máxima es de 120 KG)

Después de su uso, el automóvil no se puede estacionar en el vestíbulo del edificio, escaleras de evacuación, salidas de seguridad y debe estacionarse correctamente de acuerdo con las reglas de seguridad.

**¡Está prohibido montar con una mano!**

## Declaración de libertad:

Después de conducir, guarde la bicicleta en un lugar sin luz solar ni lluvia, no en un edificio residencial; Compruebe periódicamente el motor y el freno;

Revise regularmente los distintos tornillos del automóvil y los lugares que deben apretarse, y apriételes regularmente.

Par recomendada: (unidad: kgf. Cm) tornillos horizontales 60-80, tornillos del vástago 175 ~ 200, tornillos del cojín del asiento 175 ~ 200, tornillos de las ruedas 320 ~ 450;

Las ruedas delanteras y traseras del vehículo deben ubicarse en el centro de la horquilla delantera o el cuadro;

Compruebe siempre la rotación en busca de arañazos, grietas o desgaste excesivo. El tubo interior y la válvula deben estar perpendiculares al cubo de la rueda y no estar torcidos. Dañado o excesivo; Las llantas gastadas deben reemplazarse de inmediato, busque un técnico profesional para reemplazar las llantas, si las llantas se perforan y tienen fugas accidentalmente, comuníquese con un técnico profesional para repararlas o reemplazarlas.

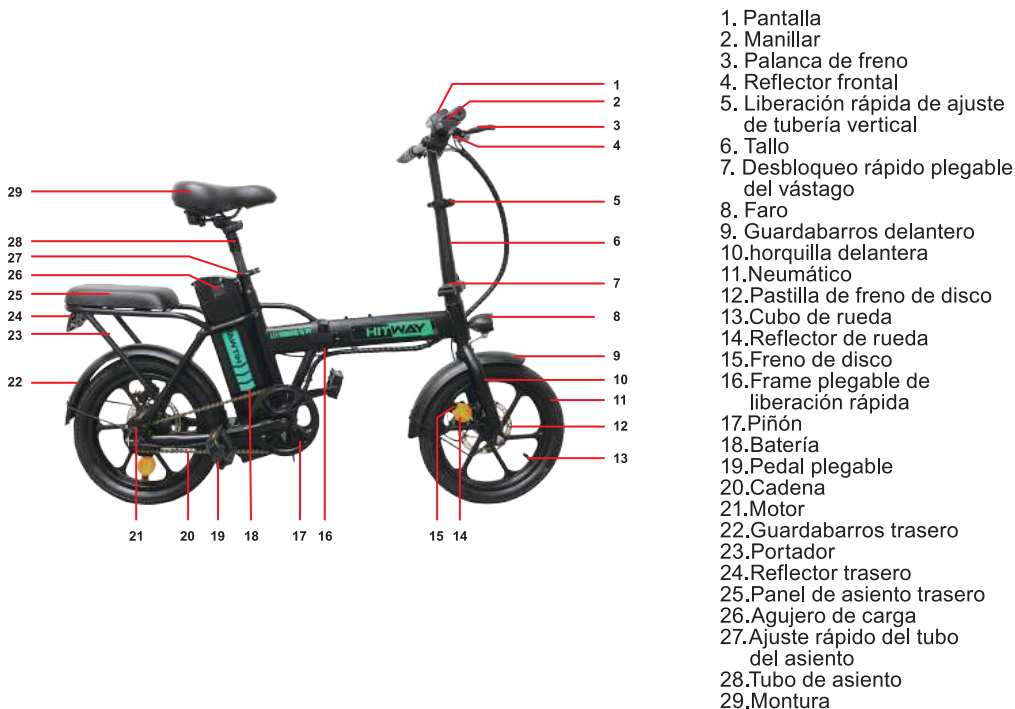
## Mantenimiento:

Los modelos de producto, especificaciones o información relacionada mencionada en este manual están reservados por la empresa con el derecho de modificación e interpretación final; las funciones de un modelo específico mencionadas en este manual solo son aplicables a ese modelo específico;

Los modelos del producto, las especificaciones o la información relacionada que se menciona en este manual están sujetos a cualquier modificación o cambio sin previo aviso;

Si el permiso previo por escrito de la empresa, no está permitido copiar, modificar, reimprimir, difundir o publicar el contenido del manual de usuario en cualquier forma. Lea atentamente este manual del usuario antes de usar el producto y opere de acuerdo con el manual; de lo contrario, el producto puede ser causado por un uso inadecuado o un error, y nuestra empresa no se hace responsable por daños o pérdidas personales o de propiedad.





## Introducción a la función :

1. Carga: Abra la tapa de plástico del orificio de carga en el lado izquierdo del marco y conecte el cargador para comenzar a cargar. Cuando la batería está llena y el indicador del cargador cambia de rojo a amarillo verdoso, significa que está completamente cargada.
2. Encienda: Consulte la Figura 2. Presione la tecla "⏻" para encender / apagar la alimentación.
3. Pantalla de energía: el tablero se ilumina después de encender y muestra energía. La potencia se muestra en cuatro cuadrículas, correspondientes a potencia alta, media y baja.
4. Luz delantera: consulte la Figura 2, haga doble clic en el botón "M" para encender / apagar la luz delantera
5. Modo de inicio: conducción asistida por motor, pise la rueda dentada del automóvil y encienda automáticamente la energía eléctrica después de una cierta velocidad. Si no necesita ayuda, puede apagar la alimentación o apagar la batería.



