

KUKirin V1 Pro

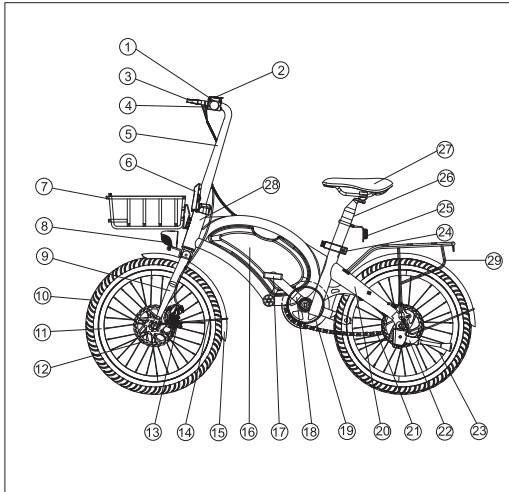
BETRIEBSANLEITUNG

DE



www.kukirin.net

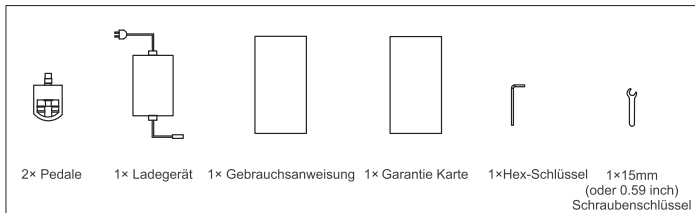
Teile und Komponenten



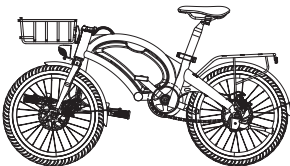
1. Beschleuniger
2. Anzeige
3. Bremshebel
4. der Lenker
5. Rohr
6. rohrförmige Schnalle
7. vorderes Gestell
8. Scheinwerfer
9. Front für
10. Reifen
11. die Radnabe
12. Front Scheibenbremsscheibe
13. vorderer Scheibenbremsattel
14. Kotflügelhalterung
15. Kotflügel
16. Controller Box
17. Pedal
18. Kurbel
19. Kettenrad
20. Kette
21. Rahmen
22. Ständer
23. Speiche
24. Sattelstützenklemme
25. rückwärtiges Licht
26. Sitzrohr
27. Sattel
28. head tube (mit Rahmennummer)
29. hinteres Gestell

Hinweis: Da wir unsere eBikes aktualisieren, kann sich Ihr eBike leicht von dem oben gezeigten unterscheiden, aber die Art und Weise, wie Sie es benutzen, bleibt gleich dasselbe.

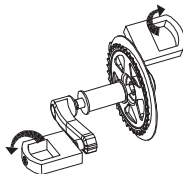
Im Paket



Schnellstart
Klappen Sie den Lenker aus



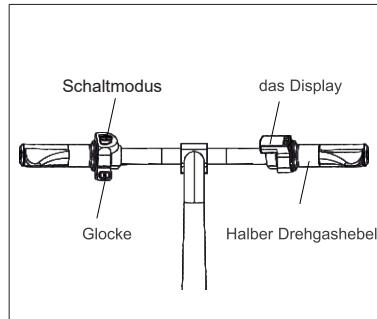
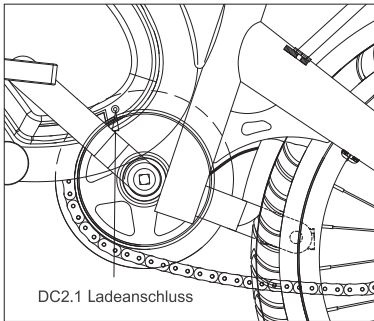
Einbau der Pedale



Schrauben Sie das Nachtpedal im Uhrzeigersinn ein,
und die linke gegen den Uhrzeigersinn

