

KUKirin V2

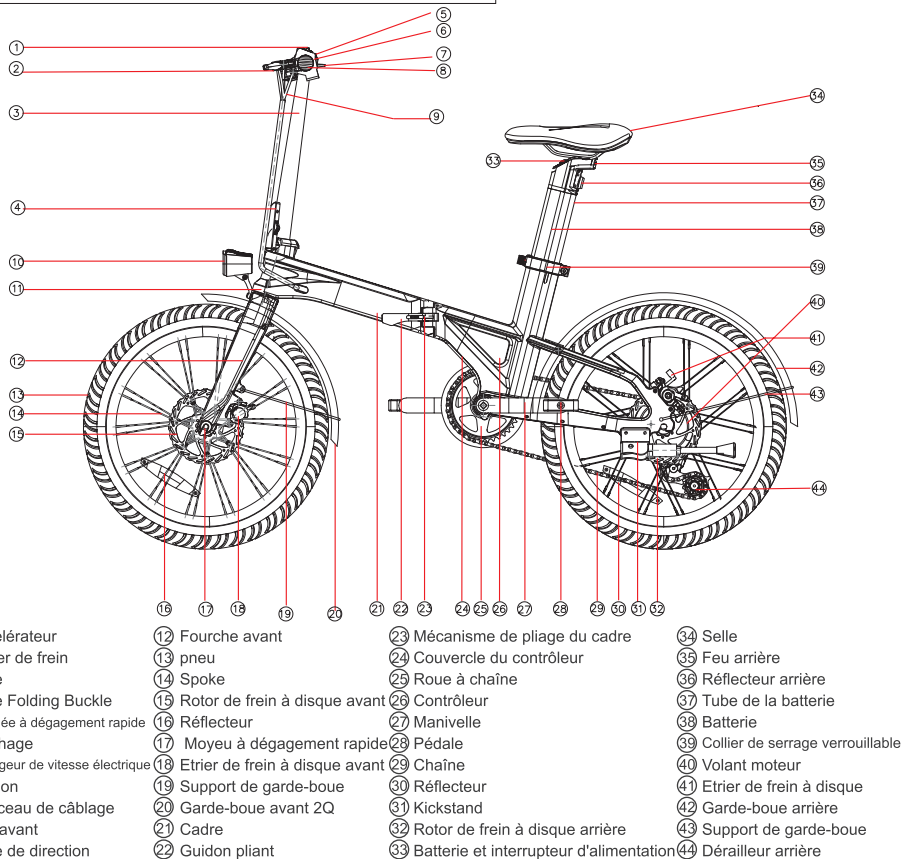
MANUEL D'UTILISATION

FR



www.kukirin.net

Smart Electric Bike Instruction Manual

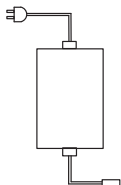


Note: Certains détails de votre vélo peuvent être légèrement différents de l'image ci-dessus en raison de l'amélioration de nos produits, ce qui n'affectera pas la qualité de l'image.

LISTE DES ACCESSOIRES



Pédale×2



Chargeur×1



Manuel×1



Carte de garantie×1

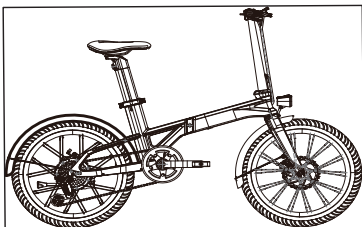


Clé Allen×1

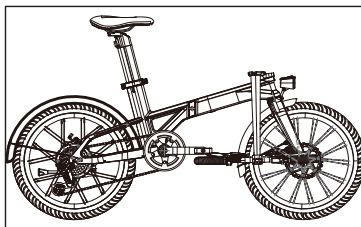


Clé ouverte de 15mm×1

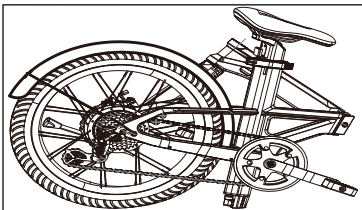
Marchepieds pliants:



1. insérez la clé pour ouvrir le verrou de la batterie du tube de selle.