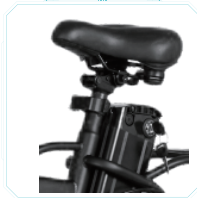
Figura 2 (manillar derecho)

## Diagrama de operación de plegado :

1: Desatornille la hebilla de seguridad en el tubo vertical plegable de liberación rápida, y luego afloje la liberación rápida, el tubo vertical se puede plegar;



2: Afloje el tubo del asiento hacia arriba y hacia abajo para ajustar la liberación rápida, ajuste el tubo del asiento a la posición más baja;



3: Afloje el tubo vertical hacia arriba y hacia abajo para ajustar la liberación rápida;



4: Tire hacia afuera el gatillo de liberación rápida, luego el cuadro de la bicicleta se puede plegar.



5: Presione el pedal hacia adentro con la mano y luego gírelo hacia arriba para doblar el pedal;

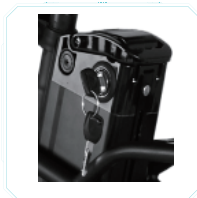


6: Estado plegado del marco.

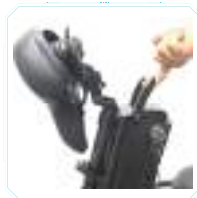


## Diagrama de instalación y extracción de la batería:

1. Primero, gire la llave a la izquierda, luego manténgala presionada para empujar hacia adentro y gire a la izquierda continuamente.



2. Después de desbloquear, presione y mantenga presionada la hebilla del asiento, gire el asiento hacia el frente, tire del asa de la batería para sacar la batería.

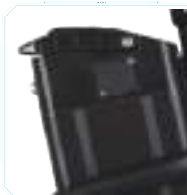


3. Haga alineado la ranura del paquete de baterías con la guía deslizante, luego coloque la batería en el marco. Se bloqueará después de que la llave se gire a la derecha dos veces seguidas.



## Diagrama de carga:

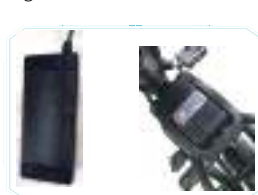
1. El puerto de carga está en el lado derecho de la batería. Excepto por el tiempo de carga, cubra el puerto de carga con una cubierta protectora.



2. Retire la cubierta protectora, conecte el cargador y comience a cargar.



3. Haga alineado la ranura del paquete de baterías con la guía deslizante, luego coloque la batería en el marco. Se bloqueará después de que la llave se gire a la derecha dos veces seguidas.



# PARÁMETRO DEL PRODUCTO

	PARÁMETRO	VERSIÓN ESTÁNDAR
OUTLOOK & DIMENSIÓN	CUERPO MATERIAL	Q195 estructural de carbono
	TAMAÑO PLEGADO	750*390*690mm
	TAMAÑO AMPLIADO	1280*530*1000mm
	DISTANCIA DEL PEDAL DESDE EL SUELO	100mm
	TAMAÑO DE LA RUEDA	16 pulgadas
	TAMAÑO DE EMBALAJE	780*370*625mm

ESPECIFICACIONES	PESO CORPORAL	G.W.:26.5kgs N.W.:24kgs
	CARGA MÁXIMA	120kg
	CARGA DEL ESTANTE TRASERO	menos de 15 kg (no se pueden transportar personas)
	VELOCIDAD MÁXIMA	25km/h
	GAMA DE CRUCERO	40±5km
	CONSUMO DE ENERGÍA POR CIENTO KILÓMETROS	1.08KW/h/100KM
	ÁNGULO MÁXIMO DE ESCALADA	25 grados
	TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-10~45grados
	GRADO IMPERMEABLE	IP54

PARÁMETRO ELECTRÓNICO	TIPO DE BATERÍA	Batería de iones de litio 18650
	CAPACIDAD DE LA BATERÍA	7.5AH
	VOLTAJE NOMINAL DE LA BATERÍA	36V
	MODO DE ACCIONAMIENTO DEL MOTOR	Asistencia de mano de obra
	VELOCIDAD NOMINAL DEL MOTOR	420±10r/min
	VOLTAJE NOMINAL DEL MOTOR	36V
	POTENCIA NOMINAL DEL MOTOR	250W
	VOLTAJE DE CARGA	DC42V
	VOLTAJE DE ENTRADA	AC220V
	VALOR DE PROTECCIÓN DE SUBTENSIÓN	29V
	VALOR DE PROTECCIÓN CONTRA SOBRECORRIENTE	1.5A
	TIEMPO DE CARGA	4-5 horas

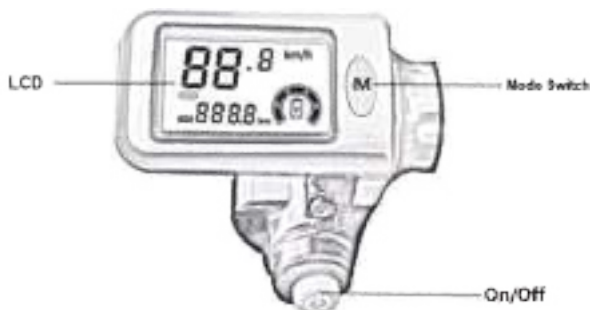
CARACTERÍSTICAS	PANTALLA DE INSTRUMENTOS	Pantalla LCD multifunción
	ILUMINACIÓN FRONTAL	Aplicable
	MÉTODO DE FRENADO	Frenos de doble disco delanteros y traseros
	ESTILO DE LLANTA	Neumático

**Observaciones:** Los factores, incluida la capacidad de energía de la batería, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera, la lubricación de la cadena y el eje de las ruedas, etc., afectarán la velocidad máxima; La distancia de crucero indicada en este archivo manual es el resultado de la prueba de conducción realizada ininterrumpidamente con una carga de 60 kg, a una velocidad de 15-25 km / h, y en la superficie de la carretera plana y endurecida, desde la carga completa hasta el consumo total de energía. ; Los hábitos de conducción, la temperatura, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera y otros factores afectarán la distancia real de crucero.