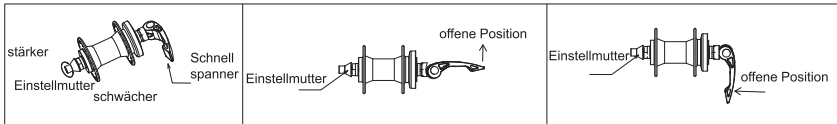
Erste Schritte

- zusammenbauen: 1) Öffnen Sie den Karton, nehmen Sie Ihr eBike heraus und entfernen Sie die Verpackung. 2) Montieren Sie das Vorderrad an der Vordergabel und ziehen Sie die Schrauben fest. 3) Montieren Sie den Lenker auf dem Tragegurt, richten Sie ihn aus und verriegeln Sie ihn. 4) Gehen Sie mit dem eBike, um sicherzustellen, dass die sich drehenden Räder keine ungewöhnlichen Geräusche verursachen. Ziehen Sie einige Male vorsichtig an den Bremshebeln, um sicherzustellen, dass sowohl die vordere als auch die hintere Bremse normal funktionieren. 5) Stellen Sie das Sitzrohr auf die gewünschte Höhe ein und verriegeln Sie den Schnellspanner. 6) Montieren Sie die Pedale und ziehen Sie sie fest (bitte tragen Sie einen Helm, wenn Sie mit dem eBike fahren).
- aufladen: Verbinden Sie die DC-Buchse des Original-Ladegeräts mit dem Ladeschacht Ihres eBikes und den AC-Stecker mit dem Stromnetz. Die Ladeanzeige wechselt von rot auf grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. (Bitte laden Sie Ihr eBike nicht in Innenräumen auf. Wenn Sie Ihr eBike im Freien aufladen, vermeiden Sie bitte Regen und starke Sonneneinstrahlung auf das Ladegerät).
- der Netzschalter: Suchen Sie den Schalter am linken Griff. Kippen Sie den Schalter nach vorne, um das Gerät einzuschalten, und das Display schaltet sich entsprechend ein. Kippen Sie den Schalter zurück, um das Gerät auszuschalten.
- den Scheinwerfer: Suchen Sie den Lichtschalter auf dem Display am linken Griff. Wenn der Strom eingeschaltet ist, drücken Sie den Schalter und schalten Sie den Scheinwerfer ein und aus.
- die Geschwindigkeitsregelung: Wenn Sie während der Fahrt die gewünschte Geschwindigkeit erreichen und beibehalten, halten Sie den Schalthebel fünf bis acht Sekunden lang in der gleichen Position, um den Tempomat zu aktivieren. Während der Fahrt können Sie den Schalthebel loslassen. Um die Fahrt zu beenden, drehen Sie den Schalthebel erneut, um Gas zu geben, oder ziehen Sie den Bremshebel.
- der Schaltmodus (Motordrehzahl): Drücken Sie "M" im Display, um die Motorgeschwindigkeit zu ändern. Modus 1/2/3 entspricht der motorbetriebenen Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h (oder 15.53 mph) und 35 km/h (oder 21.74 mph) und 45 km/h (27.96 mph)
- display: Das Display auf der rechten Seite des Lenkers zeigt Batteriestand, Geschwindigkeit, Modus und Kilometerstand an.
- Reitweisen:
 - Sportmodus: Der Strom ist ausgeschaltet und es gibt keine Motorleistung. Treten und trainieren.
 - Drosselmodus: Wenn der Strom eingeschaltet ist, drehen Sie den Gashebel, um zu beschleunigen und die Fahrt ohne Treten zu beginnen.
 - Tretunterstützungsmodus: Wenn der Strom eingeschaltet ist und Sie in die Pedale treten, liefert der Motor ebenfalls Energie für eine leichtere und energieeffizientere Fahrt.
- abschaltbare Bremsen: Solange die Bremshebel nicht vollständig losgelassen werden, bleibt der Pedal Assist Modus oder der Throttle Modus deaktiviert.



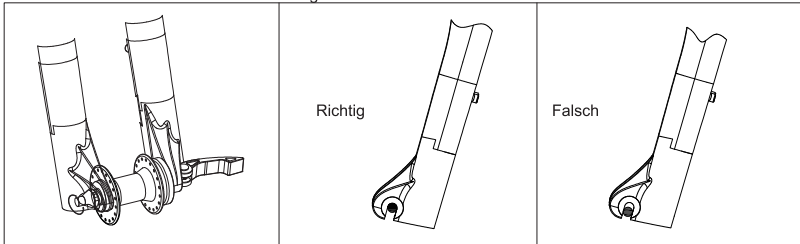
Einbau des Vorderrads

I. Grundlegendes mechanisches Prinzip mit der Nabe und den Ankermuttern Drehen Sie die Ankermutter im Uhrzeigersinn, um die Spannung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

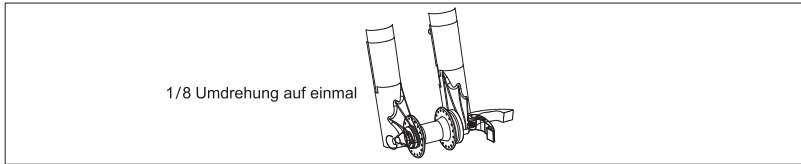


II. Wie man installiert

1. Drehen Sie die Verankerungsmutter von Hand gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen, und schieben Sie das Vorderrad bis zum Anschlag in die Ausfallenden des Vorderrads Gabelung.