2. ajuster la poignée, desserrer la poignée de l'élevateur pliant et plier l'élevateur inférieur.



3. régler la hauteur du tube de selle, ouvrir le cadre et plier le cadre.

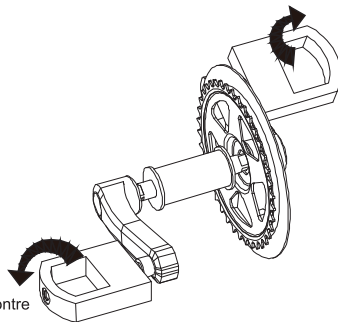
Installer les pédales:

Pédale droite :

rotation dans le sens des aiguilles d'une montre

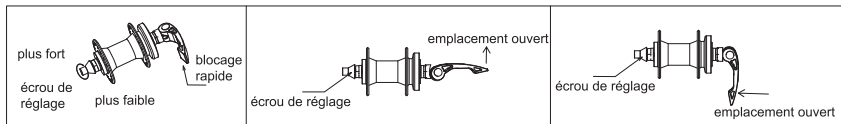
Pédale gauche :

Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



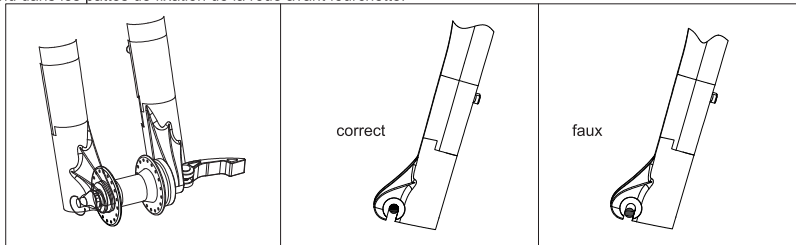
Installation de la roue avant

1. Principe mécanique de base avec le moyeu et les écrous d'ancrage Tournez les écrous d'ancrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le serrage, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le diminuer.



II. Comment installer

1. tourner manuellement les écrous d'ancrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les desserrer et insérer la roue avant à fond dans les pattes de fixation de la roue avant fourchette.