# Pantalla LCD y agarre

## Manual de instrucciones

### Descripción general:



### Parámetros técnicos:

- Voltaje nominal de trabajo: 36 V / 48 V
- Corriente nominal: 20 mA
- Temperatura de trabajo nominal: -20 °C - 60 °C
- Precisión de la pantalla de velocidad: 5%
- Precisión de visualización del voltaje de la batería: +/- 0,3 V
- Protocolo: comunicación UART

## Interfaz de pantalla:



## Instrucciones:

### -On/off

Presione el botón de encendido para encender y apagar la máquina, presione el botón, la posición bloqueada es el estado de encendido, presione nuevamente, el botón rebota La posición de salida está apagada.

### -Cambiar de marcha

Presione brevemente (<1 segundo) el botón de función para cambiar las velocidades. Hay 3 marchas (MODO 1: 1, MODO 2: 2, MODO 3: 3 marchas)

### - Encender / apagar los faros

Presione el botón M dos veces para encender / apagar el faro,

### -Cambiar el contenido de la pantalla del área de kilometraje

El kilometraje único se muestra de forma predeterminada después del encendido.

Mantenga presionado (> 3 segundos) el botón de función para recorrer el contenido de la pantalla del área de kilometraje.

Kilometraje único (TRIP) -> kilometraje acumulado (ODO) -> código de falla (ERR) -> voltaje de la batería (UXX.X)

Nota: Cada vez que apague la máquina y la vuelva a encender, el kilometraje único se restablecerá a cero y el kilometraje acumulado seguirá acumulándose.

### -Visualización del código de avería

Cuando se detecta una falla, se muestra el icono "ERR". En este momento, presione y mantenga presionado el botón de función (> 3 segundos) para cambiar el control. Mire el código de falla actual, consulte la tabla adjunta para conocer el significado del código de falla

### -Bajo voltaje de la batería

Cuando se detecta el bajo voltaje de la batería, el signo de bajo voltaje (cargando) se mostrará en la pantalla, y el automóvil aún puede viajar una cierta distancia, pero se recomienda cargarlo inmediatamente.

## Lista de códigos de avería:

<b>Cod</b>	<b>Meaning</b>
000	Normal
002	Fallo de la palanca de freno
006	Bajo voltaje de la batería
007	Fallo del motor
008	Fallo del manillar
009	Fallo del controlador
010	Fallo de comunicación / recepción del instrumento
011	Fallo de comunicación / recepción del controlador

# ATTENZIONE

## Batteria e ricarica:

Carica a 0 °C ~ 45 °C, scarica a -20 °C ~ 60 °C, mantieni la batteria asciutta. Non collocare la batteria in liquidi acidi o alcalini. Evitare la pioggia e tenere lontano dal fuoco, dal calore e dall'ambiente ad alta temperatura. È severamente vietato collegare al contrario i poli positivo e negativo della batteria. È severamente vietato danneggiare, inserire la batteria o provocare un corto circuito. Si prega di utilizzare il caricabatterie originale specifico per la ricarica, con un tempo di ricarica non superiore a 6 ore e la corrente di carica non superiore a 2 A. Quando non viene utilizzata per lungo tempo, conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto e caricare il batteria per cinque ore al mese. L'utente deve seguire le istruzioni per l'uso durante la ricarica, altrimenti le conseguenze saranno a proprio rischio. Si prega di prestare attenzione al tipo di batteria e alla tensione applicabile che il caricabatterie può caricare e l'uso misto è severamente vietato. Durante la ricarica, deve essere collocato in un ambiente ventilato. È severamente vietato caricare in edifici residenziali, spazi confinati o in ambienti con sole e temperature elevate. Durante la ricarica, collegare prima la batteria, quindi collegarla alla presa di alimentazione; Dopo aver caricato abbastanza, spegnere prima l'alimentazione e poi scollegare la batteria. Quando la luce verde è accesa, l'alimentazione deve essere interrotta in tempo ed è vietato collegare il caricabatterie all'alimentazione senza caricare per lungo tempo senza caricare. Durante il processo di ricarica, se l'indicatore luminoso è anormale, c'è un odore particolare o la custodia del caricabatterie è surriscaldata, interrompere immediatamente la ricarica e riparare o sostituire il caricabatterie. Durante l'uso e la conservazione del caricabatterie, prestare attenzione a impedire l'ingresso di corpi estranei, in particolare impedire l'ingresso di acqua o altri liquidi, in modo da non provocare un cortocircuito all'interno del caricabatterie. Il caricabatterie non deve essere trasportato il più possibile con l'auto. Se è necessario trasportarlo, deve essere riposto nella cassetta degli attrezzi dopo aver eseguito il trattamento di assorbimento degli urti. Non smontare o sostituire da soli gli accessori del caricabatterie.

## Condurre:

Non utilizzarlo prima di aver letto attentamente le istruzioni e aver compreso le prestazioni del prodotto; Non prestarlo a persone che non possono maneggiare il prodotto per assemblarlo. Prima di andare in bicicletta, controlla se i freni funzionano. In frenata azionare prima il freno posteriore e poi quello anteriore. Attenzione alla tensione dei freni. Se il freno è troppo lento, utilizzare una chiave a brugola per serrarlo. Prestare attenzione ad aumentare la distanza di arresto quando si guida sotto la pioggia o la neve. Età adatta: tra i 16 e 65 anni.