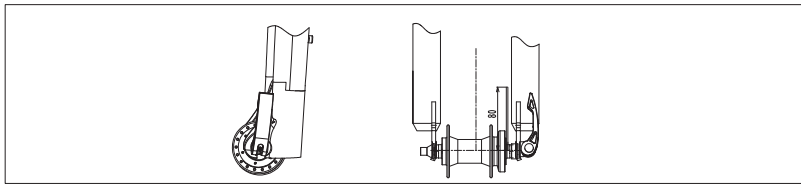


2. Drehen Sie die Verankerungsmuttern von Hand im Uhrzeigersinn, um sie zu befestigen. Vergewissern Sie sich, dass sich das Vorderrad genau in der Mitte der Vordergabel befindet und dass der Rotor der Scheibenbremse parallel zum Bremsattel am Ende der Vordergabel steht, mit etwas Abstand dazwischen. Lassen Sie auf beiden Seiten etwas Platz, und ziehen Sie die Schrauben mit einem Schraubenschlüssel wie unten angegeben fest.



3. befestigen Sie den Schnellverschluss




Halten Sie das Gabelbein fest und drücken Sie den Schnellspanner, bis er eingerastet ist. Das auf dem Schnellspanner aufgedruckte Wort "CLOSE" sollte nach außen gerichtet sein. Der Schnellspanner sollte sich vor der Gabel befinden, und stellen Sie sicher, dass er parallel zur Gabel ausgerichtet ist, wie in der Abbildung unten gezeigt.





Anzeige

Siehe Bildschirm unten:







Item	Bild	Beschreibung
Aktuell Kilometerstand		Der Kilometerstand einer einzelnen Fahrt wird angezeigt (Bereich: 0.0-9999 km) Wenn die Zahl unter 1000 liegt, ist der Bereich: 0.0-999.9 km; wenn die Zahl über 1000 liegt, ist der Bereich 1000-9999 km.
Insgesamt Kilometerstand		Der Gesamtkilometerstand wird angezeigt (Bereich: 0.0-9999 km) Wenn die Zahl kleiner als 1000 ist, beträgt die Reichweite:0.0-999.9 km Wenn die Zahl größer als 1000 ist, beträgt die Reichweite 1000-9999 km
Aktuell Geschwindigkeit		Aktuelle Geschwindigkeit
Aktuell Batterie		Aktueller Akkustand

Buttons

Artikel	Bild	Beschreibung
Funktionstaste		Fahrmodus und Energiesparen umschalten
Einstellen von Schaltfläche		ODO;TRIP; Netzspannung; Fehlerbericht und Einstellanzeige

Wenn sich das E-Bike im Fahrmodus befindet, blinken die Bilder **ECO MID HIGH** und geben einen Hinweis. Wenn der Fahrmodus endet, hören die Bilder auf zu blinken.

Batterie

Batterie Prozentsatz	> 70%	50%~70%	30%~50%	< 30%
Anzeige				

Wenn der Batteriestand unter 30 % fällt, wird eine Warnung auf dem Bildschirm angezeigt.

Fehlermeldung

Der Fehlercode blinkt und wird wie folgt angezeigt:

"EE-1" Die Anzeige ist beim Empfang des Berichts fehlgeschlagen.