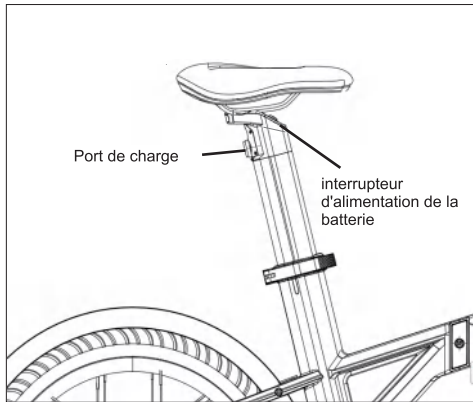
FONCTION

- 1.déballage, assemblage et débogage : Après le déballage, sortez le vélo électrique, assemblez le guidon, verrouillez le blocage rapide du guidon, installez la roue avant dans la rainure du crochet de la fourche avant, installez le blocage rapide, maintenez légèrement le levier de frein à plusieurs reprises, attendez que la ligne de frein soit rétablie dans le meilleur état, et il est confirmé qu'il n'y a pas de bruit anormal lorsque la roue avant tourne, et que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Réglez la hauteur du tube de selle, verrouillez la poignée à dégagement rapide après l'avoir réglée à une hauteur appropriée, installez le cordon d'alimentation et la pédale.
- 2.chargeement : Connectez d'abord l'extrémité CC du chargeur au port de charge du vélo électrique, puis connectez l'extrémité CA du chargeur à la prise de courant domestique. Une fois le chargeur branché, il commence à se charger. Pendant la charge, le témoin lumineux du chargeur s'allume en rouge. Le voyant passe du rouge au jaune-vert, ce qui indique que la batterie est complètement chargée.
- 3.allumer et éteindre : Allumez l'interrupteur de la batterie et appuyez sur le bouton du compteur pendant 3 secondes pour allumer et éteindre le vélo électrique.
- 4.interrupteur d'éclairage : Appuyez une fois sur le bouton bas de l'instrument pour allumer ou éteindre les feux avant et arrière du vélo électrique.
- 5.mode d'assistance : Lorsque vous roulez, appuyez sur la pédale pour assister la sortie électrique, et la vitesse maximale de la sortie assistée est de 25km/h.
- 6.mode électrique pur : appuyez sur la molette d'accélération, et le véhicule peut être directement accéléré électriquement. Le mode électrique pur est divisé en 3 vitesses, correspondant respectivement à la limite de vitesse de 15km/h, 20km/h et 25km/h. Si vous avez besoin d'ajuster la vitesse, appuyez brièvement sur le bouton "+-" pour terminer le changement de vitesse, et le compteur affichera la vitesse électrique pure actuelle correspondante. La vitesse maximale en mode électrique pur est de 25 km/h. (Le mode électrique pur est activé par défaut sur 2 vitesses).
- 7.affichage multifonction : Affichage de la vitesse, affichage du rapport de vitesse, affichage du kilométrage total (appuyez rapidement 2 fois sur le bouton bas de l'instrument pour passer du kilométrage simple au kilométrage total), affichage de l'unité de vitesse (appuyez 3 fois sur le bouton bas de l'instrument pour passer de KMH à MPH), etc.
- 8.Frein à manque de puissance et feu arrière : lorsque le levier de frein à manque de puissance est pressé, le contrôleur coupe d'abord la sortie du moteur, puis le frein à disque freine mécaniquement. Lorsque le levier de frein n'est pas complètement repoussé, ni le cadran ni l'assistance électrique ne peuvent fournir un freinage électrique.
l'accélération.
- 9.feux arrière : Feux de nuit/feux de freinage, feux de nuit et phares synchronisés, feux arrière clignotant lors du freinage.

10. Dépose et pose de la batterie : Le tube de selle est amovible. Pour régler la batterie du tube de selle, vous devez ouvrir l'interrupteur de la poignée du tube de selle à l'aide d'une clé. Vous pouvez régler la batterie du tube de selle vers le haut et vers le bas et retirer la batterie du tube de selle. Après avoir débranché le cordon d'alimentation, vous pouvez retirer la batterie (si la batterie est endommagée et doit être remplacée, veuillez contacter le service clientèle officiel).

11. Réglage du compteur : Appuyez simultanément sur les boutons "+/-" ou "-" et maintenez-les enfoncés pour accéder au réglage, ou appuyez sur les boutons "+" et "-" pour basculer dans le menu, appuyez sur le bouton "downside" pour entrer/sortir du réglage des paramètres, et entrez dans le réglage des paramètres. Appuyez sur les boutons "+" et "-" pour basculer entre les paramètres, et appuyez sur le bouton "power" pour sortir de l'élément de réglage. Fonctions des éléments de réglage: PO : Réglage de la tension, P1 : Réglage du diamètre de la roue, P2 : Réglage de la luminosité.

12. Fonction des boutons : Le bouton situé sur le côté supérieur du compteur est le bouton d'alimentation, appuyez et maintenez l'interrupteur ; appuyez une fois sur le bouton situé sur le côté inférieur pour allumer la lumière, appuyez deux fois pour passer du kilométrage individuel au kilométrage total, et appuyez trois fois pour changer d'unité ; sur le côté gauche du compteur, le bouton "+/-" permet de passer d'une vitesse à l'autre.



Engrenages

Certains vélos électriques KuKirin sont équipés de vitesses:

- Le groupe de pignons arrière, appelé roue libre ou jeu de pignons.
- Dérailleur arrière
- Un plus rapide
- Un câble de commande
- Un pignon avant appelé chaînage
- Une chaîne d'entraînement



Il existe de nombreux types de mécanismes de changement de vitesse, chacun d'entre eux étant préféré pour des raisons spécifiques.

Applications en raison de ses caractéristiques en matière d'ergonomie, de performance et de prix.