Assicurati di indossare un casco di sicurezza quando vai in bicicletta, segui le regole del traffico e non guidare su corsie motorizzate e autostrade con molti pedoni. Controllare la pressione dei pneumatici prima di mettersi alla guida. La pressione dei pneumatici consigliata è 35 ~ 42 PSI.

Quando si guida su strade in discesa e non asfaltate, assicurarsi che la velocità non superi i 15 km/h. Quando si utilizza il motore, fare attenzione a non colpirlo con forza e mantenere lubrificato l'albero rotante. Non è consentito viaggiare con un carico superiore al massimo del corpo (il carico massimo è 120KG)

Dopo l'uso, l'auto non può essere parcheggiata nell'atrio dell'edificio, nelle scale di evacuazione, nelle uscite di sicurezza e deve essere parcheggiata correttamente secondo le norme di sicurezza.

**È vietato guidare con una mano sola!**

## Dichiarazione di libertà:

Dopo la guida, riporre la bicicletta in un luogo senza luce solare o pioggia, non in un edificio residenziale; Controllare periodicamente il motore e il freno;

Controllare regolarmente le varie viti sull'auto e i punti che devono essere serrati e serrarli regolarmente.

Coppia consigliata: (unità: kgf·cm) viti orizzontali 60-80, viti gambo 175-200, viti cuscino sedile 175-200, viti ruota 320-450;

Le ruote anteriori e posteriori del veicolo devono essere posizionate al centro della forcella anteriore o del telaio;

Controllare sempre la rotazione per graffi, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota e non piegate. Danneggiato o eccessivo; I pneumatici usurati devono essere sostituiti immediatamente, trovare un tecnico professionista per sostituire i pneumatici, se i pneumatici vengono forati accidentalmente e perdono, contattare un tecnico professionista per la riparazione o la sostituzione.

## Manutenzione:

I modelli dei prodotti, le specifiche o le relative informazioni citati in questo manuale sono riservati dall'azienda con il diritto di modifica e interpretazione finale; le funzioni di un modello specifico menzionate in questo manuale sono applicabili solo a quel modello specifico;

I modelli del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate in questo manuale sono soggetti a qualsiasi modifica o cambiamento senza preavviso;

Senza la preventiva autorizzazione scritta della società, non è consentito copiare, modificare, ristampare, diffondere o pubblicare il contenuto del manuale utente in qualsiasi forma. Si prega di leggere attentamente questo manuale utente prima di utilizzare il prodotto e di operare secondo il manuale; In caso contrario, il prodotto potrebbe essere causato da uso improprio o errore e la nostra azienda non è responsabile per danni o perdite personali o materiali.



1. Display
2. Manubrio
3. Leva del freno
4. Riflettore anteriore
5. Raccordo per tubo verticale a sgancio rapido
6. Stelo
7. Sgancio rapido dello stelo pieghevole
8. Faro
9. Parafango anteriore
10. Forcella anteriore
11. Pneumatico
12. Pastiglia del freno a disco
13. Mozzo ruota
14. Riflettore ruota
15. Freno a disco
16. Telaio pieghevole a sgancio rapido
17. Pignone
18. Batteria
19. Pedale pieghevole
20. Catena
21. Motore
22. parafango posteriore
23. Vettore
24. Riflettore posteriore
25. Pannello sedile posteriore
26. Foro di ricarica
27. Regolazione rapida del tubo sella
28. Tubo del sedile
29. Posto a sedere

## Introduzione alla funzione:


1. Ricarica: aprire il coperchio di plastica del foro di ricarica sul lato sinistro del telaio e collegare il caricabatterie per avviare la ricarica. Quando la batteria è carica e l'indicatore sul caricabatterie cambia da rosso a giallo-verdastro, significa che è completamente carica.
2. Accensione: vedere la figura 2. Premere il tasto "  " per accendere/spengere l'alimentazione.
3. Display di alimentazione: la scheda si accende dopo l'accensione e mostra l'alimentazione. La potenza viene visualizzata in quattro griglie, corrispondenti a potenza alta, media e bassa.
4. Luce anteriore: fare riferimento alla Figura 2, fare doppio clic sul pulsante "M" per accendere/spengere la luce anteriore
5. Modalità di avvio: guida assistita dal motore, salire sul pignone dell'auto e accendere automaticamente l'energia elettrica dopo una certa velocità. Se non hai bisogno di aiuto, puoi spegnere l'alimentazione o spegnere la batteria.



Figura 2 (manubrio destro)



## Schema di operazione di piegatura:

1: svitare la fibbia di sicurezza sul tubo verticale pieghevole a sgancio rapido, quindi allentare lo sgancio rapido, il tubo verticale può essere piegato;



2: Allentare il tubo del sedile su e giù per regolare il rilascio rapido, regolare il tubo del sedile nella posizione più bassa;



3: Allentare il tubo verticale su e giù per regolare il rilascio rapido;



4. Estrarre il grilletto a sgancio rapido, quindi il telaio della bicicletta può essere piegato.



5: premere manualmente il pedale verso l'interno, quindi ruotarlo verso l'alto per piegare il pedale;

Inchiodare stato piegato



6: stato piegato del telaio.



## Schema di installazione e rimozione della batteria:

1. Innanzitutto, girare la chiave a sinistra, quindi tenerla premuta per premere e girare continuamente a sinistra.



2. Dopo lo sbloccaggio, premere e tenere premuta la fibbia del sedile, girare il sedile in avanti, tirare la maniglia della batteria per estrarre la batteria.

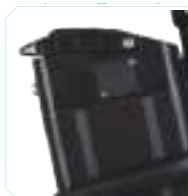


3. Allineare la scanalatura sul pacco batteria con la slitta, quindi posizionare la batteria sul telaio. Si bloccherà dopo che la chiave è stata girata a destra due volte di seguito.