"EE-2" Anzeige beim Senden des Berichts fehlgeschlagen

"EE-3" Controller hat Problem

"EE-4" Motor hat Problem

"EE-5" Motorfehler - Phasenproblem

"EE-6" Drossel hat Problem

"EE-7" Bremshebel hat Problem

"EE-8" Pedalunterstützungssensor hat Problem

"EE-9" Motor hat Unterspannung

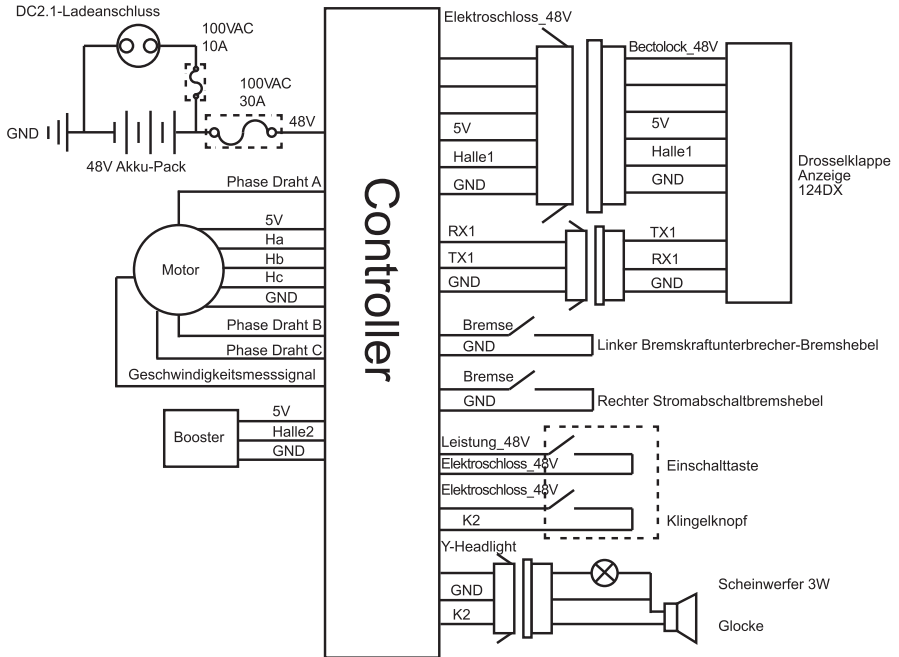
Spezifikation

Bauen Sie	Modell	V1-Pro
	Material des Gehäuses	Rahmen aus Aluminiumlegierung
	Erweitertes Format	1450*570*1130(oder 57.08*22.44*44.49 Zoll)
	Packungsgröße	Innere Größe:1220*250*630(oder 44.09*9.84*24.80 Zoll) Äußere Größe:1235*260*650(oder 48.62*10.23*25.59 Zoll)
	Radstand	915 mm(36.02 Zoll)
	Bodenfreiheit der Pedale	160 mm (oder 6.3 Zoll)
	Radnabe	20 Zoll
	Körperfarbe	Schwarz

Leistung	Laden Sie	120 kg (oder 264.55 lbs.)
	Durchschnittliche Geschwindigkeit	35 km/h (oder 21.74 mph)
	Maximale Entwurfsgeschwindigkeit	45 km/h(oder 27.96 mph)
	Stromverbrauch pro hundert Kilometer	1.08 kWh
	Reichweite im Drosselmodus	26km±3(oder 57.32±6.61 mi)
	Reichweite im Tretunterstützungsmodus	39km±3(oder 85.98±6.61 mi)
	Steigfähigkeit	15 Grad
	Betriebstemperatur	-10~45 Grad Celsius(oder 14-113 Grad Fahrenheit)
IP-Einstufung	IP54	
Kern	Akku-Typ	18650 Lithium-Ionen
	Kapazität der Batterie	7.5Ah
	Nennspannung der Batterie	48V
	Ladespannung	DC54.6V
	Eingangsspannung des Ladegeräts	AC100~220V
	Aufladezeit	4-5 Stunden
	Nennleistung des Motors	350W
	Nenn Drehzahl des Motors	450 U/min
	Nennspannung des Motors	48V
	Regler unter Spannungswert	41±0.5V
Regler über Stromwert	15±1A	
Eigenschaften	Scheinwerfer	Ja
	Hinteres Gestell	Ja
	Kreuzfahrt	Ja
	Geschwindigkeitssensor	Ja
	Sitzhöhe einstellbar	Ja
	Bremsen	Scheibenbremsen vorne und hinten
	Kundenspezifische Aufkleber	Optional

Hinweis: Die Höchstgeschwindigkeit kann je nach Batteriestand, Last, Reifendruck, Gelände, Schmierzustand der Kette und Lager usw. variieren. Die Reichweiten wurden bei Tests bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C, einer Geschwindigkeit von 15 bis 20 km/h, auf glattem und festem Untergrund, mit einer Last von 75 kg und innerhalb eines ununterbrochenen Zeitraums zwischen vollem und leerem Akku ermittelt. Die Reichweiten können je nach Fahrverhalten, Umgebungstemperatur, Beladung, Reifendruck, Terrain usw. variieren.