Une rétrogradation est un passage à une vitesse inférieure, plus facile à pédaler. Un passage au rapport supérieur est un passage à un rapport plus élevé ou plus rapide, plus difficile à pédaler. Par exemple, vous pouvez rétrograder à un rapport inférieur pour faciliter le pédalage dans une côte.

En revanche, vous pouvez passer à la vitesse supérieure si vous souhaitez aller plus vite.

Qu'il s'agisse d'un changement de vitesse supérieur ou inférieur, le système de dérailleur exige que la commande

La chaîne doit avancer et être soumise à une certaine tension. Un dérailleur

Ne changez de vitesse que si vous pédalez vers l'avant.

Attention: _____

Ne déplacez jamais le sélecteur de vitesse en pédalant en arrière et ne pédalez pas non plus en arrière après avoir déplacé le sélecteur de vitesse. L'une ou l'autre de ces actions pourrait bloquer la chaîne et causer de sérieux dommages à l'E-Bikes.

Système de dérailleur

Le système de dérailleur comprend le dérailleur avant et arrière, les manettes de changement de vitesse et les câbles de commande du dérailleur, qui doivent tous fonctionner correctement pour que le changement de vitesse se fasse en douceur.

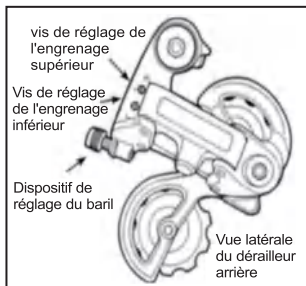
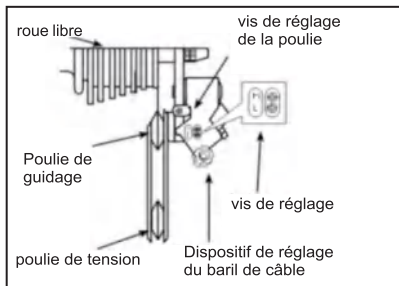
Dérailleur

Bien que le dérailleur avant et le dérailleur arrière soient initialement réglés dans notre usine, vous devrez les inspecter et les lire avant d'utiliser le vélo.

Dérailleur arrière

Commencez par placer le dérailleur arrière sur le plus grand chiffre indiqué, desserrez le câble du boulon d'ancrage du câble du dérailleur arrière et placez la chaîne sur le plus petit pignon.

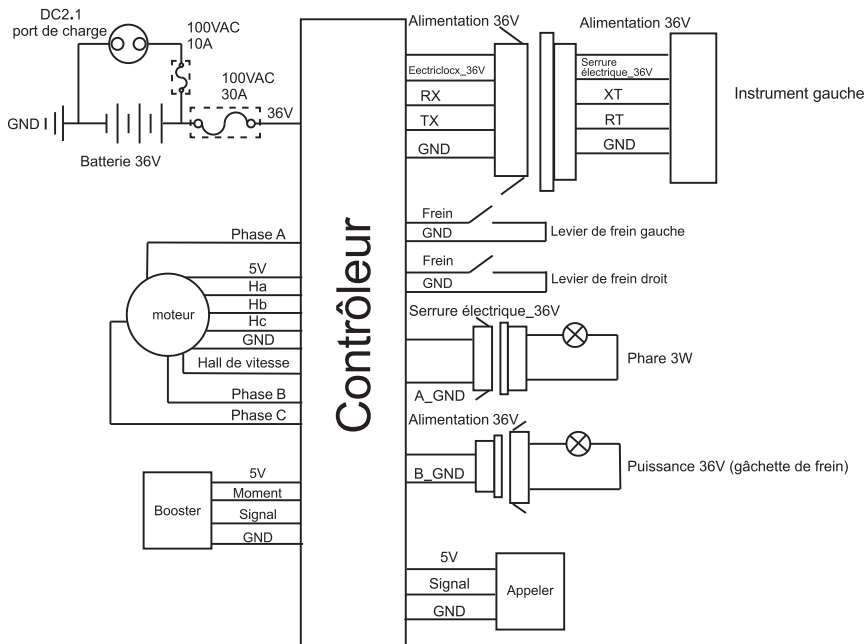
Ajustez la vis de limite supérieure de manière à ce que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés à la verticale. Passer les vitesses, en veillant à ce que chaque vitesse soit passée sans bruit et sans hésitation. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage pour ajuster la tension du câble en le tournant dans la direction où vous voulez que la chaîne aille. Par exemple, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la tension du câble diminue et la chaîne s'éloigne de la roue, tandis qu'en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la tension du câble se resserre et la chaîne se dirige vers la roue.