## Diagramma di carica:

1. La porta di ricarica si trova sul lato destro della batteria. Ad eccezione del tempo di ricarica, coprire la porta di ricarica con una copertura protettiva.



2. Rimuovere il coperchio di protezione, collegare il caricabatterie e avviare la ricarica.



3. Quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde, la batteria è completamente carica. Tenere premuto il pulsante, la capacità della batteria verrà visualizzata sullo schermo LCD.



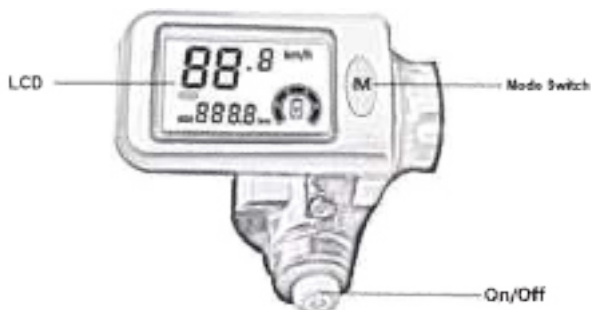
# PARAMETRO DEL PRODOTTO

	PARAMETRO	VERSIONE STANDARD	
PROSPETTIVA E DIMENSIONE	MATERIALE CORPO	Q195 structural strutturale in carbonio	
	DIMENSIONI PIEGATE	750*390*690mm	
	DIMENSIONE INGRANDITA	1280*530*1000mm	
	DISTANZA DEL PEDALE DA TERRA	100mm	
	DIMENSIONI DELLA RUOTA	16 pollici	
	DIMENSIONE DELL'IMBALLAGGIO	780*370*625mm	
	SPECIFICHE	PESO CORPOREO	G.W.:26.5kgs N.W.:24kgs
CARICO MASSIMO		120kg	
CARICAMENTO PORTAPACCHI POSTERIORE		meno di 15 kg (le persone non possono essere trasportate)	
VELOCITÀ MASSIMA		25km/h	
GAMMA DI CROCIERA		40±5km	
CONSUMO ENERGETICO PER CENTO CHILOMETRI		1.08KW/h/100KM	
ANGOLO DI SALITA		25 gradi	
TEMPERATURA DI ESERCIZIO		-10~45gradi	
GRADO IMPERMEABILE		IP54	
PARAMETRO ELETTRONICO		TIPO DI BATTERIA	Batteria agli ioni di litio18650
	CAPACITÀ DELLA BATTERIA	7.5AH	
	TENSIONE NOMINALE DELLA BATTERIA	36V	
	MODALITÀ DI AZIONAMENTO DEL MOTORE	Assistenza al lavoro	
	VELOCITÀ NOMINALE DEL MOTORE	420±10r/min	
	TENSIONE NOMINALE DEL MOTORE	36V	
	POTENZA NOMINALE DEL MOTORE	250W	
	TENSIONE DI CARICA	DC42V	
	TENSIONE DI INGRESSO	AC220V	
	VALORE DI PROTEZIONE DA SOTTOTENSIONE	29V	
	VALORE DI PROTEZIONE DA SOVRACORRENTE	1.5A	
	TEMPO DI CARICAMENTO	4-5 ore	
	CARATTERISTICHE	DISPLAY DELLO STRUMENTO	Display LCD multifunzione
		ILLUMINAZIONE ANTERIORE	Applicabile
METODO DI FRENATA		Freni a doppio disco anteriori e posteriori	
STILE DEL CERCHIO		Pneumatico	

**Osservazioni:** fattori quali la capacità della batteria, il carico, la pressione dei pneumatici, l'ambiente stradale, la lubrificazione dell'asse della catena e della ruota, ecc., influiranno sulla velocità massima; La percorrenza indicata in questo fascicolo di manuale è il risultato del test drive effettuato in continuo con un carico di 60 kg, ad una velocità di 15-25 km/h, e su fondo stradale pianeggiante e indurito, dalla carica completa in su al massimo consumo di energia. ; Le abitudini di guida, la temperatura, il carico, la pressione dei pneumatici, l'ambiente stradale e altri fattori influiranno sulla distanza di navigazione effettiva.

# Schermo LCD e impugnatura Manuale

Descrizione generale:



Parametri tecnici:

- Tensione di lavoro nominale: 36V / 48V
- Corrente nominale: 20 mA
- Temperatura di lavoro nominale: -20 °C - 60 °C
- Precisione di visualizzazione della velocità: 5%
- Precisione di visualizzazione della tensione della batteria: +/- 0,3 V
- Protocollo: comunicazione UART

## Interfaccia di visualizzazione:



## Istruzioni:

### -Acceso spento

Premere il pulsante di accensione per accendere e spegnere la macchina, premere il pulsante, la posizione di blocco è lo stato di accensione, premere di nuovo, il pulsante rimbalza La posizione di uscita è disattivata.

### -Cambiare marcia

Premere brevemente (<1 secondo) il pulsante funzione per modificare le velocità. Ci sono 3 marce (MODE 1: 1marcia, MODE 2: 2marce, MODE 3: 3 marce)

### - Accendere/spegnere i fari

Premere due volte il pulsante M per accendere/spegnere il faro,

### -Cambia il contenuto del display dell'area del chilometraggio

Il chilometraggio una tantum viene visualizzato per impostazione predefinita dopo l'accensione. Tenere premuto (> 3 secondi) il pulsante funzione per scorrere il contenuto del display dell'area del chilometraggio.