Stromlaufplan



Achtung

Batterie & Aufladen

- Schließen Sie den Pluspol nicht an den Minuspol an oder umgekehrt, und beschädigen, zerlegen oder schließen Sie die Batterie nicht kurz. Vermeiden Sie Wasser, andere Flüssigkeiten oder andere Fremdkörper im Inneren der Batterie, um einen Kurzschluss zu vermeiden.
- Die Anweisungen in diesem Handbuch müssen beim Aufladen der Batterie befolgt werden, andernfalls trägt der Eigentümer die alleinige Verantwortung für jegliche Folgen.
- Laden Sie die Batterie nur bei einer Temperatur zwischen 0°C(oder 32°F)und 45°C(oder 113°F), und entladen Sie sie bei einer Temperatur zwischen - 20°C(oder-4°F)und 60°C(oder 140°F).Der Ladestrom sollte 2A nicht überschreiten. Laden Sie nur in einem gut belüfteten Bereich, weg von der Sonne und Wärme.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus das Original-Ladegerät aus der Verpackung. Verbinden Sie das Ladegerät und den Akku, bevor Sie das Ladegerät an das Stromnetz anschließen. Laden Sie den Akku nicht länger als 6 Stunden am Stück.
- Wenn beim Laden die Ladeanzeige abnormal erscheint, ein Geruch freigesetzt wird oder das Ladegerät überhitzt, beenden Sie sofort den Ladevorgang. Reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät.
- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie den Netzstecker, bevor Sie das Ladegerät und den Akku abtrennen.
- Wenn die Ladeanzeige grün leuchtet, beenden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie das Ladegerät nicht an einer Wechselstromquelle angeschlossen, wenn es nicht geladen wird.
- Lagern Sie die Batterie bei Nichtgebrauch an einem trockenen (relative Luftfeuchtigkeit 65±20%) und kühlen (Temperatur 10-35°C, bzw. 50-95°F) Ort und halten Sie sie von Feuer, Hitze und hohen Temperaturen fern. Legen Sie den Akku nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten. Achten Sie darauf, die Batterie zwei Jahre lang aufzuladen Stunden pro Monat.
- Bevor Sie das Ladegerät zum Laden eines anderen Akkus verwenden, notieren Sie sich den Akkutyp und die Spannung, für die das Ladegerät geeignet ist.
- Es ist nicht ratsam, das Ladegerät mit dem eBike zu transportieren. Wenn Sie es doch mitnehmen müssen, legen Sie das Ladegerät nach der Stoßdämpferbehandlung in einen Werkzeugkasten.
- Nehmen Sie das Ladegerät nicht auseinander und tauschen Sie die Teile und Komponenten des Ladegerätes nicht selbst aus.
- Die Altbatterie ist als gefährlich eingestuft und darf nicht selbst zerlegt werden. Sie sollte ordnungsgemäß gesammelt und recycelt werden.
- Die mitgelieferte Lithium-Batterie kann mindestens 800 Mal aufgeladen werden, bei regelmäßigem Gebrauch beträgt die typische Lebensdauer mehr als 1000 Mal. Beim Aufladen der Lithiumbatterie in Innenräumen besteht möglicherweise ein Gefahrenpotenzial. Es wird daher dringend empfohlen, den Ladevorgang im Freien durchzuführen.