Paramètres du produit

	Modèle	V2
Dimension physique	Matériau	Alliage de magnésium
	Taille de pliage	1475*240*685mm
	Taille de l'échantillon	1475*542*1090mm
	Taille de l'emballage	taille intérieure 1230*270*625mm Taille extérieure 1245*280*645mm
	Distance au centre	972mm
	Distance à pied	130 mm
	Taille du moyeu	20 pouces
	Couleur	Noir/Blanc
Performance	Poids	18.85 kg
	Charge maximale	120 kg
	Vitesse de déplacement	20km/h
	Vitesse maximale	25km/h
	Consommation électrique	1.1 kWh
	Kilométrage (électrique pur)	25KM
	Assistant au kilométrage	30-40 km
	Montée	15 degré
	Température	-10~45°C
Imperméable à l'eau	IP54	

Schéma du circuit



ATTENTION

Batterie et chargement:

1. charger uniquement à 0°~45°, décharger à -20°~60°, garder la batterie au sec, ne pas mettre la batterie dans des liquides acides ou alcalins, éviter la pluie, et garder la batterie à l'écart du feu, de la chaleur et des environnements à haute température. Le pôle négatif est inversé et il est strictement interdit d'endommager, de démonter ou de court-circuiter la batterie.
2. Lors du chargement, veuillez utiliser le chargeur spécial d'origine, pas plus de 6 heures, et le courant de charge ne doit pas dépasser 2A. En cas de non-utilisation prolongée, conservez la batterie dans un endroit frais et sec, et chargez-la pendant deux heures tous les mois.
3. Faites attention aux types de piles et aux tensions applicables que le chargeur peut charger. Lors de la charge, le chargeur doit être placé dans un environnement ventilé, et il est strictement interdit de le charger dans un espace fermé ou sous un soleil brûlant et dans un environnement à température élevée.
4. Lors du chargement, branchez d'abord la batterie, puis ajoutez l'alimentation électrique ; lorsque la batterie est complètement chargée, coupez d'abord l'alimentation électrique, puis débranchez la batterie.
5. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation électrique doit être coupée à temps, et il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation CA à vide pendant une longue période sans le charger.
6. pendant le processus de charge, si le témoin lumineux est anormal, s'il y a une odeur particulière ou si la coque du chargeur est surchauffée, la charge doit être arrêtée immédiatement et le chargeur doit être réparé ou remplacé.
7. les piles usagées sont des produits chimiques dangereux ; elles ne doivent pas être démontées sans autorisation et seront recyclées par les services professionnels compétents. Lors de l'utilisation et du stockage, veuillez à éviter l'entrée de corps étrangers, en particulier d'eau ou d'autres liquides, afin d'éviter tout court-circuit à l'intérieur du chargeur.
8. essayez de ne pas transporter le chargeur dans la voiture. Si vous devez vraiment le transporter, placez-le dans la boîte à outils après le traitement d'absorption des chocs. Ne démontez pas ou ne remplacez pas les composants du chargeur par vous-même, en particulier pour éviter l'entrée d'eau ou d'autres liquides, afin d'éviter les courts-circuits à l'intérieur du chargeur.
9. La batterie au lithium fournie peut être rechargée au minimum 800 fois, avec une durée de vie typique supérieure à 1000 fois en cas d'utilisation régulière. Le chargement de la batterie au lithium à l'intérieur peut présenter un risque potentiel. Il est donc fortement conseillé d'effectuer le processus de charge à l'extérieur.