Chilometraggio singolo (TRIP) -> chilometraggio accumulato (ODO) -> codice guasto (ERR) -> tensione batteria (UXX.X)

Nota: ogni volta che si spegne e si riaccende la macchina, il chilometraggio una tantum si azzerava e il chilometraggio accumulato continuerà ad accumularsi.

### -Visualizzazione del codice di errore

Quando viene rilevato un guasto, viene visualizzata l'icona "ERR". A questo punto, premere e tenere premuto il pulsante funzione (> 3 secondi) per cambiare controllo. Guarda il codice di errore attuale, fare riferimento alla tabella allegata per il significato del codice di errore

### -Bassa tensione della batteria

Quando viene rilevata la bassa tensione della batteria, sullo schermo verrà visualizzato il segno di bassa tensione (ricarica) e l'auto può ancora percorrere una certa distanza, ma si consiglia di caricarla immediatamente.

## Elenco dei codici di errore:

<b>Cod</b>	<b>Rappresentante</b>
000	Normale
002	Guasto alla leva del freno
006	Bassa tensione della batteria
007	Guasto al motore
008	Guasto al manubrio
009	Guasto del controller
010	Errore di comunicazione/ricezione dello strumento
011	Errore di comunicazione/ricezione del controller

# INSTRUCTIES

## Batterij en opladen:

Opladen bij 0°C~45°C, ontladen bij -20°C~60°C, batterij droog houden. Plaats de batterij niet in een zure of alkalische vloeistof. Vermijd regen en blijf uit de buurt van vuur, hitte en omgevingen met hoge temperaturen. Het is ten strengste verboden om de positieve en negatieve polen van de batterij omgekeerd aan te sluiten. Het is ten strengste verboden de batterij te beschadigen, te plaatsen of kortsluiting te veroorzaken. Gebruik voor het opladen de originele oplader, met een oplaadtijd van niet meer dan 6 uur en een laadstroom van niet meer dan 2 A. Bewaar de batterij op een koele en droge plaats wanneer deze lange tijd niet wordt gebruikt en laad de batterij vijf uur per maand op. De gebruiker dient bij het opladen de gebruiksaanwijzing te volgen, anders zijn de gevolgen voor eigen risico. Let op het batterijtype en de toepasselijke spanning die de lader kan opladen, en het is ten strengste verboden om het gebruik te combineren. Tijdens het opladen moet het in een geventileerde omgeving geplaatst. Het is ten strengste verboden om op te laden in woongebouwen, besloten ruimtes of in hete zon en omgevingen met hoge temperaturen. Sluit tijdens het opladen eerst de batterij aan en sluit vervolgens aan op het stopcontact; na voldoende opladen eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de accu loskoppelen. Wanneer het groene lampje brandt, moet de stroomtoevoer op tijd worden gestopt en is het verboden om de oplader lange tijd zonder belasting op de wisselstroomvoeding aan te sluiten. Als het indicatielampje tijdens het laadproces abnormaal is, er een vreemde geur is of de behuizing van de oplader oververhit is, stop dan onmiddellijk met opladen en repareer of vervang de oplader. Let er tijdens het gebruik en de opslag van de oplader op dat er geen vreemde voorwerpen binnendringen, en vermijd vooral het binnendringen van water of andere vloeistoffen, om geen kortsluiting in de oplader te veroorzaken. De oplader dient zo weinig mogelijk met de auto te worden vervoerd. Als het nodig is om het te dragen, moet het in de gereedschapskist worden geplaatst nadat de schokabsorptiebehandeling is voltooid. Demonteer of vervang de accessoires in de oplader niet zelf.

## Rijden:

Gebruik het niet voordat u de instructies zorgvuldig hebt gelezen en de prestaties van het product begrijpt; lees het niet uit aan mensen die het product niet kunnen berijden. Controleer voordat u gaat fietsen of de remmen werken. Activeer bij het remmen eerst de achterrem en daarna de voorrem. Let op de vastheid van de rem. Als de rem te los zit, gebruik dan een inbussleutel om hem vast te draaien. Let bij het rijden in regen of sneeuw op het vergroten van de remweg. Geschikte leeftijd:

Tussen 16 en 65 jaar.

Draag tijdens het fietsen een veiligheidshelm, volg de verkeersregels en rijd niet op gemotoriseerde rijstroken en wegen met veel voetgangers. Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden. De aanbevolen bandenspanning is 35~42 PSI. Zorg er bij het rijden op afdalingen en onverharde wegen voor dat de snelheid niet hoger is dan 15 km/u. Let er bij het gebruik van de motor op dat u deze niet laat stoten en houd de roterende as gesmeerd. Het is niet toegestaan om met meer dan de maximale lichaamsbelasting te rijden (de maximale belasting is 120 KG).

De fiets kan na gebruik niet geparkeerd worden in de gebouwhal, evacuatietrappen, veiligheidsuitgangen en dient correct geparkeerd te worden volgens de veiligheidsregels.

**Rijden met één hand is verboden!**

## Aansprakelijkheidsverklaring:

Zet de fiets na het rijden op een plaats zonder zonlicht en regen, niet in een woongebouw; Controleer regelmatig de motor en rem;

Controleer regelmatig de verschillende schroeven van de fiets en de plaatsen die moeten worden vastgedraaid, en draai ze regelmatig vast.