Fahren mit dem eBike

- Benutzen Sie das eBike erst dann, wenn Sie diese Anleitung sorgfältig gelesen haben und Ihr eBike gut kennen.
- **Dieses eBike ist für Fahrer im Alter von 16-45 Jahren konzipiert. Personen unter 16 Jahren ist das Fahren mit diesem eBike strengstens untersagt.**
- **Bitte tragen Sie einen Helm.**
- Verleihen Sie Ihr eBike nicht an Personen, die nicht wissen, wie man es benutzt, um Schäden zu vermeiden.
- Beim Einstellen des Gabelschaffes und des Sitzrohrs dürfen die Markierungen für die Mindesteinstellung nicht freigelegt werden.
- Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck. Es ist ratsam, den Druck bei 35-45 PSI zu halten.
- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Stromversorgung, die Beleuchtung, die Griffe, die Bremsen, die Räder, die Reflektoren usw. in gutem Zustand sind. - Bevor Sie Personen oder Gegenstände auf Ihrem eBike transportieren, informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze und Vorschriften und halten Sie diese ein.
- Überschreiten Sie nicht die Tragfähigkeit von 120 kg (oder 264.60 lbs.).
- Tragen Sie einen Helm und beachten Sie die Verkehrsregeln.
- Halten Sie sich an die örtlichen Verkehrsregeln und fahren Sie rechts oder links.
- Fahren Sie nicht auf einer Fahrspur für Motorräder oder in einer Fußgängermenge.

Achtung

- Es ist ratsam, nicht schneller als 15 km/h (oder 9,32 mph) zu fahren, wenn Sie auf einem nicht motorisierten Weg, bergab oder auf einer befestigtesten Straße unterwegs sind. -Fahren Sie bei Regen oder Schnee langsamer, da sich der erforderliche Bremsweg verlängert.
- Es ist ratsam, nicht bei Gewitter oder extremem Wetter zu fahren.
- Vermeiden Sie Stöße auf den Motor.
- Halten Sie die Lager geschmiert.
- Parken Sie Ihr eBike nicht in einer Lobby, einem Gehweg, einer Fluchttreppe oder einem Notausgang.
- Laden oder parken Sie Ihr eBike nicht innerhalb von Wohngebäuden. Halten Sie sich beim Laden von brennbaren Gegenständen fern. Das Aufladen sollte nicht jeweils mehr als 6 Stunden betragen.
- Die Benutzer sollten sich beim Radfahren strikt an die Verkehrsgesetze und -vorschriften halten. Wenn es spezielle lokale Gesetze und Vorschriften gibt, sollten die Benutzer diese entsprechend einhalten.

Wartung

- Die Vorder- und Hinterräder sollten auf die Mitte der Vordergabel und des Rahmens ausgerichtet sein.
- Vor direkter Sonneneinstrahlung und Regen geschützt abstellen.
- Spülen Sie das eBike nicht ab. Wischen Sie es zum Reinigen mit einem feuchten Tuch ab.
- Prüfen Sie den Motor und die Bremsen regelmäßig. Ölen Sie das Bremssystem nicht.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben und halten Sie sie fest.
- Empfohlene Drehmomente: Lenkerschraube 60-80 kgf.cm (oder 52.08-69.44 lbf.in), Lenkerschraube 175-200 kgf.cm (oder 151.90-173.60 lbf.in), Sattelschraube 175-250 kgf.cm (oder 151.90-217.00 lbf.in), und Radschraube 320-450 kgf.cm (oder 277.70-390.60 lbf.in).
- Überprüfen Sie regelmäßig die Spannung der Kette, die über den Kettenregler eingestellt werden kann.
- Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Kratzer, Risse oder übermäßige Abnutzung. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen. Ein durchstocheener, beschädigter oder übermäßig abgenutzter Schlauch und Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte wenden Sie sich an einen Fachmann
- Techniker.
- Es ist verboten, wichtige Strukturteile wie den Rahmen, die Vordergabel und den Gabelschaft sowie alle elektrischen Teile zu verändern. Ersetzen Sie beschädigte Teile durch identische Teile aus unserem Werk. Andernfalls erlischt die Garantie, und der Eigentümer trägt die alleinige Verantwortung für alle Folgen.

Haftungsausschluss

- Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, das Produktmodell, die Spezifikation und andere Informationen zu ändern und endgültig zu interpretieren. die in diesem Handbuch enthalten sind.
- Die in diesem Handbuch erwähnten Funktionen des jeweiligen Modells gelten nur für dieses spezielle Modell.
- Das Produktmodell, die Spezifikationen und andere in diesem Handbuch enthaltene Informationen können ohne Vorankündigung geändert werden Hinweis.
- Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf der Inhalt des Handbuchs nicht kopiert, verändert, nachgedruckt, verbreitet oder in irgendeiner Form veröffentlicht werden.
- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und bedienen Sie es in Übereinstimmung mit diesem Handbuch. Andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Personen- oder Sachschäden, einschließlich Schäden am Produkt, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Missbrauch verursacht werden.