La cavalerie:

Lisez d'abord le mode d'emploi pour connaître les performances du produit. Ne le prêtez pas à quelqu'un qui ne le connaît pas. Portez un casque lorsque vous conduisez. Respectez le code de la route et ne roulez pas sur les routes encombrées.

Transporter des personnes ou des objets conformément aux exigences des lois et règlements, et ne pas stationner dans le foyer du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les allées et les entrées et sorties sûres.

Ne pas charger et stationner dans des immeubles résidentiels, éloigner les combustibles lors de la charge, et le temps de charge ne doit pas être trop long.

Roulez à droite sur les voies réservées aux véhicules non motorisés, les pentes et les routes pavées ne dépassant pas 15 km/h, et roulez à droite lorsqu'il n'y a pas de voie réservée aux véhicules non motorisés.

Lors du réglage du guidon ou de la selle, veillez à ne pas laisser échapper les lignes de sécurité marquées sur le guidon et la selle. Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler. La pression recommandée est de 35-45PSI.

Avant de rouler, veuillez vérifier l'état du circuit électrique, du circuit d'éclairage, etc.

Avant de rouler, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent normalement, que le guidon et les roues avant et arrière du vélo électrique sont bien fixés et que les réflecteurs ne sont pas endommagés ou pollués.

Lorsque vous utilisez le moteur, veillez à ne pas le frapper vigoureusement et à maintenir l'arbre lubrifié.

Ne pas surcharger (la charge maximale est de 120 kg).

Lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige, la distance de freinage est allongée, il faut donc veiller à ralentir.

En cas de conditions météorologiques difficiles, telles que de fortes pluies, essayez d'éviter les déplacements.

Il est strictement interdit de rouler d'une seule main et aux personnes âgées de moins de 16 ans de conduire un vélo électrique sur la route.

Entretien:

- 1.les roues avant et arrière du vélo électrique doivent être au centre du cadre
- 2.rangez le vélo électrique après avoir roulé dans un endroit frais et sec.
- 3.il est interdit de rincer à l'eau, et la surface de la carrosserie du vélo électrique peut être essuyée avec un chiffon semi-sec.
- 4.vérifiez souvent le moteur et le frein, n'injectez pas d'huile sur le frein.
- 5.vérifiez le vélo électrique, les vis et les endroits qui ont besoin d'être réparés, réparez-les souvent.
- 6.Torsion suggérée : Vis de barre 60-80 kgf.cm, vis de support de barre 175-200kgf.cm, vis de roue 320-450kgf.cm.
- 7.contrôlez régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être réglée à l'aide du tendeur de chaîne.
- 8.vérifiez fréquemment que le pneu ne présente pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue et ne pas être tordues. Les pneus intérieurs et extérieurs accidentellement perforés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement.
- 9.Les pneus intérieurs et extérieurs de mauvaise qualité ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement, veuillez faire appel à des techniciens professionnels pour réparer ou remplacer vos pneus.
10. il est interdit de modifier les pièces structurelles essentielles telles que le cadre, la fourche avant, le tube vertical et les accessoires électriques.
11. service à trois garanties, toute perte ou dommage causé par une modification est à vos risques et périls.

Annonce de responsabilité:

- Tous les droits de copie et d'explication du modèle, du type et des informations relatives au produit sont réservés.
- Cette instruction est adaptée aux modèles indiqués.
- Tout changement ou remplacement d'une partie du vélo électrique ne sera pas communiqué à nouveau.
- Aucune copie, modification, propagande ou publication n'est possible sans l'autorisation de KuKirin.
- Lisez les instructions et suivez-les, sinon l'utilisateur sera responsable des dommages.
- KuKirin ne sera pas responsable des blessures, des pertes et des dommages de possession.
- Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.kukirin.net
- Les utilisateurs doivent se conformer strictement au code de la route et aux réglementations en vigueur lorsqu'ils font du vélo. S'il existe des lois et des réglementations locales particulières, les utilisateurs doivent s'y conformer.