Aanbevolen draaimoment: (eenheid: kgf. cm) horizontale schroeven 60-80, stuurpenschroeven 175 ~ 200, zadelschroeven 175 ~ 200, wielschroeven 320 ~ 450;

De voor- en achterwielen van het voertuig moeten zich in het midden van de voorvork of het frame bevinden;

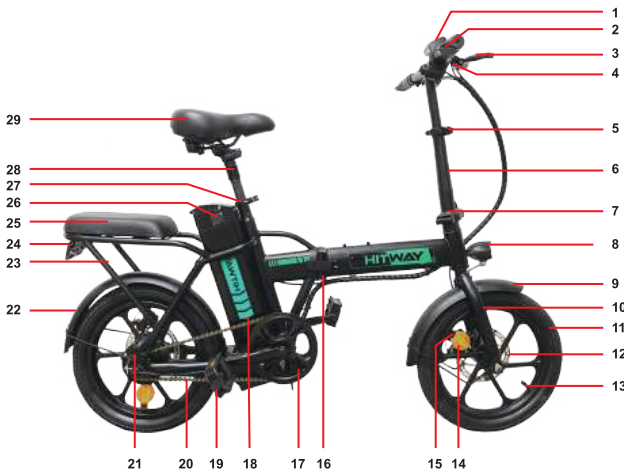
Controleer de wielen altijd op krassen, scheuren of overmatige slijtage. De binnenband en het ventiel moeten loodrecht op de wielnaaf staan en mogen niet scheef staan. Beschadigde of overmatig versleten banden moeten onmiddellijk worden vervangen, zoek een professionele technicus om uw banden te vervangen. Als uw banden per ongeluk lek gaan, neem dan contact op met een professionele technicus voor reparatie of vervanging.

## Onderhoud:

De productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie die in deze handleiding worden genoemd, zijn voorbehouden aan het bedrijf met het recht op wijziging en definitieve interpretatie; de functies van een specifiek modelvermeld in deze handleiding zijn alleen van toepassing op dat specifieke model;


De productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie die in deze handleiding worden genoemd, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd;

Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf is het niet toegestaan om de inhoud van de gebruikershandleiding in welke vorm dan ook te kopiëren, wijzigen, herdrukken, verspreiden of publiceren. Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt en gebruik deze in overeenstemming met de handleiding, anders kan het product worden beschadigd door oneigenlijk gebruik of fouten. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor schade, persoonlijk letsel of eigendomsverlies.



1. Weergave
2. Stuur
3. Remhendel
4. Voorreflector
5. Snelspanner voor verticale buisafstelling
6. Buis
7. Stuurpen vouwen snelspanner
8. Koplamp
9. Voorspatbord
10. Voorvork
11. Band
12. Schijfremblok
13. Wielnaaf
14. Wielreflector
15. Schijfrem
16. Frame opvouwbare snelspanner
17. Tandwiel
18. Batterij
19. Klappedaal
20. Ketting
21. Motor
22. Achterspatbord
23. Vervoerder
24. Achterreflector
25. Achterzitzje
26. Oplaadopening
27. Zadelbuisverstelling snelspanner
28. Zadelbuis
29. Zadel

## Functiebeschrijving:

1. Opladen: Open de plastic afdekking van de oplaadopening aan de linkerkant van het frame en sluit de oplader aan om te beginnen met opladen. Als de batterij vol is en de indicator van de oplader verandert van rood in geelgroen, betekent dit dat hij volledig is opgeladen.
2. Inschakelen: zie afbeelding 2. Druk op de toets "  " om de stroom aan/uit te zetten
3. Stroomweergave: het dashboard licht op na het inschakelen en geeft de stroom weer. Het vermogen wordt weergegeven in vier raster, overeenkomend met hoog, gemiddeld en laag vermogen.
4. Voorlicht: zie afbeelding 2, dubbelklik op de "M"-knop om het voorlicht in of uit te schakelen.
5. Startmodus: bekrachtigd rijden, stap op het tandwiel van de fiets en start automatisch elektrisch vermogen na een bepaalde snelheid. Als u geen ondersteuning nodig hebt, kunt u de stroom of de batterij uitschakelen.



Afbeelding 2 (rechter handvat)

## Vouw Diagram:

1: Draai de veiligheidsgesp op de verticale buis los en draai vervolgens de snelsluiting los, de verticale buis kan worden opgevouwen;



2: Draai de zadelbuis op en neer om de snelspanner aan te passen, stel de zadelbuis in op de laagste stand;



3: Maak de verticale buis op en neer los om de snelspanner aan te passen;



4. Trek de snelspanner naar buiten, dan kan het fietsframe worden opgevouwen.



5: Druk het pedaal met uw hand naar binnen en klap het vervolgens omhoog om het pedaal in te klappen;



6: Frame gevouwen staat.



## Batterij Installeren En Verwijderen:

1.Draai de sleutel eerst naar links, houd hem dan ingedrukt om hem naar binnen te duwen en draai continu naar links. Hierna wordt het slot geopend.



2.Houd na het ontgrendelen de zadelgesp ingedrukt, draai het zadel naar voren, trek de batterijhendel omhoog om de batterij te verwijderen.

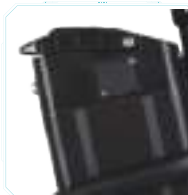


3.Laat de gleuf op het batterijpakket uitgelijnd zijn met de rails en plaats de batterij in het frame. Het wordt vergrendeld nadat de sleutel twee keer achter elkaar naar rechts is gedraaid.



## Opladen Diagram:

1. De oplaadpoort bevindt zich aan de rechterkant van de batterij. Bedek de oplaadpoort met een beschermkap, behalve tijdens het opladen.



2. Verwijder de beschermkap, sluit de oplader aan en begin met opladen.



3.Als de indicator van de oplader van rood naar groen verandert, is de batterij volledig opgeladen. Houd de knop ingedrukt en de batterijcapaciteit wordt weergegeven op het LCD-scherm.





# PARAMETERS

## UITERLIJK & AFMETINGEN

PARAMETER	WAARDE
CARROSSERIEMATERIAAL	Q195 koolstof constructiestaal
OPGEVOUWEN MAAT	750*390*690mm
UITGEBREIDE MAAT	1280*530*1000mm
PEDAALAFSTAND VANAF DE GROND	100mm
WIELMAAT	16 inch
VERPAKKING AFMETINGEN	780*370*625mm

## SPECIFICATIES

GEWICHT	Bruto:26.5kgs Netto:24kgs
MAXIMALE BELASTING	120kg
BELASTING VAN ACHTERZITJE	<15 kg (kan geen personen vervoeren)
MAXIMALE SNELHEID	25km/u
BEREIK	40±5km
STROOMVERBRUIK PER HONDERD KILOMETER	1.08KW/u/100KM
MAXIMALE HELLINGSHOEK	25 graden
GEBRUIKSTEMPERatuur	-10~45 graden
WATERDICHTHEID	IP54

## ELEKTRONICA

BATTERIJTYPE	18650 lithium-ionbatterij
BATTERIJCAPACITEIT	7.5AH
BATTERIJ NOMINALE SPANNING	36V
MOTORRIJMODUS	Manpower Assist
NOMINALE MOTORSNELHEID	420±10r/min
NOMINALE MOTORSPANNING	36V
NOMINAAL MOTORVERMOGEN	250W
LAADSPANNING	DC42V
INGANGSSPANNING	AC220V
ONDERSPANNINGSBEVEILIGING WAARDE	29V
OVERSTROOMBEVEILIGINGSWAARDE	1.5A
OPLAADTIJD	4-5 uur

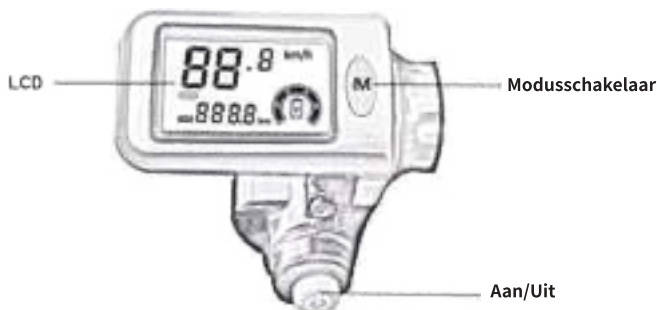
## EIGENSCHAPPEN

INSTRUMENTENDISPLAY	Multifunctioneel LCD-scherm
VOORVERLICHTING	Ja
REMMETHODE	Dubbele schijfremmen voor en achter
BANDENSTIJL	Luchtband

**Opmerkingen:** Factoren, waaronder batterijvermogen, belasting, bandenspanning, wegomgeving, ketting- en wielassmering, enz., zullen de maximale snelheid beïnvloeden; het in deze handleiding aangegeven bereik is het resultaat van een rijtest die ononderbroken is uitgevoerd met een belasting van 60 kg, met een snelheid van 15-25 km/u, en op een vlak en verhard wegdek, van volledig opgeladen tot volledig stroomverbruik. ; Rijgedrag, temperatuur, belasting, bandenspanning, wegomgeving en andere factoren zijn van invloed op het werkelijke bereik.

# LCD-Scherm En Handvat Handleiding

## Overzicht:



## Technische parameters:

- Nominale werkspanning: 36V/48V
- Nominale stroom: 20 mA
- Nominale gebruikstemperatuur: -20 – 60.
- Nauwkeurigheid weergave snelheid: 5%
- Accuspanning weergavenauwkeurigheid: +/-0,3 V
- Protocol: UART-communicatie

## Display-interface:



## Instructies:

### -Aan uit

Druk op de aan / uit-knop om het apparaat in en uit te schakelen. Druk op de knop, de vergrendelde positie is de ingeschakelde staat, druk nogmaals, de knop stuitert naar buiten naar de uit-positie.

### - Schakelen

Druk kort (<1 seconde) op de functieknop om de versnellingen te schakelen. Er zijn 3 versnellingen (MODE 1:1, MODE 2:2, MODUS 3: 3)

### - Koplamp aan / uit zetten

Druk twee keer op de M-knop om de koplamp in/uit te schakelen,

### -Schakel de weergave-inhoud van het kilometergebied in

De kilometerstand per rit wordt standaard weergegeven na het inschakelen. Druk lang (>3 seconden) op de functieknop om door de weergave-inhoud van het kilometergebied te bladeren. Kilometerstand per rit (TRIP) -> geaccumuleerde kilometerstand (ODO) -> foutcode (ERR) -> accuspanning (UXX.X)

Opmerking: elke keer dat u het apparaat uitschakelt en weer aanzet, wordt de kilometerstand per rit op nul gezet en wordt de totale kilometerstand verder opgeteld.

### -Foutcode weergave

Wanneer een fout wordt gedetecteerd, wordt het pictogram "ERR" weergegeven.

Houd op dit moment de functieknop ingedrukt (>3 seconden) om de controle te wijzigen. Kijk naar de huidige foutcode, raadpleeg de bijgevoegde tabel voor de betekenis van de foutcode.

### -Batterij onderspanning

Wanneer onderspanning in de batterij wordt gedetecteerd, wordt het teken voor onderspanning (opladen) op het scherm weergegeven en kan de fiets nog een bepaalde afstand rijden, maar het wordt aanbevolen om onmiddellijk op te laden.

## Lijst met foutmeldingen

<b>Code</b>	<b>Betekenis</b>
000	Normaal
002	Remhendel defect
006	Batterij onderspanning
007	Motorstoring
008	Stuurfout
009	Controllerfout
010	Instrumentcommunicatie/ontvangst storing
011	Communicatie/ontvangst controller storing